

**Примеры определения сметной стоимости
балластных материалов и грунта дренирующего**
для устройства верхнего строения пути и земляного полотна железных дорог,
а также учета дополнительных затрат (сверх учтенных сметными ценами)
по доставке железнодорожным транспортом нерудных материалов при
строительстве искусственных сооружений, земляного полотна и укреплении
откосов в локальных сметных расчетах (сметах), калькуляциях

На стадии определения проектного объема конструкции отсыпки земляного полотна, балластной призмы и т.д. пересчет количества грунта дренирующего, щебня и балласта (далее инертных материалов) из единиц объема (м³) в единицы массы (т) производится по значениям объемной насыпной массы инертных материалов в состоянии естественной влажности по формуле:

$$m = V * q * p * n,$$

где:

- m** – масса перевозимых инертных материалов для отсыпки;
- V** – объем инертных материалов в конструкции;
- q** – объёмный вес инертных материалов (плотность) – насыпная масса;
- P** – коэффициент относительного уплотнения, принятого по проекту;
- n** – коэффициент на потери при автомобильных перевозках (с учетом Общих положений и исчислений объемов работ ОЕРЖ-2001).

Объёмному весу инертных материалов (плотности) – насыпной массы **q** соответствует:

на стадии «Проектная документация» – данные пункта 35 таблицы 5 приложения 4 ОССЦЖ-2001;

на стадии «Рабочая документация» и в актах выполненных работ – данные паспорта качества и сертификации карьера.

При промежуточном складировании доставка инертных материалов с площадки в насыпь осуществляется с учетом ранее определенной массы без применения коэффициента на уплотнение и потери, т.е. все последующие работы (окучивание, погрузка экскаватором и перевозка автомобильным транспортом) определяются для грунта в плотном теле.

Пример. По проекту требуется выполнить отсыпку земляного полотна дренирующим грунтом в объеме 10 000 м³ железнодорожным транспортом.

Масса перевозимого дренирующего грунта в тоннах (т) составит:

$$10\ 000 \times 1,18 \times 1,6 \times 1,0 = 18\ 900 \text{ т},$$

где:

10 000 – объем перевозимого грунта, учтенный в смете (м³);

1,18 – коэффициент относительного уплотнения, принятого по проекту;

1,6 – объёмный вес (плотность) – насыпная масса по данным пункта 35 таблицы 5 приложения 4 ОССЦЖ–2001;

1,0 – коэффициент на потери при перевозке автотранспортом.

При разработке рабочей документации (калькуляций) и в расчетах за выполненные работы масса и стоимость перевозимых инертных материалов определяются на основании следующих подтверждающих документов:

- договора с поставщиками (карьерами) на поставку с указанием текущей стоимости на единицу измерения (руб./т) с паспортами качества материала и сертификатами карьера с указанием объёмного веса (плотности) – насыпной массы;
- транспортной схемы поставки от поставщика, утвержденной заказчиком, с актами замеров расстояний;
- расчеты транспортных и других услуг по ОССПЖ–2001 или по договору на услуги перевозки железнодорожным, автомобильным транспортом.

Все представленные документы должны быть согласованы заказчиком, стоимость доставляемых балластных материалов и дренирующего грунта для отсыпки насыпи не должна превышать стоимость проектных показателей на единицу измерения.

Масса и стоимость перевозимых инертных материалов определяется в плотном состоянии с учетом объёмного веса (плотности) – насыпной массы, соответствующего паспорту качества и сертификату карьера и коэффициента относительного уплотнения, принятого в рабочей документации.

Пример. По проекту требуется выполнить отсыпку земляного полотна грунтом дренирующим в объеме 10 000 м³.

Масса перевозимого дренирующего грунта в тоннах составит:

$$10\ 000 \times 1,4 \times 1,35 \times 1,0 = 18\ 900 \text{ т,}$$

где:

10 000 – объем перевозимого грунта, учтенный в смете (м³);

1,4 – коэффициент относительного уплотнения, принятого в рабочей документации;

1,35 – объёмный вес дренирующего грунта (плотность) – насыпная масса, соответствующий паспорту качества и сертификату карьера;

1,0 – коэффициент на потери при перевозке автотранспортом.

Отпускные цены балластных материалов и грунта дренирующего принимаются по данным ОССЦЖ-2001 (коды со знаком «*») с учетом положений п. 3.3.1 и п. 3.3.10 настоящего Порядка.

Расстояния, в пределах которых сметная стоимость транспортных расходов полностью включается в стоимость строительно-монтажных работ, приведены в таблице приложения 15 ОССПЖ-2001.

В примерах 1 – 3 настоящего приложения приводятся локальные сметные расчеты (сметы) на балластировку железнодорожного пути на перегоне, составленные с учетом калькуляций сметной стоимости балласта щебеночного в зависимости от транспортной схемы его доставки от карьера до места производства работ:

в примере 1 – на расстояние, не превышающее предельное (без промежуточного складирования);

в примере 2 – на расстояние, превышающее предельное (без промежуточного складирования);

в примере 3 – на расстояние, не превышающее предельное (с промежуточным складированием).

В примере 4 приводится калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного для работ, выполняемых при реконструкции верхнего строения пути, с его сезонным складированием и транспортировкой на расстояние, не превышающее предельное.

В примерах 5 – 8 представлены калькуляции сметной стоимости грунта дренирующего в зависимости от расстояния его доставки от карьера до места промежуточного складирования полувагонами или думпкарами для составления сметной документации на стадии «Проектная документация»:

в примере 5 – полувагонами до места промежуточного складирования на расстояние, не превышающее предельное;

в примере 6 – думпкарами на расстояние, не превышающее предельное;

в примере 7 – полувагонами на расстояние, превышающее предельное;

в примере 8 – думпкарами на расстояние, превышающее предельное;

В примерах 5-1 и 6-1 приводятся калькуляции сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой полувагонами или думпкарами до мест промежуточного складирования на расстояние, не превышающее предельное, для составления сметной документации на стадии «Рабочая документация».

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой думпкарами непосредственно до места производства работ представлена в примере 9.

В примере 10 приводится локальный сметный расчет (смета) на устройство подушек щебеночных под фундаменты опор мостов с учетом дополнительных транспортных затрат (сверх учтенных сметной ценой) при доставке железнодорожным транспортом щебня на расстояние 300 км.

Пример 1.(показатели условные)
Транспортировка балласта щебеночного до мест производства работ
на расстояние, не превышающее предельное
(без промежуточного складирования)

Наименование стройки
 Объект №

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА) № ____
на балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **20.389** тыс. руб.
 Сметная заработная плата: **0.918** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Московской области (III)

№ поз.	Шифр и № позиции норматива, Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обсл. машин, чел-ч	
			всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш.	обслуж. машины	
			оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ОЕРЖ 28-01-033-01 Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах без применения рабочего пути балластировочными машинами, балласт: щебеночный, 1000 м3 балласта	0.1	<u>19 964.38</u> 8 325.28	<u>11 639.10</u> 848.12	1 996	833	<u>1 164</u> 85	<u>976</u> 64.99	<u>97.6</u> 6.499
2.	Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного до мест производства работ № ____ (к примеру 1), м3	117	<u>143,15</u>		16 749				
. ИТОГО ПО СМЕТЕ					18 745	833	<u>1 164</u> 85		<u>97.6</u> 6.499
. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)					1 047				
. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)					597				
. ВСЕГО ПО СМЕТЕ					20 389				

Составил: _____
 (должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: _____
 (должность, подпись, Ф.И.О)

Пример 2. (показатели условные)
Транспортировка балласта щебеночного до мест производства работ
на расстояние, превышающее предельное
(без промежуточного складирования)

Наименование стройки
 Объект №

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА) № ____
на балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **20.389** тыс. руб.
 Сметная заработная плата: **0.918** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Ростовской области (VII6)

№ поз.	Шифр и № позиции норматива, Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обл. машин, чел-ч	
			всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш.	обслуж. машины	
			оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				в т.ч. опл. труда мех.	на ед.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ОЕРЖ 28-01-033-01 Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах без применения рабочего пути балластировочными машинами, балласт: щебеночный, 1000 м3 балласта	0.1	<u>19 964.38</u> 8 325.28	<u>11 639.10</u> 848.12	1 996	833	<u>1 164</u> 85	<u>976</u> 64.99	<u>97.6</u> 6.499
2.	Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного до мест производства работ № ____ (к примеру 2), м3	117	<u>143.15</u>		16 749				
	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ				17 476	833	<u>1 164</u> 85		<u>97.6</u> 6.499
	СТОИМОСТЬ «ПРОЧИХ РАБОТ»				1 269				
	ИТОГО ПО СМЕТЕ				18 745	833	<u>1 155</u> 85		<u>97.6</u> 6.499
	НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)				1 047				
	СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)				597				
	ВСЕГО ПО СМЕТЕ				20 389				

Составил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Пример 3. (показатели условные)

Транспортировка балласта щебеночного до мест производства работ
на расстояние, не превышающее предельное
(с промежуточным складированием)

Наименование стройки
Объект №

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА) № ____

балластировку железнодорожного пути на перегоне (шпалы железобетонные)

Сметная стоимость: **20.709** тыс. руб.

Сметная заработная плата: **0.918** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.01.2000 для Московской области (III)

№ поз.	Шифр и № позиции норматива, Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количе- ство	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обсл. машин, чел-ч	
			всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш. в т.ч. опл. труда мех.	обслуж. машины	
			оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ОЕРЖ 28-01-033-01 Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах без применения рабочего пути балластировочными машинами, балласт: щебеночный, 1000 м3 балласта	0.1	19 964.38 8 325.28	11 639.10 848.12	1 996	833	1 164 85	976 64.99	97.6 6.499
2.	Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного до мест производства работ с промежуточным складированием № ____ (к примеру 3), м3	117	145.89		17 069				
ИТОГО ПО СМЕТЕ					19 065	833	1 164 85		97.6 6.499
. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=114 - по стр. 1)					1 047				
. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=65 - по стр. 1)					597				
ВСЕГО ПО СМЕТЕ					20 709				

Составил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного
с его транспортировкой до места производства работ №__ (к примеру 3)
на расстояние, не превышающее предельное
(с промежуточным складированием)

Территориальный район строительства	–	Московская область (III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения (станции, ограничивающей перегон, на котором производятся работы)	–	600 км
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава	–	Полувагон
Норма загрузки полувагонов	–	55 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м3), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССПЖ-2001, код 408-0538-001*	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	-	-	51,80	51,80
2		Итого отпускная цена за 1 м3				51,80
Затраты при промежуточном складировании – 15 %						
3	ОССПЖ-2001, табл. 05-01, код 05-01-55-00600; О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления до места промежуточного складирования (ст. назначения)	-	600	69,62 x 0,5	34,81
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте промежуточного складирования	-	-	16,20	16,20
5	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
6		Итого за 1 т				63,74
7		То же, за 1 м3			63,74 x 1,72	109,63
8		То же, за 1 м3 (15 %)			109,63 x 0,15	16,44
Затраты без промежуточного складирования – 85%						
9	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка хоппердозаторами от ст. отправления до ст. назначения	-	600	40,38	40,38

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м3), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
10	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
11		Итого за 1 т				53,11
12		То же, за 1 м3			53,11 x 1,72	91,35
13		То же, за 1 м3 (85%)			91,35 x 0,85	77,65
14		Итого сметная стоимость (гр.2+гр.8+гр.13) за 1 м3			51,80+ 16,44+77,65	145,89

Ивил _____

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

Пример 4. (показатели условные)
Транспортировка балласта щебеночного до места производства работ
на расстояние, не превышающее предельное
(с сезонным складированием)

Калькуляция сметной стоимости балласта щебеночного
с его транспортировкой до места производства работ № ___ (к примеру 4)
на расстояние, не превышающее предельное
(с сезонным складированием)

Территориальный район строительства	–	Московская область (III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от станции отправления до станции назначения (станции, ограничивающей перегон, на котором производится работы)		600 км
Расстояние перевозки от станции отправления до места сезонного складирования		400 км
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава	–	Хоппер-дозатор

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м3), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, код 408-0538-001*	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	-	-	51,80	51,80
2		Итого отпускная цена за 1 м3				51,80
<i>Затраты при сезонном складировании – 30 %</i>						
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка хоппер-дозаторами от ст. отправления до места сезонного складирования	-	400	30,85	30,85
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте сезонного складирования	-	-	16,20	16,20
5	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка хоппер-дозаторами от места сезонного складирования до ст. назначения	-	200	19,47	19,47
6	ОССПЖ-2001, приложения 17 и 18	Подача и уборка вагонов на ст. назначения и от ст. назначения к месту производства работ (количество вагонов в группе – 20 шт.)	-	15	33,50 x 0,38	12,73
7		Итого за 1 т				79,25

Пример 5-1. (показатели условные)

Транспортировка грунта дренирующего до мест промежуточного складирования полувагонами на расстояние, не превышающее предельное (для составления сметной документации на стадии «Рабочая документация»)

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой до мест промежуточного складирования №__ (к примеру 5-1) полувагонами на расстояние, не превышающее предельное

Территориальный район строительства	–	Московская область (III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от станции отправления до мест промежуточного складирования		300 км
Отпускная цена по договору поставки в текущем уровне цен	–	150,0 руб./т
Индекс изменения стоимости СМР (Раздел 1, п. 2.2.2.1 «Земляное полотно без укрепления откосов с отсыпкой насыпи грунтом дренирующим с его доставкой до места производства работ платформами (полувагонами) и автомобилями-самосвалами»)	–	6,75
Плотность смеси песчано-гравийной по паспорту качества карьера	–	1,35 т/м ³
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава	–	Полувагон
Норма загрузки вагонов	–	68 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	–	1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м ³), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Определена «обратным счетом»	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	150,0 ÷ 6,75	22,22
2		Итого отпускная цена за 1м³			22,22 x 1,35	30,00
3	ОССПЖ-2001, табл. 05-01, код 05-01-68-00300; О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления до мест промежуточного складирования	-	300	38,29 x 0,5	19,15
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте промежуточного складирования	-	-	5,82	5,82
5		Итого за 1 т				24,97

Пример 6-1. (показатели условные)

Транспортировка грунта дренирующего до мест промежуточного складирования думпкарами на расстояние, не превышающее предельное (для составления сметной документации на стадии «Рабочая документация»)

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой до мест промежуточного складирования № _____ (к примеру 6-1) думпкарами на расстояние, не превышающее предельное

Территориальный район строительства	–	Московская область (III)
Наименование поставщика или места отгрузки	–	Карьер (наименование карьера)
Расстояние перевозки от станции отправления до мест промежуточного складирования		300 км
Отпускная цена по договору поставки в текущем уровне цен	–	150,0 руб./т
Индекс изменения стоимости СМР (Раздел 1, п. 2.2.2.2 «Земляное полотно без укрепления откосов с отсыпкой насыпи грунтом дренирующим с его доставкой до места производства работ думпкарами»)	–	8,05
Плотность смеси песчано-гравийной по паспорту карьера	–	1,35 т/м ³
Вид транспорта	–	Железнодорожный
Вид подвижного состава	–	Думпкар

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м ³), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Определена «обратным счетом» по справке карьера	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	150,0 ÷ 8,05	18,63
2		Итого отпускная цена за 1м³			18,63 x 1,35	25,15
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпкарами от ст. отправления до мест промежуточного складирования	-	300	24,77	24,77
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте промежуточного складирования	-	-	2,39	2,39
5		Итого за 1 т				27,16
6	Паспорт качества карьера	То же, за 1 м ³			27,16 x 1,35	36,67

Пример 7. (показатели условные)
Транспортировка грунта дренирующего до мест промежуточного складирования полувагонами на расстояние, превышающее предельное

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой до мест промежуточного складирования №__ (к примеру 7) полувагонами на расстояние, превышающее предельное

Территориальный район строительства	– Ростовская область (VIIб)
Наименование поставщика или места отгрузки	– Карьер (наименование карьера)
Расстояние от станции отправления до мест промежуточного складирования	300 км
Вид транспорта	– Железнодорожный
Вид подвижного состава	– Полувагон
Норма загрузки вагонов	– 68 т (ОССПЖ-2001, приложение 10)
Тарифный класс груза при ж.д. перевозках	– 1

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояния перевозки, км	Стоимость на 1 т (1м3), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, код 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		Итого отпускная цена за 1 м3				35,00
3	ОССПЖ-2001, приложение 15; табл. 05-01, код 05-01-68-00220; О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами от ст. отправления на предельное расстояние	-	220	32,64 x 0,5	16,32
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте промежуточного складирования	-	-	2,39	2,39
5		Итого за 1 т				18,71
6		То же, за 1 м3			18,71 x 1,6	29,94
<i>Для отнесения затрат на «Прочие работы»</i>						
7	ОССПЖ-2001, табл. 05-01, код 05-01-68-00300; О.П. п. 1.5.5	Перевозка полувагонами на расстояние, превышающее предельное	-	300-220	(38,29-32,64) x 0,5	2,83
8		Итого затраты, относимые на «прочие работы» за 1 т	-	-		2,83
9		То же, за 1 м3			2,83 x 1,6	4,53

Пример 8. (показатели условные)

Транспортировка грунта дренирующего до мест промежуточного складирования думпками на расстояние, превышающее предельное

Калькуляция сметной стоимости грунта дренирующего с его транспортировкой до мест промежуточного складирования №__ (к примеру 8) думпками на расстояние, превышающее предельное

Территориальный район строительства – Ростовская область (VIIб)
 Наименование поставщика или места отгрузки – Карьер (наименование карьера)
 Расстояние перевозки от станции отправления до мест промежуточного складирования 300 км
 Вид транспорта – Железнодорожный
 Вид подвижного состава – Думпкар

Составлена в ценах на 01.01.2000.

№ пп	Обоснование	Наименование операций	Наименование конечных пунктов перевозки (от и до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость на 1 т (1 м ³), руб.	
					Формула подсчета	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	ОССЦЖ-2001, код 408-0200-001*	Смесь песчано-гравийная (грунт дренирующий) для сооружения земляного полотна железных дорог		-	35,00	35,00
2		Итого отпускная цена за 1 м³				35,00
3	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпками от ст. отправления на предельное расстояние	-	220	20,49	20,49
4	п. 3.3.9 Порядка ОСНБЖ-2001	Затраты в месте промежуточного складирования	-	-	2,39	2,39
5		Итого за 1 т				22,88
6		То же, за 1 м³			22,88 x 1,6	36,61
<i>Для отнесения затрат на «Прочие работы»</i>						
7	ОССПЖ-2001, приложение 16	Перевозка думпками на расстояние, превышающее предельное	-	300-220	24,77 - 19,47	5,30
8		Итого затраты, относимые на «прочие работы» за 1 т				5,30
9		То же, за 1 м³			5,30 x 1,6	8,48
10		Итого сметная стоимость (гр.2+гр.6+гр.9) за 1 м³			35,0+36,61+8,48	80,09

Составил _____

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____

(должность)

подпись (инициалы, фамилия)

Пример 10. (показатели условные)
Учет дополнительных транспортных затрат (сверх учтенных сметной ценой)
по доставке щебня при строительстве искусственных сооружений на расстояние 300 км

ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА) № ____
На устройство подушек под фундаменты опор мостов, щебеночных
(транспортировка щебня ж.-д. транспортом на расстояние 300 км)

Сметная стоимость: **30.18** тыс. руб.
Сметная заработная плата: **1.97** тыс. руб.

Составлена в базисных ценах на 01.2000 г. для Московской области (III)

№ поз.	Шифр и № позиции норматива, Наименование работ и затрат, Единица измерения	Количество	Стоим. ед., руб.		Общая стоимость, руб.			Затр. труда рабочих, не зан. обсл. машин, чел-ч	
			всего	экс. маш.	всего	оплата труда осн. раб.	экс. маш. в т.ч. опл. труда мех.	обслуж. машины	
			оплата труда осн. раб.	в т.ч. опл. труда мех.				на ед.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ОЕРЖ30-01-001-01 Устройство подушек под фундаменты опор мостов щебеночных, 100 м3 подушки	1	<u>17 768.51</u> 1 885.96	<u>814.95</u> 81.08	17 769	1 886	<u>815</u> 81	<u>231</u> 8	<u>231</u> 8
2.	ОССПЖ-2001, приложение 14 Дополнительный транспортные затраты (сверх учтенных сметной ценой) на перевозку щебня на 300 км, т Объем: 139*(1.0)*1.6	222.4	<u>39.00</u>	<u>39.00</u>	8 674		<u>8 674</u>		
. ИТОГО ПО СМЕТЕ					26 443	1 886	9 489 81	231	8
. НАКЛАДНЫЕ РАСХОДЫ - (%=110 - по стр. 1)					2 164				
. СМЕТНАЯ ПРИБЫЛЬ - (%=80 - по стр. 1)					1 574				
. ВСЕГО ПО СМЕТЕ					30 181				

Составил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)

Проверил: _____

(должность, подпись, Ф.И.О)