Приложение № 38

Изменения и дополнения:

1. В Свод пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения, согласованный на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 20-22 августа 2019 года в г. Москве.

1.1. исключить:

- № 715/716 Москва–Орша
- № 834/833 Минск–Смоленск

1.2. изменить сообщение:

- № 250/249 Гродно–С.Петербург на Гродно,Минск–С.Петербург

1.3. изменить периодичность курсирования:

- № 9/10 Москва–Варшава на «по указанию**» вместо «круглогодично, 3 раза в неделю»;
- № 21/22 Москва–Прага на «по указанию**» вместо «круглогодично, 1 раз в неделю»;

1.4. изменить максимально допустимую длину составов:

- № 17/18 Бишкек–Москва на «17 вагонов» вместо «18 вагонов»;
- № 83/84 Караганды–Москва на «17 вагонов» вместо «18 вагонов»;
- № 84/83 Гомель–С.Петербург на «18 вагонов вместо «19 вагонов»;
- № 150/149 Андижан–Москва на «17 вагонов» вместо «18 вагонов»;
- № 349/350 Ташкент–Москва на «17 вагонов» вместо «18 вагонов».

1.5. внести дополнение в раздел «Примечания»:

- № 6/5 Киев–Москва изменить на «12 длиннобазных вагонов»;
- № 96/95 Кривой Рог–Москва изменить на «1 длиннобазный вагон»;
- № 84/83 Гомель–С.Петербург внести «13 БЧ, 4 ЛДЗ, 1 РЖД и 1 вагон сверх допустимой длины по станции С.Петербург по согласованию сторон»;
- № 96 Брест–Москва исключить «при следовании из Бреста 15+2 РЖД», внести «при следовании из Бреста – 17 вагонов (14 БЧ Брест–Москва + 2 РЖД Прага–Москва +1ф (Брест–Москва БЧ или Прага–Москва РЖД))»;
- № 27 Москва–Брест исключить «при включении длиннобазных вагонов состав поезда не более 16 вагонов; при следовании из Москвы 15+2 РЖД», внести «при следовании из Москвы – 17 вагонов (14 БЧ Москва–Брест + 2 РЖД Москва–Прага +1ф (Москва–Брест БЧ или Москва–Прага РЖД))».

1.6. внести дополнительную сноску:

** – разработка расписаний и времени передачи по МГСП производится по отдельному запросу на согласование железнодорожной администрацией формирования поезда. При необходимости назначения поездов железнодорожная администрация формирования поезда направляет запрос железнодорожным администрациям, участвующим в маршруте следования, не позднее чем за 2 месяца до его назначения. После получения обращения, железнодорожные администрации,

участвующие в маршруте, разрабатывают расписание следования поезда в течение 15 суток и направляют железнодорожной администрации формирования поезда и в Дирекцию Совета.

2. В Свод прицепных и беспересадочных вагонов, согласованный на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 20-22 августа 2019 года в г. Москве:

2.1. включить вагоны:

- формирования БЧ – 3+4ф вагона сообщением Минск–С.Петербург, периодичностью курсирования «круглогодично, по датам», станция прицепки Минск, в составе поезда 250/249 Гродно, Минск–С.Петербург; 1ф вагон сообщением Минск–Прага, периодичностью курсирования «по указанию», станция прицепки Брест, в составе поездов 655-137-131-114 / 115-130-136-656.

- формирования КЗХ – 4 вагона сообщением Алматы–Уральск, периодичностью курсирования «по дням курсирования поезда», станция прицепки Алматы, в составе поезда № 7/8 Алматы–Саратов; 3 вагона сообщением Нур-Султан Нурлы жол–Кзыл-Ту, периодичностью курсирования «по дням курсирования поезда», станция переприцепки Кокшетау, в составе поездов № 623-628/627-624; 1 почтовый вагон Алматы–Актобе периодичностью курсирования «по дням курсирования поезда», станция прицепки Алматы, в составе поезда № 7/8 Алматы–Саратов; 1 почтовый вагон Алматы–Уральск периодичностью курсирования «по дням курсирования поезда», станция прицепки Алматы, в составе поезда № 7/8 Алматы–Саратов; 1 багажный вагон Алматы–Саратов периодичностью курсирования «по дням курсирования поезда», станция прицепки Алматы, в составе поезда № 7/8 Алматы–Саратов.

2.2. изменить количество вагонов:

- формирования РЖД – «2 вагона» сообщением Москва–Прага на «2+1ф»;

- формирования УЗ – «7+3ф вагона» сообщением Днепр–Москва на «5+2ф»;

«5 вагонов» сообщением Полтава–Москва на «5+4ф»; «5+2ф вагона» сообщением Херсон–Москва на «4+3ф»; «9 вагонов» сообщением Хмельницкий–Москва на «7+2ф».

2.3. изменить периодичность курсирования вагонов:

- формирования БЧ – 1+2ф вагон сообщением Гродно–Одесса на «ежедневно»; 2+1ф вагон Минск–Варшава на «по указанию» вместо «3 раза в неделю».

2.4. изменить станцию переприцепки вагона:

- формирования БЧ – 1 вагон сообщением Гомель–Караганды на «Орша».

2.5. изменить номера поездов на всем маршруте следования:

- формирования БЧ – «1ф вагон» Брест–Мурманск на 682-66/65-651; «2 вагона» Гродно–С.Петербург на 26-362/83-7-25; 1 вагон Витебск–Караганды на 605-318/317-602; 1ф вагон Витебск–Саратов на 605-318 / 317-602; 1 вагон Полоцк–С.Петербург на 601-84/83-602;

- формирования РЖД – «2+1ф» Москва–Прага на 27-655-137-131-114 / 115-130-136-656-96.