

### Приложение 3.3 ПРОЦЕНТНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ КОРРЕКТИРОВАНИЯ СРЕДНЕЙ ЦЕНЫ КТС В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Таблица 1

Процент корректирования средней цены КТС в зависимости  
от условий его эксплуатации

№ п/п	Факторы эксплуатации	P <sub>э</sub> , %
1	2	3
<i>Факторы, влияющие на увеличение средней цены КТС</i>		
1	Отсутствие коррозионных повреждений кузовных составных частей КТС со сроком эксплуатации свыше 12 лет (при одновременном отсутствии других их повреждений и факта их ремонта)	12,0
2	Отсутствие повреждений ЛКП и ремонтной окраски каких-либо кузовных составных частей легкового КТС со сроком эксплуатации свыше 7 лет	5,0
3	Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет – факт отсутствия ремонта кузовных составных частей при одновременном отсутствии повреждений кузовных составных частей.	10,0
4	Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет – факт проведения капитального ремонта двигателя не более чем за 1 год до даты оценки (исследования)	5,0
5	Для легковых КТС и мототехники, имеющих срок эксплуатации более 7 лет, наличие 1 владельца – физического лица, за весь период эксплуатации КТС	5,0
<i>Факторы, влияющие на уменьшение средней цены КТС</i>		
6	Эксплуатация КТС в режиме такси, предполагающая оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке	10,0
7	Эксплуатация легкового КТС, автобуса для выполнения специализированных функций (учебное КТС, ритуальное, патрульное и т. д.)	10,0

Окончание таблицы 1

1	2	3
8	Эксплуатация КТС, не относящегося к транспортным средствам повышенной проходимости, специальной, специализированной технике, вне дорог общего пользования (не менее 30 % пробега)	10,0
9	КТС имеет дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы, не запрещающие эксплуатацию КТС	Принимается из таблицы 2 или рассчитываются затраты на их устранение
10	Кузовные составные части КТС со сроком эксплуатации до 7 лет подвергались ремонту: - при восстановлении трех и больше кузовных составных частей - при восстановлении не больше двух кузовных составных частей	10,0 4,0
11	Наличие признаков технической неисправности составных частей КТС при сохранении их работоспособности (следы подтекания рабочих жидкостей, повышенная дымность двигателя, посторонние шумы при работе узлов и агрегатов КТС и т. д.)	до 10,0
12	Окраска легкового КТС в цвет, не пользующийся спросом	1,0

*Примечание. 1.* При одновременном наличии факторов эксплуатации, указанных в пп. 1 и 2 Таблицы, принимается одно, большее значение Пэ.

*2.* При одновременном наличии факторов эксплуатации, указанных в пп. 6, 7, 8 Таблицы, принимается одно из их значений Пэ.

Таблица 2

**Процент корректирования средней цены КТС, имеющих дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование составных частей КТС, вид повреждения	Допустимое наибольшее значение <sup>2</sup> , П, %
1	2	3
<b>СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ<sup>4</sup> (коррозионные повреждения)</b>		
1	Панель пола кузова, кабины	4,0
2	Коробчатые элементы увеличения жесткости (лонжероны, поперечины, усилители, рама подмоторная)	6,0
3	Пороги кузова	1,0
4	Передок кузова, кабины:	
4.1	брызговики крыла переднего	2,0
4.2	щиток передка	3,0
4.3	панели передка (полки щитков радиатора)	1,0
4.4	брызговик облицовки радиатора	0,3
5	Боковина кузова, кабины:	
5.1	стойки боковины	4,0
5.2	арки боковин (брызговики боковин)	2,0
5.3	панели боковин	2,0
5.4	Двери	0,5
6	Задок кузова, кабины:	
6.1	панели задка	0,5
6.2	полки задка с перегородкой	0,5
7	Крыша кузова, кабины:	
7.1	панель крыши	1,0
7.2	панель боковая задняя	0,3
8	Другие части оперения:	
8.1	крыло съемное	0,5
8.2	крыло не съемное	1,0
8.3	капот	0,5
8.4	крышка багажника	0,5
<b>СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ<sup>2</sup> (деформация)</b>		
9	Деформация без повреждения ЛКП	5,0

Окончание таблицы 2

1	2	3
10	Признаки наличия перекоса кузова или необходимости правки рамы КТС (кроме случаев, предусматривающих составление калькуляции (сметы) восстановительного ремонта аварийно-поврежденного КТС)	1,5
ОББИВКА КУЗОВА, КАБИНЫ <sup>5</sup> (загрязнение, повреждения, потертости)		
11	Обивка салона (крыши, стойки, боковины, полки, дверей)	1,0
12	Обивка сидений	1,5
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ <sup>5</sup> (дефекты, повреждения покрытия)		
13	Составные части оперения (дефекты ЛКП)	3,0
14	Хромированные составные части (коррозия, потемнение, отслоение)	2,0
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗ СТЕКЛА <sup>5</sup> (потертости, повреждения)		
15	Стекло автомобильное	0,5

<sup>1</sup> Для КТС, срок эксплуатации которых превышает 7 лет, значения  $P_3$ , приведенные в таблице 2, следует уменьшить в два раза.

<sup>2</sup> Для грузовых КТС, прицепов, полуприцепов и автобусов значения  $P_3$  дополнительно уменьшаются в два раза независимо от срока эксплуатации.

<sup>3</sup> Суммарное значение  $P_3$  по факторам, приведенным в таблице 2, не должно превышать 30 %.

<sup>4</sup> Допустимые значения  $P_3$  при коррозионных повреждениях передка, порогов, боковин, оперения приведены для одной составной части. При коррозионном повреждении нескольких составных частей указанных групп значение  $P_3$  необходимо умножить на их количество. Для грузовых КТС, прицепов, полуприцепов и автобусов учитывают только сквозные коррозионные разрушения.

<sup>5</sup> Допустимые значения  $P_3$  в результате повреждения обивки кузова, дефектов ЛКП, повреждения хромированных деталей, стекла, деформации составных частей кузова, кабины, рамы не зависят от количества поврежденных элементов.