

Приложение 2.10 ПАРАМЕТРЫ ДЛЯ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ

Таблица 1

Процентное соотношение стоимости составных частей легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (Сi)			
	все КТС кроме указанных в столбцах 3, 4, 5	КТС с кузовом, имеющим 2 двери	КТС рамной конструкции (универсал 3 двери)	КТС рамной конструкции (универсал 5 дверей)
1	2	3	4	5
<i>Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:</i>	50	45	41,4	45,8
Передняя часть:	14	14	11,6	11,6
Капот	1,9	1,9	1,9	1,9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,8	0,8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9	1,9	1,9	1,9
Решетка (облицовка) радиатора	0,8	0,8	0,8	0,8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8	0,8	0,4	0,4
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4	1,4	0,8	0,8
Стекло ветрового окна	1,7	1,7	1,7	1,7
Рамка радиатора	1,4	1,4	1,0	1,0
Щиток передка	0,3	0,3	0,3	0,3
Задняя часть:	12	14	13,4	11,4
Бампер задний	1,6	1,6	1,6	1,6
Крыло заднее (боковина) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1	3,1	3,1	2,1
Стекло окна задка	1,9	1,9	1,9	1,9
Панель задка	0,8	0,8	0,6	0,6
Пол багажника	0,8	0,8	0,4	0,4

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Облицовки багажника	1,1	1,1	1,1	1,1
Крышка багажника (дверь задка)	1,6	1,6	1,6	1,6
Средняя часть:	24	17	16,4	22,8
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4	1,4	1,1	1,1
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4	0	0	1,1
Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5	2,1	2,1	2,5
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	1,9	1,9	1,9	1,9
в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	1,1	1,1	1,1	1,1
Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек,	3,5	3,5	3,5	3,5
в т.ч. обивка панели крыши	0,8	0,8	0,8	0,8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.	2,5	2,5	2,5	2,5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3
Подушка безопасности пассажирская	0,6	0,6	0,6	0,6
Рама	0	0	4	4
<i>Прочие элементы конструкции:</i>				
<i>Двигатель, навесное оборудование, составные части системы охлаждения, впускной и выпускной система</i>				
Двигатель в сборе с навесным оборудованием	без турбонаддува		с турбонаддувом	
	10,7		12,7	

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Двигатель в сборе без навесного оборудования	4,9		4,9	
в т.ч. клапанная крышка	0,5		0,5	
в т.ч. масляный поддон	0,5		0,5	
в т.ч. блок цилиндров	2,2		2,2	
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4		1,4	
Генератор	0,8		0,8	
Коллектор впускной	0,5		0,5	
Коллектор выпускной	0,5		0,5	
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8		0,8	
Стартер	0,5		0,5	
Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5		0,5	
Выпускной тракт в сборе	0,8		0,8	
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	0		1,4	
Интеркулер	0		0,6	
Топливная система		2,5		
Бак топливный		0,7		
Система подачи топлива		1,8		
Трансмиссия		4,5		
Усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии		4,5		
Подвеска	передний/задний привод		полный привод	
	10		10	
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5		4,5	
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5		5,5	
Рулевое управление	3			
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5			
Насос ГУР	0,8			

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
Рулевой механизм	1,2			
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,5			
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,3			
Тормозная система	3,5			
Главный тормозной цилиндр	0,5			
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	2			
Ручной (ножной) тормоз	0,3			
Блок управления АБС	0,7			
Электрооборудование	13,6			
Провода свечные с катушками (комплект)	0,5			
Монтажный блок	0,5			
Блок управления двигателем	1			
Фонари задние (за 1 шт.)	0,5			
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8			
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1			
Насос кондиционера	0,5			
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6			
Фары (за 1 шт.)	1,1			
Жгут проводов ДВС	0,9			
Жгут проводов панели приборов	0,8			
Остальные жгуты проводов (все)	0,3			
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8			
Прочее, КТС без турбонаддува:	2,2	7,2	6,8	2,4
Прочее, КТС с турбонаддувом:	0,2	5,2	4,8	0,4

Примечание. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций.

Таблица 2

**Процентное соотношение стоимости неповрежденных
деталей грузовых автомобилей**

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей КТС к стоимости КТС в неповрежденном виде (С ₁)					
	Тип КТС					
	Бортовой	Фурагон	Самосвал	Рефрижератор	Кран-манипулятор	Седельный тягач
1	2	3	4	5	6	7
Кабина в металле, внешнее и внутреннее оборудование и облицовки кабины, бампер	24 (26 ¹)	23 (25 ¹)	22 (24 ¹)	21 (23 ¹)	19 (21 ¹)	26 (28 ¹)
Бампер передний	1	1	0,9	0,9	0,8	1
Капот	1,3 (3,3 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,2 (3,2 ¹)	1,1 (3,1 ¹)	1,0 (3,0 ¹)	1,2 (3,2 ¹)
Решетка (облицовка) радиатора	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Стекло ветрового окна	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Блок подрулевых переключателей	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5
Стекло окна задка	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Отопитель кабины в сборе	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,8
Спойлеры, накладки, облицовки кабины наружные все	2,8	2,6	2,5	2,3	2,0	2,6
Облицовки стоек боковины внутренние, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.),	2,1	2,0	1,9	1,8	1,6	2,1
в т.ч. стеклоподъемник	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Сиденья (все)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8
Панель приборов в сб. с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т. д.,	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,2
в т.ч. щиток приборов	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7
Зеркала заднего вида основные (за 1 шт.)	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,7
Опора кабины (за 1 шт.)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Стеклоочистители ветрового окна (мотор, привод, рычаги и щетки)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Фара основная (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
Фонари габаритные, стоп-сигнала, указателя поворота, противотуманные (за 1 шт.)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Подножка кабины (за 1 шт.)	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,6
Жгут проводов кабины, блоки реле, датчики, предохранители	2,5	2,3	2,1	2,0	1,7	2,3
Двигатель в сборе с навесным оборудованием, системой охлаждения, впускной и выпускной системами	34	33	31	31	29	36
Двигатель в сборе без навесного оборудования	21	20	18	18	16	23
в т.ч. клапанная крышка	1	1	1	1	1	1
в т.ч. масляный поддон	1	1	1	1	1	1
в т.ч. блок цилиндров	14	13	11	11	9	16
Генератор	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Коллектор впускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Коллектор выпускной	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Система селективной каталитической нейтрализации выхлопных газов SCR (бак, змеевик, насосы, форсунка, блок управления)	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
в т.ч. вентилятор с кожухами	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Жгут проводов ДВС	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5	6	7
Система кондиционирования (конденсатор, испаритель, осушитель, насос, трубки)	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Стартер	1	1	1	1	1	1
Короб воздушного фильтра с патрубками	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Труба выхлопная	1	1	1	1	1	1
Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
Интеркулер	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Топливная система (вся)	3	3	3	3	2	3
Трансмиссия (усредненный показатель с учетом всех возможных вариантов трансмиссии)	10	9	8	8	7	9
Подвеска (вся)	10	9	8	9	8	9
Рама	5	5	5	3	3	5
Рулевое управление	3	3	3	3	3	3
Рулевая колонка в сборе с валом	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Насос ГУР	1	1	1	1	1	1
Рулевой механизм	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
в т.ч. подушка безопасности водительская	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Тормозная система	3	3	3	3	2	3
Кузов (седельно-сцепное устройство тягача)	5	9	14	16	24	3
Прочее	3 (1 ¹)					

Примечания. 1. Значение для автомобилей капотной компоновки.

2. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Рулевое управление» и «Тормозная система», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций.

Таблица 3

**Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов
мотоциклов и мопедов к их стоимости**

Наименование составной части	Процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных составных частей к стоимости КТС в неповрежденном виде (С ₁)	
	Мотоциклы	Мопеды, скутеры
1	2	3
Силовой агрегат в сборе (двигатель, трансмиссия, навесное оборудование (если не указано отдельно)), в том числе:	14,00	30,00
головка блока цилиндров в сборе	3,00	
боковая крышка двигателя (за 1 ед.)	0,60	
генератор, реле-регулятор	1,00	
стартер	1,00	
комплект сцепления	0,70	
блок управления	2,00	
прочие детали силового агрегата	5,70	
Система подачи топлива:		1,00
карбюраторы (за комплект)	2,00	
инжектор, впрыск	3,00	
воздушный фильтр в сборе (с воздуховодами)	0,50	
Система охлаждения двигателя		-
радиатор с вентилятором, масляный радиатор (за 1 ед.)	2,00	
насос	1,00	
термостат, шланги, расширительный бачок, др, детали	1,00	
Выхлопная система в сборе стоковая	3,00	3,00
Выхлопная система прямоточная (тюнинг) из карбона или титана премиум-сегмента (Termignoni, Akrapovic, Arrow, Yoshimura, пр.):		5,00
в сборе: приемные трубы, глушители, блок управления двигателем, необходимые крепежи и заглушки	13,00	
только глушители	3,00	
Нестокковые глушители малоизвестных производителей бюджетных моделей	1,20	

Продолжение таблицы 3

1	2	3
Рама стальная трубчатая	13,00	10,00
Рама алюминиевая литая, в том числе:	20,00	
основная часть	16,00	
хвостовая часть	4,00	
Передняя подвеска		10,00
амортизатор пер, подвески в сборе, за 1 ед.	2,50	
амортизатор передней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	4,00	
нижняя траверса	1,00	
верхняя траверса	0,90	
демпфер руля	1,00	
Колесо переднее (диск + шина)	5,00	3,00
Задняя подвеска, привод		5,00
маятник в сборе (без амортизатора), цепной привод	2,50	
маятник в сборе (без амортизатора), кардан, привод	5,00	
амортизатор задней подвески, за 1 ед.	2,00	
амортизатор задней подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	3,00	
Колесо заднее (диск и шина)	5,00	3,00
Руль (или клипоны) с ручками	1,00	2,00
Навесное руля		3,00
тормозная машинка в сборе (рычаг, главный тормозной цилиндр, бачок), привод акселератора, пульт управления на правой ручке руля, грузик балансировочный	1,50	
машинка сцепления в сборе (рычаг, цилиндр сцепления, бачок, шланги или тросы привода), пульт управления на левой ручке, грузик балансировочный	1,50	
Тормозная система		
тормозная система переднего колеса (диск, суппорт, шланги), за 1 комплект	2,00	4,00
тормозная система заднего колеса (диск, суппорт, шланги)	1,50	4,00
блок ABS	1,50	

Окончание таблицы 3

1	2	3
Подножка водителя левая в сборе с кронштейном и рычагом переключения передач	1,00	–
Подножка водителя правая в сборе с кронштейном, рычагом заднего тормоза, тормозным цилиндром и бачком	1,50	–
Комплект пассажирских подножек с кронштейнами	1,50	–
Боковая подножка (подставка) мотоцикла	0,50	1,00
Бак топливный металлический в сборе (с насосом, крышкой, накладками, пр.)	3,50	–
Бак топливный пластиковый в сборе (с насосом, крышкой, пр.)	2,00	4,00
Седло (все)	0,60	3,00
Панель приборов	3,20	5,00
Световые приборы		
оптика передняя	1,50	3,00
фонарь задний	0,50	1,00
комплект указателей поворота передних или задних (за 1 комплект)	0,50	1,00
АКБ	0,20	1,00
Крыло переднее	0,60	2,00
Задний хагер (заднее крыло)	0,20	–
Зеркало заднего вида (за 1 ед.)	0,30	1,00
Обтекатели		
передний обтекатель с ветровым стеклом	2,00 ¹	9,00
передний ветроотражающий козырек на мотоциклах класса «нейкед»	0,50 ¹	
боковой обтекатель в сборе (за 1 сторону)	2,00 ¹	9,00
нижний обтекатель двигателя	1,50 ¹	
облицовки хвостовой части в сборе (вкл. держатель номера)	1,00 ¹	9,00
Прочие неучтенные детали (мелкие облицовочные детали, звуковой сигнал, элементы электросистемы, слайдеры, защитные дуги, багажные кофры и кронштейны для их крепления, пр.)	4,00	5,00

Примечания. 1. Для составных частей, изготовленных из углеволокна (натуральный карбон, кевлар), применяется повышающий коэффициент $K_1 = 2$.

2. К годным остаткам не относят составные части, относящиеся к разделам «Тормозная система», «Руль (или клипоны) с ручками», а также другие составные части, указанные в пункте 10.3 части 2 Методических рекомендаций.

Таблица 4

Значения коэффициента K_v , учитывающего срок эксплуатации КТС

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение K_v легковых автомобилей, малотон-нажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение K_v грузовых автомобилей
0–5 (включительно)	0,80	0,80
6–10 (включительно)	0,65	0,60
11–15 (включительно)	0,55	0,50
16–20 (включительно)	0,40	0,35
Более 20 лет	0,35	0,30

Таблица 5

Значение коэффициента $K_{оп}$, учитывающего объем (степень) механических повреждений КТС

Объем механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости КТС, C_i , %	Значение коэффициента, учитывающего объем механических повреждений $K_{оп}$
Незначительный	80–100	0,9–1
	60–80	0,8–0,9
Средний	40–60	0,7–0,8
	20–40	0,6–0,7
Значительный	0–20	0,5–0,6