

Приложение 2.9 КОЭФФИЦИЕНТЫ УТС

Таблица 1

Коэффициенты УТС для легковых автомобилей и грузовых на их базе

№ п/п	Наименование элемента	Замена	Трудоемкость ремонта (КТС иностранного производства) или № ремонта (КТС отечественного производства)	
			2-4 нормочаса; № 2	Свыше 4 нормочасов; № 3-4
1	2	3	4	5
<i>Передняя часть</i>				
1	Капот	-	0,2	0,4
2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съемных панелей УТС при замене - 0)	0,3	0,2	0,3
2.1	Поперечина передка (рамки радиатора) верхняя	0,1	0,1	0,2
2.2	Поперечина передка (рамки радиатора) нижняя	0,2	0,1	0,2
3	Брызговик облицовки радиатора на разъёмном соединении	0,1	0,1	0,2
4	Брызговик облицовки радиатора на неразъёмном соединении	0,2	0,1	0,3
5	Крыло на разъёмном соединении	-	0,1	0,2
6	Крыло на неразъёмном соединении	0,2	0,2	0,3
7	Брызговик переднего крыла без лонжерона (в т.ч. в сборе с верхними усилителями)	1,0	0,4	0,6
8	Лонжерон передний без брызговика крыла	0,5	0,3	0,4
9	Щит передка (в т.ч. в сборе с надставкой)	0,5	0,2	0,5
9.1	Надставка щита передка	0,2	0,1	0,2
10	Короб воздухопритока	0,2	0,1	0,2
11	Панель рамы ветрового окна	0,6	0,2	0,4

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
11.1	Нижняя часть панели рамы ветрового окна	0,3	0,1	0,2
<i>Средняя часть</i>				
12	Дверь боковая	-	0,2	0,3
13	Панель крыши (в т.ч. с поперечинами)	1,2	0,4	0,7
14	Панель крыши боковая (конструктивно – отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
15	Боковина кузова с задним крылом (конструктивно – единый элемент)	2	-	-
15.1	Боковина кузова без заднего крыла (конструктивно – отдельные элементы)	1,5	-	-
15.2	Верхняя часть боковины (от передней до задней стойки)	0,3	0,2	0,5
15.3	Стойка боковины передняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
15.4	Стойка боковины задняя (от крыши до порога)	0,5	0,2	0,3
15.5	Стойка ветрового или заднего окна (часть передней или задней стойки боковины или рамки окна)	0,2	0,1	0,2
15.6	Стойка боковины центральная	0,4	0,2	0,3
15.7	Нижняя часть боковины (порог)	0,2	0,2	0,3
16	Панели пола салона	1	0,5	0,9
17	Лонжерон, поперечина пола салона	0,2	0,2	0,3
<i>Задняя часть</i>				
18	Дверь задка, крышка багажника	-	0,2	0,6
19	Панель задка (в т.ч. в сборе с усилителем или поперечиной)	0,3	0,1	0,4
20	Крыло (конструктивно – отдельный элемент)	0,3	0,2	0,3
21	Крыло – панель боковины задняя наружная (конструктивно – единый элемент с боковиной кузова)	0,5	0,2	0,5
22	Арка заднего колеса в сборе (наружная и внутренняя части; включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно – единый элемент)	0,3	0,2	0,3

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
22.1	Арка заднего колеса наружная (включая заднюю часть внутренней боковины, если конструктивно – единый элемент)	0,2	0,1	0,2
22.2	Внутренняя панель боковины – задняя часть (конструктивно – отдельный элемент)	0,2	0,1	0,2
23	Пол багажного отделения (в т.ч. с надставками)	0,3	0,1	0,3
23.1	Надставка пола багажного отделения боковая или задняя	0,2	0,1	0,2
24	Лонжерон задний	0,5	0,3	0,7
25	Надставка передней поперечины заднего пола (или поперечина с надставкой)	0,2	0,2	0,3
26	Панель рамы окна задка	0,4	0,2	0,4
26.1	Нижняя поперечина рамы окна задка (в т.ч. с задней полкой)	0,1	0,1	0,2
27	Рама			
27.1	Поперечина рамы передняя несъемная	0,3	0,15	0,3
27.2	Поперечина центральной части рамы или задняя несъемная	0,3	0,15	0,3
27.3	Кронштейн рамы несъемный	0,3		
27.4	Лонжерон рамы	0,3	0,2	0,4
27.5	Рама – правка		0,5	1
<i>Окраска</i>				
28	Полная или наружная окраска кузова	5		
29	Окраска одной кузовной составной части:			
	окраска первой составной части ($K_{\text{уtc окр (1)}}$)	0,5		
	окраска второй и каждой следующей составной части ($K_{\text{уtc окр (N-1)}}$)	0,35		
<i>Разборка, устранение перекосов</i>				
30	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке салона легкового автомобиля, микроавтобуса, а также при замене рамы	1		

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
30.1	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке передней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,4		
30.2	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке задней части салона легкового автомобиля, микроавтобуса	0,2		
31	Перекосы: ¹			
	перекос проема		0,5	
	несложный		1	
	средний		1,5	
	сложный		3	
	особо сложный		4	
32	Замена одной или нескольких частей с идентификационной маркировкой	см. пункт 3.2 части III Методических рекомендаций		

Примечание. При определении коэффициентов УТС для КТС иностранного производства применима классификация перекосов КТС отечественного производства.

Таблица 2

Коэффициенты УТС для грузовых автомобилей и автобусов

№ п/п	Наименование элемента	Замена	Трудоемкость ремонта (КТС иностранного производства) или № ремонта (КТС отечественного производства)	
			2-4 нормо-часа; № 2	Свыше 4 нормо-часов; № 3-4
1	2	3	4	5
<i>Передняя часть</i>				
1	Капот	-	0,1	0,3
2	Панель передка (рамка радиатора) в сборе (для съемных панелей УТС при замене - 0)	0,4	0,2	0,3
2.1	Поперечина передка верхняя	0,1	0,1	0,3
2.2	Поперечина передка нижняя	0,2	0,1	0,2

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5
3	Крыло на разъемном соединении (передняя или задняя часть)	0,1	0,1	0,1
4	Крыло на неразъемном соединении (передняя или задняя часть)	0,2	0,1	0,2
5	Брызговик переднего крыла без лонжерона	0,3	0,2	0,3
6	Лонжерон передний без брызговика	0,5	0,3	0,7
7	Лонжерон пола кабины	0,2	0,1	0,2
8	Щит передка (для капотной компоновки)	0,5	0,4	0,7
9	Панель рамы ветрового окна	0,4	0,2	0,4
10	Боковая панель кабины – проем двери (порог)	0,7 (0,5)	0,5 (0,3)	1,0 (0,5)
11	Дверь кабины	–	0,1	0,2
<i>Средняя часть</i>				
12	Дверь боковая		0,1	0,2
13	Панель крыши (с поперечинами)	1,0	0,4	1,0
13.1	Панель крыши передняя (средняя, задняя)	0,6	0,2	0,8
14	Панель крыши боковая (конструктивно – отдельный элемент)	0,5	0,3	0,5
15	Боковина кабины или фургона	1,0	–	–
16	Боковая панель фургона наружная	0,5	0,3	0,5
16.1	Нижняя часть боковины (порог)	0,5	0,3 (0,5)	0,5 (0,8)
16.2	Панель порога (с удлинителем)	0,5	0,3	0,5
17	Стойка боковины	0,3	0,3	0,5
18	Усилитель стойки кабины или фургона (за деталь)	0,3	0,2	0,3
19	Пол кабины (передний пол салона)	1,0	0,3	0,7
20	Средний пол салона	2,0	1,0	1,5
21	Лонжерон, поперечина пола салона	0,3	0,2	0,3
22	Арка заднего колеса	0,3	0,3	0,4
<i>Задняя часть</i>				
23	Дверь задка (при распашных дверях за каждую)	–	0,1	0,3
24	Стенка задняя кабины (верхняя или нижняя)	0,3	0,3	0,7
25	Пол задний	0,7	0,3	0,6

Окончание таблицы 2

1	2	3	4	5
26	Панель задка	0,3	0,3	0,5
27	Поперечина панели задка	0,1	0,1	0,2
28	Угловая панель боковины	0,3	0,3	0,5
29	Рама		0,7	2,0
29.1	Лонжерон рамы	0,3	0,5	1
29.2	Поперечина рамы передняя или задняя	0,3	0,3	0,5
29.3	Поперечина тягово-сцепного устройства	0,3	0,3	0,5
<i>Окраска</i>				
30	Полная или наружная окраска кузова (кабины)	5		
31	Окраска одной кузовной составной части:			
	окраска первой составной части ($K_{\text{утсокр}}(1)$)	0,4		
	окраска второй и каждой следующей составной части ($K_{\text{утсокр}}(N-1)$)	0,2		
32	Нарушение целостности заводской сборки при полной разборке оборудования кабины грузового автомобиля или салона микроавтобуса, а также при замене рамы	1		
33	Перекосы проемов кабины и правка рамы:			
	Устранение перекосов проемов		см. пункт 31 таблицы 1	
	Устранение вертикальной или боковой деформации		2	
	Устранение диагональной деформации		3	
	Устранение деформации кручения		5	
34	Замена одной или нескольких частей с идентификационной маркировкой	см. пункт 3.2 части III Методических рекомендаций		

Примечания. 1. При учете УТС для узлов в сборе недопустимо дополнительно принимать УТС для их частей. Поэтому подпункты таблиц 1 и 2 не могут использоваться совместно с основным пунктом.

2. При замене сопряженных несъемных элементов кузова, соединенных между собой с помощью сварки, для исключения двойного учета влияния одного и того же воздействия сумма коэффициентов УТС ($K_{\text{УТС}}$) по позиции «Замена» для группы этих элементов должна быть уменьшена на 20 %.