

Приложение 2.11

ПРИМЕР ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПЕРТА

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

109028, г. Москва, Хохловский пер., д. 13, стр. 2 тел.: 8 (495) 916-21-55, факс: 8 (495) 916-26-29,
e-mail: info@sudexpert.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

первичной автотехнической экспертизы
по гражданскому делу № Х-XXX/XX
по иску Ф.И.О. к Ф.И.О. о возмещении ущерба,
причиненного при дорожно-транспортном происшествии

16 мая 2017 г.

№ Х/XX-Х

Экспертиза начата: 28 апреля 2017 г. в 11.00

Экспертиза завершена: 16 мая 2017 г. в 12.00

26 апреля 2017 года в РФЦСЭ при Минюсте России поступило сопроводительное письмо, определение мирового судьи судебного участка № XX района «Бибирево» г. Москвы Ф.И.О., от 31 марта 2017 года о назначении судебной автотехнической экспертизы, и материалы гражданского дела № Х-XXX/XX.

Производство экспертизы поручено эксперту ОСАТЭ РФЦСЭ Ф.И.О., имеющему высшее образование по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», аттестованному на право самостоятельного производства судебных экспертиз по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», прошедшему дополнительную профессиональную переподготовку по специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки», состоящему в Государственном реестре экспертов-техников (регистрационный № 000), стаж экспертной работы по указанной специальности с 2011 года.

Заключение подготовлено по месту фактического расположения ОСАТЭ РФЦСЭ по адресу: г. Москва, Ленинский проспект, д.156.

Об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 Уголовного кодекса Российской Федерации эксперт Ф.И.О. предупрежден.

На разрешение эксперта поставлен следующий вопрос:

1. Определить размер ущерба, причиненного владельцу автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 03 марта 2017года.

Исходные данные и объекты исследования:

Для исследования эксперту представлены материалы гражданского дела № X-XXX/XX в одном томе, на 121 странице.

Согласно определению суда автомобиль Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX восстановлен, и исследование следует провести исходя из имеющихся в материалах дела данных о повреждениях, фотографий (л. д. XX-XX).

В результате дорожно-транспортного происшествия автомобиль Mitsubishi Lancer 1.8 получил механические повреждения: бампер задний, фонарь задний левый, отражатель левый – из справки о ДТП (л. д. XX).

Обстоятельства происшествия

03 марта 2017 года при движении задним ходом произошел наезд автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX, под управлением водителя Ф.И.О. на неподвижное препятствие в виде малой архитектурной формы, выполненной из бетона (определение суда). Неподвижное препятствие имело выступающие части, расположенные на высоте XX-XX см и XX-XX см от опорной поверхности (л. д. XX).

Наезд произошел левой частью заднего бампера (л. д. XX).

Скорость автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8 не превышала 10 км/ч (л. д. XX).

До рассматриваемого происшествия автомобиль Mitsubishi Lancer 1.8 аварийных повреждений не имел (л. д. XX).

Справочные материалы и нормативные документы

1. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. РФЦСЭ, Москва, 2018. (далее – Методические рекомендации).

2. Программный комплекс Audapad Web, идентификационный № RUXXXXXX.

3. Интернет-ресурс <http://www.japancats.ru/Mitsubishi/#l&n34>

4. Интернет-ресурс <http://www.vinformer.su/ident/vin.php>

5. Интернет-ресурс <http://www.autohamburg.ru/mitsColours.html>

6. Интернет-ресурс авторизованного ремонтника «Дилерский Центр Mitsubishi Motors «АВТОПРЕМЬЕР»» http://www.avtopremier-mitsubishi.ru/for-mitsubishi-owners/zapasnie_chasti/.

7. Интернет-ресурс авторизованного ремонтника ООО «DaCar» http://mitsubishi-sokolniki.ru/for-mitsubishi-owners/zapasnie_chasti/

8. Интернет-ресурс авторизованного ремонтника «Группа компаний Авто-СпецЦентр» http://www.mitsubishi-asc.ru/for-mitsubishi-owners/zapasnie_chasti/

9. Интернет-ресурс авторизованного ремонтника «Рольф» http://www.rolf-mitsubishi.ru/for-mitsubishi-owners/zapasnie_chasti/

ИССЛЕДОВАНИЕ

В исследовании применяются следующие основные термины:

Аварийные повреждения – повреждения, механизм образования которых определяется контактом с посторонними объектами, что привело к деформации или разрушению и к необходимости ремонта или замены составной части, или контактом с агрессивной средой, которая привела к необходимости ремонта (замены) составной части.

Авторизованный (уполномоченный) исполнитель ремонта (далее авторизованный ремонтник) – провайдер ремонта и обслуживания КТС, действующий в сети торгово-сервисного обслуживания, созданной изготовителем этого КТС [1, часть II, п. 1.5].

Восстановительный ремонт – один из способов возмещения ущерба, состоящий в выполнении технологических операций ремонта КТС для восстановления его исправности или работоспособности с одновременным обеспечением максимального соответствия технического состояния, технических характеристик КТС (составных частей) требованиям изготовителя с учетом состояния КТС на момент повреждения [1, часть II, п.1.4].

Дата исследования (оценки) – дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС, запасных частей, материалов, нормочаса ремонтных работ и т. д. [1, часть II, п. 1.5].

Независимый (неавторизованный) исполнитель ремонта – провайдер ремонта и обслуживания КТС, действующего вне сети торгово-сервисного обслуживания, созданной изготовителем этого КТС [1, часть II, п. 1.5].

Срок эксплуатации КТС – период времени от даты изготовления (даты выпуска) КТС, до даты оценки (исследования), определяемой условиями задачи исследования (независимо от даты его регистрации и начала использования по назначению (эксплуатации)).

Утрата товарной стоимости (УТС) – условное снижение рыночной стоимости КТС, восстановленного в соответствии с нормативными требованиями после повреждения, по сравнению с рыночной стоимостью подобного неповрежденного КТС.

Характер повреждения – качественная характеристика повреждения, определяющая сущность и природу изменения состояния КТС (составной части). Например, разрыв, прокол, деформация описывают характер повреждения [1, часть II, п. 1.5].

Пояснения к остальным терминам, используемым в заключении, приведены в Методических рекомендациях.

Ограничения по применению исходных данных и предположения, в пределах которых проводилась экспертиза.

Выводы настоящего исследования достоверны при соблюдении следующих условий:

1. Идентификационный номер автомобиля, содержащий информацию, необходимую для идентификации КТС, а также данные, содержащиеся в свидетельстве о регистрации автомобиля, являются достоверными (определение подлинности номеров и технических документов является прерогативой криминалистической экспертизы).

2. Исходные данные о механизме происшествия и полученных повреждениях, отраженные в материалах дела и используемые в настоящем заключении, являются объективными.

3. На момент происшествия КТС было комплектно, на нем отсутствовали замененные или поврежденные составные части, влияющие на результат исследования (в предоставленных для исследования документах информация, позволяющая судить об обратном, отсутствует).

4. Поскольку в определении суда не определена дата оценки, то определение стоимости реального ущерба проводится на дату исследования (в соответствии с пунктом 2.7 части II Методических рекомендаций).

При иных условиях выводы настоящего заключения могут измениться.

Осмотр КТС экспертом не проводился ввиду того, что КТС на момент проведения исследования восстановлено, а в определении о назначении экспертизы указано на необходимость использовать данные, в том числе и о результатах осмотра КТС, содержащиеся в материалах дела.

13 марта 2017 года автомобиль Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX, был осмотрен специалистом ООО «_____» Ф.И.О., после чего были составлены акт осмотра (л. д. XX, XX) и калькуляция стоимости восстановительного ремонта (л. д. XX, XX). Во время осмотра проводилась фотосъемка объекта исследования (автомобиль Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX) с применением фотокамеры Casio Exilim EX-Z3 серийный № 1294112А (л. д. XX).

Согласно данным из свидетельства о регистрации транспортного средства ХХ ХХ № XXXXXX, выданного 09 апреля 2009 года МО ГИБДД ТНРЭР № 4 ГУ

МВД России по г. Москве (л. д. XX), установлена следующая общая информация об автомобиле, имеющая значение для дачи заключения:

Марка, модель	Mitsubishi Lancer 1.8
Год выпуска	2008
Идентификационный номер (VIN)	JMBLTCX3A9U002768
Цвет:	черный
Мощность двигателя, кВт:	105
Тип ТС	легковой автомобиль
Тип кузова	5-дверный
Регистрационный знак	XXXXXX
Дата выдачи свидетельства о регистрации	09.04.2009 года

Согласно расшифровке идентификационного номера КТС (VIN) JMBLTCX3A9U002768 по данным из Интерне-ресурсов [3], [4], установлена следующая информация, имеющая значение для дачи заключения:

Модельный год	2009 [4]
Дата изготовления	09/2008 [3]
Модификация	[CX3A] 1800(HATCH BACK) [3]
Комплектация	[LTSHL6Z] Invite(2WD/EURO4), S-CVT Russia, COLOR X42 [3]
Лакокрасочное покрытие (ЛКП)	X42 – черный перламутр [5]

С учетом установленных месяца и года изготовления исследуемого КТС, а также требований Методических рекомендаций [1, часть I, п.4.12], за дату изготовления принимается 01.09.2008 года.

При этом срок эксплуатации автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX, на момент проведения исследования – 16 мая 2017 года – составит 9 лет и 4,5 месяца, или 9,37 лет.

Исследуемый автомобиль не на гарантийном периоде эксплуатации.





В соответствии с результатами осмотра КТС, изложенными в материалах дела (л. д. XX, XX), при расчетах будут учитываться следующие данные.

Пробег автомобиля: 130555 км (л. д. XX). С учетом срока эксплуатации КТС его фактический среднегодовой пробег составит $130555/9,37 = 13933$ км.

Повреждения автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак XXXXXX, установленные по результатам осмотра, отражены в таблице 1.

Таблица 1

Повреждения автомобиля, установленные при его осмотре

Объем и характер повреждений составных частей КТС	Фотография повреждения* (или ссылка на нее)
1. Фонарь задний левый наружный – отколот фрагмента рассеивателя в угловой нижней части	
2. Отражатель заднего бампера левый – образование трещины с расколом детали	
3. Облицовка бампера заднего – разрывы, в т.ч. с утратой фрагментов в левой части детали (площадью около 3×5 см). Разрыв криволинейной формы, длиной около 40 см, расположен на высоте xx–xx см от опорной поверхности	
4. Усилитель бампера заднего – деформация левого кронштейна опорной площадки на длине до 20-ти сантиметров	

* вместо фотографий повреждений могут приводиться ссылки на фотографии из фототаблиц (приложений к заключению эксперта), например «повреждение зафиксировано на фото № 10, лист 2, Приложение № 1 к заключению эксперта».

Исследование причинной связи повреждений с событием происшествия.

Согласно установленным судом и указанным в материалах дела обстоятельствам происшествия, механизм образования повреждений представлял собой контакт выступающих частей автомобиля Mitsubishi Lancer с неподвижным препятствием при движении автомобиля задним ходом. В этом случае направление ударной нагрузки направлено от задней части к передней вдоль продольной оси автомобиля.

Деформация левого кронштейна усилителя бампера заднего сзади наперед (см. фото 4) соответствует механизму происшествия при первичном контакте с препятствием проушины задней.

Разрыв облицовки бампера заднего в его левой части (см. фото 3) является первичным повреждением (следом), нарушением целостности материала бампера вследствие усилия, превышающего его прочность. Его характер соответствует механизму происшествия, изложенному в обстоятельствах происшествия.

Высота расположения выступающих частей автомобиля Mitsubishi Lancer – проушины задней и облицовки бампера заднего (xx см и xx см от опорной поверхности) примерно соответствует выступающим частям неподвижного препятствия.

Повреждения отражателя заднего бампера левого (см. фото 2) и фонаря заднего левого наружного (см. фото 1) с отколом фрагмента рассеивателя в угловой нижней части возможны в результате смещения бампера заднего сзади наперед в его левой части при контактном взаимодействии с неподвижным препятствием. Эти повреждения являются вторичными. Указанные составные части находятся по линии передачи внешней нагрузки от места первичного контакта в левой задней части КТС.

Исходя из изложенного, у эксперта нет оснований технического характера считать отмеченные повреждения автомобиля Mitsubishi Lancer не соответствующими заданному механизму происшествия.

В соответствии с пунктом 7.2 Методических рекомендаций, с технической точки зрения размер ущерба, причиненный владельцу КТС, определяется по формуле:

$$Y = C_{\text{вр}} + C_{\text{УТС}},$$

где $C_{\text{вр}}$ – стоимость восстановительного ремонта КТС на дату оценки, руб;

$C_{\text{УТС}}$ – величина УТС на дату оценки, руб.

В рассматриваемом случае величина УТС не рассчитывается, поскольку срок эксплуатации исследуемого КТС превышает 5 лет, что соответствует требованиям пункта 8.3 части II Методических рекомендаций.

Стоимость восстановительного ремонта КТС на дату оценки определяется по формуле:

$$C_{\text{вр}} = C_{\text{р}} + C_{\text{м}} + C_{\text{зч}} \cdot \left(1 - \frac{И}{100}\right),$$

где $C_{\text{р}}$ – стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, руб.;

$C_{\text{м}}$ – стоимость необходимых для ремонта материалов, руб.;

$C_{\text{зч}}$ – стоимость новых запасных частей, руб.;

И – коэффициент износа составных частей, подлежащей замене, %.

Стоимость ремонтных работ.

Восстановление автомобиля Mitsubishi Lancer в техническое состояние, максимально соответствующее таковому на момент происшествия, предусматривает выполнение ремонтных работ, номенклатура которых указана в таблице 2 исследовательской части. Вид ремонтных работ учитывает характер повреждений, принципы технической (в том числе и технологической) возможности ремонта, принцип экономической целесообразности ремонта и техническое состояние КТС до происшествия, определяемое в том числе и сроком эксплуатации КТС, что соответствует требованиям части II Методических рекомендаций.

Таблица 2

Устранение повреждений автомобиля

Составная часть	Способ устранения повреждения, обоснование	Трудоемкость ремонта
Фонарь задний левый наружный	Замена. Отсутствует фрагмент. Ремонт не предусмотрен изготовителем	В соответствии с данными изготовителя [2]
Отражатель заднего бампера левый	Замена. Ремонт не предусмотрен изготовителем	В соответствии с данными изготовителя [2]
Облицовка бампера заднего	Замена. Отсутствуют фрагменты бампера на переходной поверхности площадью более 10 см ² . [1, приложение 2.3, п. 4.2] Окраска	В соответствии с данными изготовителя [2]
Усилитель бампера заднего	Ремонт на участке протяженностью до 20 погонных сантиметров. Окраска	Ремонт [1, приложение 2.8, табл. 6]: Основное время – 0,8 н/ч; Дополнительное время – 0 н/ч; Итого – 0,8 н/ч; Окраска – в соответствии с данными изготовителя [2]

Расчет стоимости ремонтных работ C_p определяется как произведение нормы времени ремонтной операции и стоимости нормо-часа ремонтных работ.

В данном исследовании использованы нормы времени ремонтной операции замены и окраски составных частей, установленные изготовителем [1, часть II, п. 7.32], а также рекомендованные значения оценочной трудоемкости ремонта кузовных составных частей [1, часть II, п. 7.33].

Стоимость нормо-часа ремонтных работ принята как средняя региональная, то есть как среднеарифметическое значение стоимости нормо-часа по данным находящихся в регионе неавторизованных (независимых) исполнителей ремонта КТС марки Mitsubishi (см. таб.3) [1, часть II, п. 7.41].

Таблица 3

Определение средней стоимости нормо-часа ремонтных работ

№ п/п	Название независимых исполнителей ремонта КТС марки Mitsubishi, г. Москва	Стоимость нормо-часа кузовных и др. работ (кроме малярных), руб.	Стоимость нормо-часа малярных работ, руб.
1	СТО «_____»	1200	1200
2	СТО «_____»	1300	1300
3	СТО «_____»	1300	1300
4	СТО «_____»	1200	1200
5	СТО «_____»	1400	1400
6	СТО «_____»	1200	1200
7	СТО «_____»	1400	1400
8	СТО «_____»	1400	1400
9	СТО «_____»	1300	1300
10	СТО «_____»	1300	1300
	Среднее региональное значение стоимости нормо-часа ремонтных работ	1300	1300

С учетом полученных данных проведен расчет стоимости ремонтных работ, результаты которого сведены в таблицу 4.

Таблица 4

Расчет стоимости ремонтных работ

№ п/п	Ремонтное воздействие	Трудоемкость, н/ч	Стоимость н/ч, руб.	Стоимость, руб.
1	Подготовительное время	0,2	1300	260
2	Бампер задний – с/у	0,4	1300	520
3	Бампер задний – заменить	0,2	1300	260
4	Фонарь задний левый наружный – с/у	0,3	1300	390
5	Усилитель заднего бампера – ремонт	0,8	1300	1040
6	Задний бампер – окраска	1,5	1300	1950
7	Усилитель заднего бампера – окраска	0,5	1300	650
8	Подготовка к окраске металлических деталей	0,5	1300	650
9	Подготовка к окраске пластиковых деталей	0,5	1300	650
	Итого, Ср	5,0	1300	6370

Стоимость материалов.

В программном продукте [2], используемом при составлении калькуляции восстановительного ремонта, отсутствует доступная информация о стоимости основных и дополнительных материалов, используемых для расчета стоимости единицы окрашиваемой поверхности. Исходя из указанного, стоимость лакокрасочных материалов (ЛКМ) рассчитывается в соответствии с Методическими рекомендациями [1, часть II, п. 7.23] как процентное отношение (125 %) стоимости лакокрасочных материалов к стоимости окрасочных работ.

Таблица 5

Расчет стоимости ЛКМ

№ п/п	Работы по окраске составных частей	Стоимость работ, руб.	Повышающий коэффициент	Стоимость ЛКМ, руб.
	Задний бампер – окраска	1950	1,25	
	Усилитель заднего бампера – окраска	650	1,25	
	Подготовка к окраске металлических деталей	650	1,25	
	Подготовка к окраске пластиковых деталей	650	1,25	
	Итого, см	3900	1,25	4875

Стоимость запасных частей.

Для целей, отличных от обязательного страхования ОСАГО, в соответствии с п. 7.14 Методических рекомендаций [1] применяются оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе. Техническое состояние запасных частей на момент происшествия учитывается коэффициентом износа, что в совокупности с установкой оригинальных запасных частей в максимальной степени отвечает понятию «восстановительный ремонт», то есть восстановление состояния КТС, при котором используются установленные изготовителем составные части, но с использованным частично ресурсом.

При наличии в регионе нескольких авторизованных исполнителей ремонта определенной марки КТС применяют меньшее ценовое значение оригинальной запасной части. Для этих целей экспертом исследовались цены на запасные части, указанные в источниках информации [6], [7], [8], [9].

Результаты исследования рынка запасных частей сведены в таблице 6.

Таблица 6

Исследование средней стоимости запасных частей

Каталожный номер	Наименование запчастей/материалов	Цена оригинальной составной части у авторизованных ремонтников Mitsubishi в г. Москве				Принятая стоимость, руб.
		[6]	[7]	[8]	[9]	
8330A277	Фонарь задний левый наружный	13050	13050	13050	13050	13050
8355A039	Отражатель заднего бампера левый	701	701	701	701	701
6410B575	Облицовка бампера заднего	23794	23794	23794	23794	23794

Износ запасных частей рассчитывается по формуле [1, часть II, п. 7.5]:

$$И = И_1 \cdot П + И_2 \cdot Д, \%$$

где $И_1$ – усредненный показатель износа на 1000 км пробега, %;

$И_1 = 0,23$ [1, часть II, приложение 2.4, таблица 1];

$П$ – общий пробег за срок эксплуатации КТС, тыс. км; $П = 130555$;

$И_2$ – усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации, %;

$И_2 = 1,1$ [1, часть II, приложение 2.4, таблица 1];

$Д$ – срок эксплуатации КТС, лет. $Д = 9,37$ лет.

$$И = 0,23 \cdot 130,555 + 1,1 \cdot 9,37 = 40,32 \%$$

Согласно проведенным выше расчетам и исследованиям, стоимость запасных частей с учетом их износа $C_{зч} \cdot \left(1 - \frac{И}{100}\right)$ имеет следующие значения, представленные в таблице 7.

Таблица 7

Стоимость запасных частей с учетом их износа

Каталожный номер	Наименование запчастей	Стоимость новой, руб.	Износ, %	Стоимость с износом, руб.
8330A277	Фонарь задний левый наружный	13050	40,32	7788
8355A039	Отражатель заднего бампера левый	701	40,32	418
6410B575	Облицовка бампера заднего	23794	40,32	14200
	Итого	37545		22406

Таким образом, стоимость восстановительного ремонта автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак ХХХХХХ, на момент проведения исследования составит:

$$C_{вр} = 6370 + 4875 + 22406 = 33651 \text{ руб.}$$

С технической точки зрения стоимость ущерба, причиненного владельцу в связи с аварийными повреждениями автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак ХХХХХХ, на момент проведения исследования составит:

$$У = 33651 + 0 = 33651 \text{ руб.}$$

Результат расчета размера ущерба округляется до сотен рублей – 33700 руб.

ВЫВОДЫ:

1. С технической точки зрения размер ущерба, нанесенного владельцу автомобиля Mitsubishi Lancer 1.8, регистрационный знак ХХХХ, на момент проведения исследования, в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего 03 марта 2017 года, составляет 33700 (тридцать три тысячи семьсот) рублей.

Эксперт _____

Приложение: смета ремонта, выполненная на программном комплексе Audapad Web, идентификационный № RUXXXXXX.