

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Московской области
от 25.03.2016 № 230/8

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области» Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является составной частью Генерального плана развития Московской области как системы нормативных правовых актов Московской области, определяющих политику органов государственной власти Московской области в сфере стратегического планирования пространственного развития Московской области и регламентирующих организацию градостроительной деятельности в Московской области в пределах полномочий субъекта Российской Федерации в соответствии с Конституцией Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития утверждена постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития» (далее – Схема). Данная Схема является градостроительной основой планируемых стратегических преобразований пространства Московской области и, таким образом, задает рамочные условия развития муниципальных образований Московской области; развития региональных транспортных инфраструктур, согласованного с развитием инфраструктур федерального и муниципального значения; сохранения природного и исторического наследия и своеобразия городов, поселков, сел и деревень Московской области.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена преемственно к целям и задачам территориального планирования, а также мероприятиям, содержащимся в утвержденной Схеме территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития, и ее содержание направлено на реализацию приоритетных стратегических пространственных преобразований, необходимых для реализации политики пространственного развития Московской области, определенной Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области».

Для целей Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области под транспортными инфраструктурами Московской области понимаются сооружения и объекты¹:

¹ Данное понятие не распространяется и, следовательно, не определяет формы собственности транспортных инфраструктур Московской области. «Транспортная работа» – пассажирские и грузовые перевозки – осуществляется всеми видами транспортных инфраструктур и не зависит от их формы собственности и значения. При этом, утвержденно в Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подлежат лишь линейные сооружения и объекты транспорта, имеющие региональное или межмуниципальное значение, включая линейные сооружения и объекты транспорта, находящиеся в собственности Московской области.

- автомобильные дороги общего пользования (автомагистрали, скоростные и обычные автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения; транспортные сооружения: транспортные развязки, тоннели, автодорожные мосты, эстакады, путепроводы, экодуги, автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, стоянки большегрузного транзитного автомобильного транспорта, надземные и подземные пешеходные переходы, средства организации и безопасности движения);
- железнодорожного транспорта общего пользования (железнодорожные пути и сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и системы управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, переезды);
- скоростного пассажирского транспорта (рельсовые линии метро, скоростного трамвая, иные виды транспорта с инфраструктурой, необходимой для функционирования рельсового скоростного пассажирского транспорта);
- воздушного транспорта (объекты и сооружения, необходимые для содержания, развития и организации эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации);
- водного транспорта (порты и пристани);
- транспортно-пересадочные узлы;
- логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы;
- иные транспортные сооружения.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена с учетом:

- «Схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р;
- схемы территориального планирования субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Московской области;
- схемы территориального планирования муниципальных районов Московской области и генеральных планов муниципальных образований Московской области, утвержденных и согласованных в установленном порядке;
- «Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года», входящей в состав Государственной Программы «Развитие транспортной системы» (утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 №319).

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», состоит из положений о территориальном планировании и соответствующих карт.

Положения о территориальном планировании в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

- цели и задачи территориального планирования, как инструментальное отражение целей и задач развития транспортных инфраструктур (линейных сооружений и объектов) Московской области;
- мероприятия по территориальному планированию в виде перечня и параметров (характеристик) зон планируемого размещения в Московской области элементов транспортных инфраструктур федерального (приведены в информационных целях) и регионального значения, необходимых для достижения целей и реализации задач территориального планирования. Технологически мероприятия по территориальному планированию транспортного обслуживания Московской области сгруппированы в логике согласованного решения задач развития транспортных инфраструктур Московской области.

Карты в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

- карту планируемого развития транспортных инфраструктур в Московской области;
- карту зон с особыми условиями использования территорий, связанных с транспортными инфраструктурами в Московской области.

ПОЛОЖЕНИЯ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Введение.

Изменения в системе транспортного обслуживания Московской области²

В древние времена основными путями сообщения на территории нынешней Московской области были реки, так как большую часть этой территории занимали непроходимые леса. Летом по рекам плавали, зимой ездили на санях. Реки, и в первую очередь Ока и Москва-река, играли большую роль не только в обеспечении связей между поселениями, но и в формировании приречной системы расселения на территории нынешней Московской области.

Роль рек как основных путей сообщения на территории Московской области сохранялась до X века. С апреля по ноябрь многие русские территории были просто недоступны.

Для сообщения между реками в летнее время использовались волоки, по которым с использованием конных повозок «волокли» торговые суда из одной реки в другую. На территории Московской области через «волоки» между реками Ламой (приток р. Волги), и Волошней (приток р. Рузы) осуществлялся важный торговый путь из Новгородского княжества в Рязанское княжество и южные земли. На месте «волока» образовалось поселение Волок на Ламе, впервые упоминаемый в Лаврентьевской летописи под 1135 годом, т.е. за 12 лет до образования Москвы. В настоящее время на месте этого поселения стоит город Волоколамск.

Однако в этой части Ростово-Суздальского княжества, помимо путей речных, уже имелись натеренные и протяженные грунтовые дороги, на которых устраивались гати на сырых или заболоченных участках и переправы (перевозы) на ручьях и речках. Этому способствовало хозяйственное освоение территории, расчистка лесов под пашни и селения, что вызвало понижение уровня грунтовых вод, обмеление рек и усыхание болот. Первые сухопутные дороги немногим отличались от найденных путниками и наезженных всадниками троп. По этим лесным дорогам гужевое движение могло происходить, главным образом, в зимнее время, так как в иное время года, а особенно весной и осенью, они были трудно проходимы для колесного транспорта.

Позднее, в связи с расширением торговых связей между княжествами, эти первые грунтовые дорожные следы постепенно превратились в наезженные торговые дороги, пересекавшие значительные лесные пространства, чему в значительной степени способствовало прохождение через эти территории торговых путей между западом и востоком (торговый путь «из варяг в греки»), севером и югом.

В западные земли вела дорога на Смоленск, которая упоминается в «Повести временных лет» при описании похода варяжской дружины князей Аскольда и Дира из Новгорода на Киев. К тому времени (863 год) Смоленск был уже достаточно крупным городом и вёл широкую торговлю со странами Запада, а через реки Волжского бассейна,

² Данный раздел включен в состав положений о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в информационных целях и не является предметом утверждения в данной схеме.

включая Москву-реку, с городами Северо-Восточной Руси и странами Востока. Дорога на Смоленск на протяжении многих веков, вплоть до середины XVII века, была единственным торговым путём на запад. С этим связаны ее названия – Старая Смоленская дорога или Посольская дорога.

В северо-восточные земли, в Переяславское и Новгородское княжества, вела Старая Переяславская дорога. Она проходила мимо деревень, расположенных по реке Язуе: Ростокино, Свиблово, Медведково, Раево, Тайнинское и далее через Челобитьево, Сгонники, Ядреево, Высоково, минуя перевоз через реку Клязьму между Каргашино и Черкизово, проходила через Звягино, Кудрино, Братовщину на Радонеж, и далее через леса и реки в Переяславль-Залесский. Другой возможный путь этой дороги от Челобитьева – через Бродино (ныне Бородино), Беляниново, Болтино, Пирогово или Свиноедово на Каргашино, к перевозу через р. Клязьму. Старая Переяславская дорога связывала Московское, Переяславское, Новгородское и Великое Литовское княжества.

Связи с южными территориями и Поволжьем осуществлялись по Москве-реке на Коломну и далее, через Оку, на Рязань.

Первые обустроенные грунтовые дороги в лесах на территории нынешней Московской области появились предположительно к X–XI вв. К этому периоду относятся летописные свидетельства о том, что на этих землях «начали пути деять и мосты строить». В первом на Руси письменном своде законов – «Русской Правде» – есть упоминание о взимании мыта (пошлины) на мостовых переправах через реки. Следовательно, уже в X–XI вв. существовали какие-то проезжие дороги – иначе не было бы ни мостов, ни пошлин, собираемых на них. В XI веке законодательно определён статус «мостников» – мастеров по строительству и ремонту мостов и мостовых. «Русская Правда» содержит «Урок мостникам», в котором, помимо прочего, устанавливались тарифы на различные дорожные работы.

В Рязанскую землю и на Дон вела сухопутная дорога Каширка. Каширка начиналась у Котлов в районе речки Котловки и села Никольского «на Котле», которые располагались к югу от Даниловской заставы г. Москвы, и проходила через Большой овраг на Фроловский Ям на Пахре, затем на Шибанцево, Купчинино, Князево и Каширу. В 1176 году, за 60 лет до прихода на Русь татар, здесь прошло на Москву объединенное войско половцев и рязанцев.

У Фроловского Яма дорога разветвлялась. Вторая ветвь шла на Рождественский погост, Бронницы и далее правым берегом Москвы-реки на Коломну. Этот путь на Коломну считался наиболее безопасным. В некоторых исследованиях эту древнюю дорогу называют Коломенской Котловской дорогой, в некоторых – Шубинской дорогой на Коломну. С небольшим изменением дорога существовала вплоть до XX века под названием Бронницко-Подольское шоссе. Некоторые участки этой дороги существуют и сейчас.

Москва была основана Суздальским князем Юрием Долгоруким как пограничная крепость на западных подступах к столице княжества – Суздаля. Чтобы добраться сухопутным путем из Суздаля до пограничной крепости Москвы, надо было ехать до Юрьев-Польского, далее на Переславль-Залесский и затем до Москвы по Старой Переяславской дороге. Таким образом, основной путь из Москвы на восток проходил по Старой Переяславской дороге.

Со временем этот путь сокращался, за счет замены криволинейных участков дороги хордами. В результате такого «спрямления» от Юрьева-Польского дорога пошла на Киржач, а затем на Москву. Название дороги – Стромьинский тракт – связывают с селом Стромьинь,

находящимся в 40 верстах от Москвы, на территории нынешнего Ногинского муниципального района Московской области.

Стромынка, Большая Киржацкая дорога, Торговая Стромынская дорога – так в разное время называлась главная дорога, связывающая Москву с Владимиро-Суздальской землей. Стромынская дорога начиналась в Москве улицей Стромынкой и через село Преображенское шла к Медвежьим озерам, недалеко от современного Щелковского шоссе, пересекала Клязьму по броду у села Амерева, далее шла через сельцо Мизиново к селу Стромынь (Остромынь) и выходила к городам Киржачу и Юрьеву-Польскому, затем – в Суздаль. До сих пор в городах Москве и Суздале улицы, по которым проходила эта дорога, сохранили название Стромынка. На границах Московского уезда с Богородским уездом дорога проходила по болотистой местности, а близ границы Московской губернии пересекала болотистые речки.

На юг, через Серпуховское укрепление, через Подол-Пахру, Лопасню, Серпухов проходила дорога, которая вела в Крым. Поэтому её называли Серпуховкой или Крымской дорогой.

Города Москва и Дмитров были связаны Старой Дмитровской дорогой, проходившей через реку Клязьму, где был устроен перевоз. Дмитровская дорога брала свое начало от Воскресенских ворот Московского Кремля и шла по нынешней Большой и Малой Дмитровке, Долгоруковской, Новослободской улицам Москвы, мимо Бутырской заставы и далее как проходит нынешнее Дмитровское шоссе. Для Московского княжества Дмитров был самой ближней пристанью. Отсюда по рекам Яхроме и Сестре шёл водный путь в верховья Волги.

Появление проезжих грунтовых дорог способствовало развитию торговых путей между Западной Европой и Поволжьем, возникновению новых селений на этих путях и развитию в них ремесел и торговли. С другой стороны, развитие сети грунтовых дорог дало возможность войскам Батыя в 1237–1241 годах продвинуться вглубь земли Русской.

Нашествие Батыя на Северо-Восточную Русь и многовековое монголо-татарское засилье сыграло значительную роль в развитии грунтовых дорог. Частая езда русских князей в ханскую Орду, частые наезды и разъезды ханских чиновников (баскаков) для переписей населения в целях исчисления налагаемой ханом дани, сами сборы этой дани, а также частые разбойные вторжения ханских орд и движения оборонных русских ратей для борьбы с ними способствовали торению старых и прокладке новых дорог. Татары ввели в русских землях свою систему почтового сообщения, позаимствованную в Китае. Вдоль дорог начали располагаться станции ордынской почты, именовавшиеся ямами (от монгольского «дзям» – «дорога»). Содержатели станций назывались ямщиками (от тюркского «ямджи» – «гонец»).

Широкая строительная деятельность Ивана Калиты в самой Москве и территориальные расширения («примыслы») Московского княжества сопровождалась расширением дорожной сети. Именно в это время (начало XIV века) формируется большой путь из Москвы в Золотую Орду через Коломну.

Из древних грунтовых дорог, ведущих из Москвы в Коломну, известны три. Так, согласно древним сочинениям о Куликовской битве, русские рати из Москвы двигались по указанию великого князя Дмитрия Ивановича на сборное место в Коломну тремя дорогами: Котловской, о которой говорилось выше, Брашевской и Болвановской.

Брашевская и Болвановская дороги пролегали правым берегом Москвы-реки. Первая из них получила название по городку Брашев (южнее города Бронницы), в котором имелся

первоначально брод, а впоследствии – перевоз через Москву-реку, где дорога переходила на левый берег Москвы-реки и далее шла на Коломну. От этой дороги шло ответвление на Касимов через Егорьевский погост. Вторая дорога – по урочищу Болвановье, около нынешней Таганской площади Москвы. Дороги эти соединялись у Боровского перевоза через Москву-реку (южнее моста через реку у деревни Чулково). Место, где находился этот перевоз, можно определить по высокому холму на правом берегу Москвы-реки, возведенному, как гласит легенда, во славу победы Русского войска на Куликовом поле. Болвановская дорога проходила там, где ныне проходит Рязанское шоссе, а Брашевская – через Николо-Угрешский монастырь, расположенный на территории нынешнего городского округа Дзержинский.

В начале XIV века московский князь Иван Калита получил от ордынского хана Узбека ярлык на княжение в Нижнем Новгороде. С выходом Московского княжества к берегам Волги – важнейшей транспортной артерии XIV века, соединявшей страны Востока и русские земли, – потребовалась дорога, связывающая основные центры этого быстрорастущего княжества – Москву, Владимир, Нижний Новгород. Так появилась дорога через село Рогожи (ныне г. Ногинск), которая начиналась от устья Яузы, проходила через Измайловскую рощу, села Ивановское, Горенки, Купавну, Рогожи и далее на Владимир. Эта дорога называлась Владимиркой или Владимирским трактом. По ней из Владимира в Москву была доставлена икона Божьей Матери, после чего в записи Троицкой летописи от 1395 года она называется «самый велицей дорозей Володимерьской».

Важное военное, политическое, экономическое и культурное значение Владимирки отразилось на становлении русского многонационального государства. В 1552 году Иван IV вел по Владимирской дороге 150-тысячное войско, чтобы покорить Казанское ханство. С присоединением Казани дорога давала выход из Москвы в Заволжье, Сибирь, Среднюю Азию.

Со второй половины XIV века Старая Переяславская дорога приобрела особое значение. К этому времени основанный Сергием Радонежским в 1337 году Троицкий монастырь становится духовным центром Московских земель. Здесь в 1380 году отец Сергей благословил войско князя Дмитрия Ивановича, отправлявшееся на сражение с Мамаем, и предрек русскому войску победу. Успешный исход битвы на Куликовом поле, «близ устья Дона и Непрядвы», принес Дмитрию прозвище «Донской», а также привел к росту духовного авторитета Сергия и значения Троицкого монастыря.

После Дмитрия Донского великие московские князья и русские цари регулярно совершали пешие паломничества в Троицкий монастырь на богомолье («Троицкий ход»). Их сопровождало множество богомольцев, которые пешком шли от Москвы до Троице-Сергиева монастыря.

В конце XIV века появляется новый, более короткий и удобный путь к монастырю – Троицкая дорога (Троицкий тракт). От села Тайнинское, где в XIV–XVII веках находилась царская резиденция (всего в 13 верстах от Кремля), дорога шла к деревне Лошаково (Большие Мытищи), а далее – к Троице-Сергиевскому монастырю. Троицкий тракт проходил по направлению проселочных дорог между реками Яузой, Клязьмой и Учей. Эти проселки, вероятно, возникли когда-то для волока речных судов из Яузы в Клязьму и из Клязьмы в Учу.

Впоследствии, Троицкая дорога стала частью Почтового тракта между Москвой и Архангельском, а в конце XVII – начале XVIII веков превратилась в Ярославское шоссе.

Основной магистралью между двумя крупнейшими русскими городами Новгородом и Москвой на протяжении многих веков была дорога через Волок Ламский, Тверь и Торжок. С присоединением Новгорода к Москве укрепляются экономические связи между этими городами. Водные пути постепенно дополнялись сухопутными дорогами. Так была проложена Волоцкая дорога (Волоколамское шоссе в ряде мест прошло по этой древней дороге). Волоцкая дорога связала Москву с Волоком Ламским, стала важным связующим звеном, дополнившим старинный водный путь между бассейнами Волги и реки Москвы. Ее роль значительно возросла с основанием в 1656 году Ново-Иерусалимского монастыря.

В 1389 году в состав Московского княжества вошла Калуга, которая была связана с Москвой древней Боровской дорогой, проходящей через село Боровск, давшее название дороге.

В XIV веке от Кремля на Тверь была проложена Тверская дорога. С присоединением Тверского княжества к Московскому значение дороги возросло многократно. Она стала магистралью, связывавшей Москву с Прибалтикой. Не случайно в старину родилась поговорка «Тверь – в Москву дверь».

В XVI веке для учета и контроля за перемещением по дорогам людей и грузов, организуется приказ (группа подчиненных дьяку людей, отвечавших за определенную область государственных дел) – Ямская изба. Ямской приказ занимался перестройкой «ямской (почтовой) гоньбы» для постоянной связи Москвы с другими городами и районами страны.

16 февраля 1700 года издан указ, которым «гонять» почту возложено на посадских людей и иных «градских жителей», которых обязали работать на почте «днём и ночью непрестанно». От всех лежавших на трактах городов потребовали, чтобы для доставки почты были выделены «добрые люди, а не пьяницы и не наемщики, и возили б почтовые письма в сумках бережно, на дороге б над теми почтовыми письмами хитрости никакие не чинили и пьянством тех писем не обронили». На дорогах, для ориентира, были установлены красные верстовые столбы, а между ними посажено по 10–20 деревьев на каждой версте. За всякую «оплошку» и опоздания указ грозил «почтарям» смертной казнью.

При Петре I приказы были преобразованы в канцелярии и коллегии, была создана Ямская канцелярия, упорядочена почтовая служба. Государственная почта стала ходить два раза в неделю в Рижском направлении, и один раз – в остальных.

В XVIII веке произошла реорганизация ямского дела. На ямскую службу возложили не только перевозку чиновников и фельдъегерей с «государевыми бумагами», но и перевозку пассажиров.

Началом регулярного дорожного строительства в России можно считать 1722 год, когда 1 июня был издан сенатский указ о постройке дороги, связывающей Петербург с Москвой. Дорогу строили как грунтовую. В указе от 20 мая 1723 года говорилось: «... А в болотных местах класть фашины и между ими насыпать землю слоями до тех мест, как вышиною будет с натуральной землею ровно и потом мостить, не подкладывая под испод бревен и сверх того мосту насыпать по небольшому земли». К 1746 году эта грунтовая дорога уже имела местами настил из бревен.

К 1770 году относятся указы Екатерины II, регламентирующие деятельность почтового ведомства. Указы Екатерины определяли плату, «сколько кому давать лошадей по рангу», а также скорость гоньбы.

В 1785 году Екатерина II утвердила «проект» о строительстве Петербургского тракта, в основу которого легла Тверская дорога с незначительными отклонениями. Тверская дорога стала называться Петербургской.

Во второй половине XVIII века, после присоединения к России Польши, построен тракт Москва – Варшава, проходивший через Бобруйск. Учитывая стратегическое значение тракта, российские императоры уделяли большое внимание его строительству и поддержанию в надлежащем порядке. Так, в одном из указов Александра II отмечалось: «Московско-Варшавское шоссе, построенное волею блаженной памяти Императора Николая I, является важным путем в стратегическом отношении, почему и забота о содержании такого пути должна всецело лежать на обязанностях правительства».

В конце XVIII века начались крупные преобразования в инженерном оборудовании территорий, соответствовавшие техническому уровню и социальным стандартам того времени. По указам Екатерины II началось строительство инженерных, транспортных и гидротехнических сооружений: водопровода для нужд Москвы у села Большие Мытищи; строительство и оборудование почтовых станций на трактах; проводились работы по строительству дорог с улучшенным покрытием. На реке Москве строились плотины, велись работы по улучшению судоходства. В этот период вдоль почтовых трактов были установлены верстовые столбы. Ремонт и благоустройство трактов, обеспечение почтовых станций ямщиками, лошадьми, фуражом возлагались на столбовых (т.е. владеющих именьями недалеко от тракта) дворян и их крестьян.

С 1826 по 1850 год между реками Сестра и Истра было построено 8,5 км Екатерининского канала.

Вторая половина XIX века и начало XX века характеризуются масштабным строительством железных дорог на территории Московской области. В этот период строятся железнодорожные линии:

- Санкт-Петербург – Москва в 1842–1851 годы (построена на средства государства; с 1855 года – Николаевская железная дорога, с 1923 года – Октябрьская железная дорога);
- Москва – Петушки в 1861 году (Нижегородское направление Московской железной дороги (далее – МЖД));
- Москва – Сергиев Посад в 1862 году, которая в 1870 году была продлена до Александрова (Ярославское направление МЖД);
- Москва – Рязань в 1865 году (Рязанское направление МЖД);
- Москва – Серпухов – Тула – Орел в 1868 году (Курское направление МЖД);
- Москва – Смоленск через Можайск в 1870 году (Смоленское направление МЖД);
- Москва – Калуга – Брянск в 1899 году (Киевское направление МЖД);
- на Савелово через Дмитров в 1900 году (Савеловское направление МЖД);
- на Шаховскую в 1901 году (Виндавская дорога, впоследствии Рижское направление МЖД);
- Москва – Павелец через Каширу в 1900 году (Павелецкое направление МЖД), связавшая Москву с Рязанско-Уральской железной дорогой;
- на Черусти в 1912 году (Казанское направление МЖД);

– Московская окружная железная дорога, соединившая головные участки радиальных направлений (на территории Москвы), построена в 1903–1908 годах.

В результате проведения этих крупномасштабных работ Московский железнодорожный узел стал главным железнодорожным и торгово-промышленным узлом страны.

В связи с постройкой Николаевской железной дороги утратил свое значение Екатерининский канал. Отдельные участки канала сохранились на территории г. Солнечногорска.

Значение грунтовых и шоссейных дорог в России, в том числе и на территории Московской области, в связи с развитием железнодорожного транспорта, значительно уменьшилось. Если в 1840–1860 годах в России ежегодно в строй вводилось до 266 вёрст шоссейных дорог, то в 60-х годах в 2,5 раза меньше. В этот период развитие дорог замедлилось.

После проведения земской реформы в 1864 году дороги передали в ведение земств, которые должны были следить за их исправностью и обустройством. Не имея крупных средств, необходимых для проведения масштабных работ по строительству дорог, земства развернули бурную деятельность по их обустройству. Вдоль дорог начинают высаживать зелёные насаждения, за границей закупают дорожную технику для содержания и обустройства дорог.

В конце XIX века приведен в нормальное состояние Смоленский тракт – осуществлено строительство искусственных сооружений и устройство щебеночного покрытия на большом протяжении дороги.

Река Ока издавна была важнейшей транспортной артерией Московского водного бассейна. С постройкой в 1911–1915 годах двух гидроузлов Белый Омут и Кузьминск большое значение приобрел водный транспортный путь Москва – Нижний Новгород. Коломенский речной порт осуществлял эксплуатационную деятельность на участке от шлюза Фаустова на Москве-реке до шлюза Белый Омут на реке Оке, далее вверх по Оке до города Озеры. Общая протяженность пути – 151 км.

Начало XX века ознаменовано развитием на территории Московской области авиационного транспорта. Первый аэродром был основан на Ходынском поле (на территории современной Москвы) в начале мая 1910 года Московским обществом воздухоплавания. Регулярные пассажирские авиационные перевозки начались 9 февраля 1923 года по воздушной линии Москва – Нижний Новгород. В этот день была официально создана Гражданская авиация, ставшая неотъемлемым элементом единой транспортной системы России.

В ноябре 1932 года на территории Московской области был построен первый аэродром – Чкаловский. На него были переведены подразделения Научно-испытательного института ВВС, который был создан на базе аэродрома на Ходынском поле.

В 1936 году было закончено строительство первого аэропорта – Быково.

Индустриализация страны и появление автомобилей вызвали необходимость в улучшении дорог. В 1934 году Правительство СССР приняло постановление «О мерах по улучшению дорожного хозяйства». В 1933–1940 годах уширена проезжая часть Владимирки (Нижегородского, Горьковского шоссе) до 6–7 м с устройством черного шоссе. В последующем, с 1954 по 1964 год, была выполнена коренная реконструкция дороги.

В марте 1934 года СНК СССР принял решение о строительстве автомобильной магистрали между Москвой и Минском. Ввод автомагистрали в строй намечался на 1942 год.

В июле 1937 года был открыт канал Москва – Волга общей длиной 128 км, что обеспечило водный выход Москве и Московской области на морские линии.

В 1941 году завершилось строительство нового аэропорта Внуково. В этом аэропорту впервые была построена взлётно-посадочная полоса из монолитного бетона, способная принимать тяжёлые самолёты.

В 1959 году Советом Министров СССР было принято решение о передаче аэродрома Шереметьево, принадлежавшего Министерству обороны, в ведение Главного Управления Гражданского воздушного флота. В 1964 году аэропорту Шереметьево был присвоен статус международного аэропорта.

В 1964 году начал функционировать аэропорт Домодедово, строительство которого началось в конце 50-х годов, а 20 мая 1965 года в этом аэропорту вступил в эксплуатацию крупнейший в нашей стране аэровокзал, к нему подведена автомобильная дорога.

Таким образом, к 1965 году окончательно сформировался Московский авиационный узел (МАУ), включающий в себя аэропорты Быково, Внуково, Домодедово и Шереметьево. МАУ стал основным опорным звеном в системе воздушных перевозок гражданской авиации России, перераспределяющим магистральные потоки между регионами страны и зарубежными направлениями.

Кроме аэропортов МАУ, в Московской области функционируют 19 аэродромов государственной и экспериментальной авиации (ГЭА), авиации общего назначения (АОН).

К аэродромам государственной авиации относятся аэродромы: Клин, Кубинка, Остафьево, Чкаловский, Ступино (Кашира). К аэродромам экспериментальной авиации относятся аэродромы Луховицы (Третьяково) и Раменское.

В период с 1956 по 1962 год осуществлено строительство Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), связавшей все радиальные направления автомобильных дорог, подходящих к Москве, для чего на ней было устроено 33 транспортных развязки. МКАД стала основной артерией, связавшей города и населенные пункты Московской области, минуя улицы и дороги Москвы.

В 60 годы XX века со строительством Большого Московского окружного кольца (БМО) Московской железной дороги окончательно сформировался Московский железнодорожный узел.

В 70–80 годы осуществлено строительство дополнительных главных путей на головных радиальных участках Рижского, Казанского, Киевского и Павелецкого направлений МЖД, Октябрьской железной дороги, построен Савеловско-Смоленский диаметр, второй главный путь на Большом кольце. Построены крупнейшие в стране сортировочные станции Орехово-Зуево и Бекасово.

В настоящее время Московский железнодорожный узел рассматривается как единое целое в пределах Москвы и Московской области. Он является одним из крупнейших в мире и самым крупным в Российской Федерации.

Развитие промышленности и рост потребления нефтепродуктов вызвали необходимость развития трубопроводного транспорта. В 1965 году вводится в эксплуатацию нефтепровод Рязань – Москва; в 1975 году нефтепровод Уса – Ухта продолжили до Ярославля и Москвы.

В период с 1970 по 1984 год на территории Московской области построен кольцевой нефтепродуктопровод, линейная часть которого представлена тремя нитками, что даёт возможность раздельно транспортировать автомобильный бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Нефтепродуктопровод соединен трубопроводами-отводами с Павельцовской нефтебазой, где осуществляется налив нефтепродуктов в железнодорожные цистерны, а также с крупнейшими аэропортами Москвы и Московской области – Шереметьево, Домодедово, Внуково, Быково и Чкаловский.

Рост на территории Московской области крупных городов с развитым промышленным производством сопровождался увеличением интенсивности движения на автомобильных дорогах, особенно на подходах к городу Москве. Для обеспечения потребностей в автомобильных перевозках в 70-е годы были разработаны проекты реконструкции головных участков и строительства дублеров на территории Московской области многих магистральных автомобильных дорог. В эти годы осуществлена реконструкция Ленинградского шоссе – магистральной автомобильной дороги М-10 «Россия» с доведением числа полос движения до 6 на головном участке и до 4 на остальном протяжении дороги до границы Московской области, построены многополосные подъезды к аэропортам Шереметьево-1 и Шереметьево-2.

В 80-е годы осуществлена реконструкция головного участка Ярославского шоссе (М-8 «Холмогоры») до подхода к г. Пушкино, от которого большая часть участка дороги почти до границы Московской области построена по новому направлению, в обход населенных пунктов, включая г. Сергиев Посад. В это же время построен скоростной дублер Симферопольского шоссе – автомагистраль М-2 «Крым» на участке МКАД – граница Московской области; построен скоростной дублер Рижского шоссе – автомагистраль М-9 «Балтия» на участке МКАД – Волоколамск; начато строительство дублера Каширского шоссе – автомагистрали М-4 «Дон». В эти годы в состав автомобильных дорог федерального значения переводятся автомобильные дороги Московское малое кольцо (ММК) и Московское большое кольцо (МБК), построенные после войны вокруг Москвы на удалении 44–55 км и 75–90 км от центра Москвы, соответственно, для обеспечения расположенных там частей противовоздушной обороны.

В 90-е годы прошлого века осуществлена реконструкция МКАД; завершено строительство автомагистрали М-4 «Дон» от МКАД до 117 км; осуществлена реконструкция головного участка магистрали М-5 «Урал» и строительство по новому направлению участка дороги от моста через Москву-реку в обход всех населенных пунктов, включая г. Бронницы.

В последние годы осуществлено строительство нового ввода на МКАД автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь»; построен участок автомагистрали М-11 «Москва – Санкт-Петербург» от МКАД до 58 км; начато строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области. Разработаны проекты планировки строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения, включая хордовые автомобильные дороги в срединной и центральной частях Московской области. Строительство последних обеспечит разгрузку МКАД и головных участков автомобильных дорог федерального значения.

С целью улучшения транспортного обслуживания населения Московской области разрабатываются проекты планировки строительства дополнительных путей на головных участках некоторых железных дорог, предусматривается строительство на территории

Московской области станций высокоскоростных железнодорожных магистралей «Москва – Казань – Екатеринбург» и «Москва – Юг».

Для обеспечения всё возрастающих перевозок авиационным транспортом осуществлено строительство железнодорожных подъездов и организовано движение аэроэкспрессов к аэропортам Домодедово и Шереметьево, осуществляется строительство третьей взлётно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево, предусмотрено строительство дополнительных взлётно-посадочных полос в аэропорту Домодедово, строится терминальный комплекс «Жуковский» на базе аэродрома «Раменское».

Активизированы работы по формированию линий скоростного рельсового пассажирского транспорта, который рассматривается как единая система скоростного транспорта Москвы и Московской области.

Таким образом, в результате многовековых изменений на некогда мало обжитой территории Московской области продолжается формирование одного из крупнейших в мире транспортных узлов.

Для обеспечения устойчивого пространственного развития Московской области предусматривается дальнейшее развитие транспортной системы за счет реконструкции и строительства составляющих ее инфраструктур, «исправляющих» структурные недостатки системы. Прежде всего, на основе сетевой организации инфраструктур автомобильного транспорта (автомобильных дорог всех видов и типов) и рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай, иные виды транспорта), строительства современных пересадочных комплексов, пересадочных узлов, перехватывающих автомобильных стоянок, а также дифференциации автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основным принципом территориального планирования развития Московской области является обеспечение устойчивого пространственного (градостроительного) развития. Это предполагает обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия на окружающую среду, сохранение и рациональное использование природных ресурсов, сохранение историко-культурного наследия, местных традиций и особенностей в интересах настоящего и будущих поколений.

Развитие транспортных инфраструктур Московской области направлено на создание комфортных условий проживания для жителей и обеспечение развития экономики Московской области.

Целью территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, равно как и целью развития транспортных инфраструктур Московской области, является создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и роста экономики, транспортной системы Московской области, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних (транзитных) пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта.

Системными задачами развития транспортных инфраструктур Московской области являются:

1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру автомобильных дорог с дифференциацией автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств. Такая сетевая структура формируется на основе строительства и реконструкции автомагистралей федерального и регионального значения, скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения, обычных автомобильных дорог федерального и регионального, межмуниципального и местного значения с доведением до нормативных значений показателей плотности дорог в целом, а также трансформации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и местного значения при прохождении через населенные пункты, соответственно, в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах. Преобразование опорной автодорожной сети основывается на формировании системы автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог. Основой системы автомагистралей является Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (далее – ЦКАД).

2. Интеграция транспортных инфраструктур Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог; магистралей железнодорожного транспорта; объектов и инфраструктуры авиационного транспорта; высокоскоростных железнодорожных магистралей; обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские

перевозки объектов – транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов.

3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области.

Реализация данной задачи включает:

- развитие системы пригородного железнодорожного сообщения;
- создание современных транспортно-пересадочных узлов на пересечениях линий пассажирского железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, на подъездах к аэропортам;
- интеграцию улично-дорожной сети городов с сетью автомобильных дорог;
- осуществление локальных мероприятий, повышающих пропускную способность улично-дорожной сети городов (устройство дополнительных накопительных полос перед пересечениями для поворотных потоков);
- создание системы рельсового скоростного пассажирского транспорта (наземное метро, скоростной трамвай);
- создание системы транспортной логистики и грузовых таможенных терминалов.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру

2.1.1. Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог

Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную сетевую структуру осуществляется за счет создания трехуровневой структуры, с разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

Опорную сеть автомобильных дорог Московской области составят два уровня сетевой структуры автомобильных дорог.

Первый уровень сетевой структуры формируют автомагистрали федерального и регионального значения – автомобильные дороги высших технических категорий с многополосными проезжими частями, обеспечивающие движение автотранспортных средств на дальние расстояния с высокими скоростями движения. Планируется, что автомагистрали будут строиться и реконструироваться на расчетную скорость движения не менее 140 км/ч, с устройством пересечений со всеми автомобильными и железными дорогами исключительно в разных уровнях. Въезд на автомагистрали и съезд с них обеспечивается исключительно через транспортные развязки в разных уровнях, устраиваемые только на пересечениях федеральных и региональных автомагистралей между собой и на пересечениях со скоростными автомобильными дорогами.

Сооружение ЦКАД является первоочередным мероприятием развития транспортной системы Московской области и решает следующие задачи:

- интеграцию сети автомобильных дорог Московской области, Российской Федерации и международной опорной сети автомобильных дорог;
- отвлечение от перегруженной автотранспортом центральной части Московской области транзитных потоков, в том числе по маршрутам международных транспортных коридоров;
- обеспечение условий для формирования опорных точек роста экономики Московской области;
- активизацию транспортных связей между различными частями области (центральной, срединной и периферийной) по хордовым направлениям.

Кроме ЦКАД, в систему автомагистралей войдут:

- участки существующих и планируемых автомобильных дорог федерального значения;
- подъезды к аэропортам международного значения;
- автомобильные дороги регионального значения в периферийных частях области.

Второй уровень сетевой структуры формируют скоростные автомобильные дороги федерального и регионального значения. Планируется строительство и реконструкция этих автомобильных дорог на расчетную скорость движения 80–120 км/ч с обеспечением непрерывного режима движения; все пересечения с автомобильными и железными дорогами

организуются только в разных уровнях. Такой режим движения на скоростных автомобильных дорогах позволит значительно повысить их пропускную и провозную способность, избежать эффекта «опустынивания» освоенных территорий центральной и срединной частей области.

Сеть скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения обеспечит комфортные автотранспортные связи между населенными пунктами в центральной части Московской области, связи между крупными городами срединной и периферийной частей Московской области, а также соединит МКАД и ЦКАД.

Третий уровень сетевой структуры формируют обычные автомобильные дороги, обеспечивающие связность городов и других населенных пунктов Московской области между собой. Эти автомобильные дороги сократят время поездок между муниципальными образованиями и, тем самым, расширят для населения области возможности получения социальных и культурных услуг, увеличат для него спектр и доступность мест приложения труда. Планируется строительство и реконструкция таких автомобильных дорог на расчетную скорость движения 60–100 км/ч. Пересечения обычных автомобильных дорог между собой организуются, как правило, в одном уровне; с магистральными железными дорогами – в разных уровнях. Съезды на эти автомобильные дороги и выезды с них на автомагистрали (автомобильные дороги опорной сети автомобильных дорог Московской области) возможны только через скоростные автомобильные дороги (автомобильные дороги второго уровня сетевой структуры).

Пересечения между автомобильными дорогами организуются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Принципы организации пересечений следующие:

- пересечения автомагистралей федерального и регионального значения между собой осуществляются исключительно в разных уровнях;
- пересечения автомагистралей федерального и регионального значения со скоростными автомобильными дорогами федерального и регионального значения осуществляются исключительно в разных уровнях;
- пересечения скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения с обычными автомобильными дорогами осуществляются или в разных уровнях, или исключительно в виде примыканий;
- пересечения обычных автомобильных дорог между собой осуществляются в одном уровне;
- исключаются въезды (выезды) с обычных автомобильных дорог на автомагистрали федерального и регионального значения.

Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру приведены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру³

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	Федерального значения	Регионального значения	
Протяженность автомагистралей, км, в том числе:	978,3	380,6	1359,0
реконструируемые автомобильные дороги	282,0	0,0	282,0
планируемые автомобильные дороги	696,3	380,6	1076,9
Протяженность скоростных автомобильных дорог, км, в том числе:	814,7	283,5	1098,3
реконструируемые автомобильные дороги	519,7	4,3	524,0
планируемые автомобильные дороги	295,1	279,2	574,3
Протяженность обычных автомобильных дорог, км, в том числе:	307,2	6123,8	6431,0
реконструируемые автомобильные дороги	176,0	4502,9	4678,9
планируемые автомобильные дороги	131,2	1620,9	1752,1
Всего протяженность автомобильных дорог, км, в том числе:	2100,3	6787,9	8888,3
реконструируемые автомобильные дороги	977,8	4507,2	5485,0
планируемые автомобильные дороги	1122,6	2280,7	3403,3
Площадь зон планируемого размещения автомагистралей, га, в том числе:	19242,5	20340,4	39582,9
реконструируемые автомобильные дороги	2820,4	0,0	2820,4
планируемые автомобильные дороги	16422,1	20340,4	36762,5
Площадь зон планируемого размещения скоростных автомобильных дорог, га, в том числе:	17454,5	11972,5	29427,1
реконструируемые автомобильные дороги	6107,3	43,2	6150,5
планируемые автомобильные дороги	11347,2	11929,4	23276,6
Площадь зон планируемого размещения обычных автомобильных дорог, га, в том числе:	5258,6	81193,5	86452,0
реконструируемые автомобильные дороги	1747,9	42386,7	44134,6
планируемые автомобильные дороги	3510,7	38806,7	42317,5

³ С учетом А-113 «Центральной кольцевой автомобильной дороги» (ЦКАД)

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	Федерального значения	Регионального значения	
Всего площадь зон планируемого размещения автомобильных дорог, га, в том числе:	41955,5	113506,4	155462,0
реконструируемые автомобильные дороги	10675,6	42429,9	53105,5
планируемые автомобильные дороги	31280,0	71076,5	102356,5
Всего площадь зон планируемого строительства транспортных развязок, га	11461-25769	12639-28417	24100-54186

На территории Московской области расположены и планируются следующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения⁴:

- М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия (далее – М-1 «Беларусь»);
- М-2 «Крым» Москва – Тула – Орёл – Курск – Белгород – граница с Украиной (далее – М-2 «Крым»);
- М-3 «Украина» Москва – Калуга – Брянск – граница с Украиной (далее – М-3 «Украина»);
- М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (далее – М-4 «Дон»);
- М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (далее – М-5 «Урал»);
- М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа (далее – М-7 «Волга»);
- М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск (далее – М-8 «Холмогоры»);
- М-9 «Балтия» Москва – Волоколамск – граница с Латвийской Республикой (далее – М-9 «Балтия»);
- М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (далее – М-10 «Россия»);
- М-11 Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург (далее – М-11 «Москва – Санкт-Петербург»);
- Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань (далее – Р-22 «Каспий»);
- А-103 «Щёлковское шоссе» Москва – Щёлково – автомобильная дорога А-107 «Московское малое кольцо» (далее – А-103 «Щёлковское шоссе»);
- А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»;
- А-105 Подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»;
- А-106 Рублёво-Успенское шоссе»;

⁴ Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

- А-107 «Московское малое кольцо» – Икша – Ногинск – Бронницы – Голицино – Истра – Икша (далее – А-107 «Московское малое кольцо»);
- А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров – Сергиев Посад – Орехово-Зуево – Воскресенск – Михнево – Балабаново – Руза – Клин – Дмитров (далее – А-108 «Московское большое кольцо»);
- А-109 Ильинское шоссе;
- А-110 Подъездная дорога от автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо» к объекту «Семёновское»;
- А-112 Чепелёво – Вельяминово;
- А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога» (далее – А-113 ЦКАД).

Автомобильные дороги регионального значения приведены в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 05.08.2008 № 653/26 «О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области» (по состоянию на 2014 г.).

2.1.2. Автомагистрали в Московской области

Планируемая автомобильная дорога федерального значения ЦКАД является структурной основой сети автомобильных дорог Московской области. Трасса ЦКАД проходит по направлениям автомобильных дорог федерального значения А-107 «Московское малое кольцо» (ММК) и А-108 «Московское большое кольцо» (МБК).

Западный участок ЦКАД, который проходит по направлению А-108 «Московское большое кольцо», обеспечивает формирование 9-го международного транспортного коридора в обход срединной части Московской области.

Конфигурация трассы ЦКАД позволяет рассматривать отдельные ее участки как скоростные поперечные автотранспортные связи, что будет способствовать активизации деловых, социальных, культурных связей между городами и другими населенными пунктами срединной и периферийной частей Московской области, а также перераспределению грузовых и пассажирских автомобильных потоков по всей сети автомобильных дорог в Московской области.

Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения приведены в таблице 2.1.2 и в таблице 2.1.3.

Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения приведены в таблице 2.1.4.

**Таблица 2.1.2. Планируемые характеристики реконструируемых участков
автомагистралей федерального значения⁵**

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁶	
									ширина, м	площадь, га
0079	11007901	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Ленинский	Р	1,24	1	10	81	100	12,4
0079	11007902	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Ленинский	Р	8,91	1	6	82	100	89,1
0079	11007903	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Домодедово	Р	9,66	1	6	72	100	96,6
0079	11007904	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Домодедово	Р	2,65	1	8	81	100	26,5
0094	11009403	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	36,39	1	6	72	100	363,9
0094	11009408	М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	2,06	1	6	72	100	20,6
0148	11014801	Р-22 «Каспий»	Кашира	Р	21,07	1	4	65	100	210,7
0148	11014802	Р-22 «Каспий»	Серебряные Пруды	Р	32,62	1	4	65	100	326,2
0149	11014904	М-2 «Крым»	Подольск	Р	6,13	1	8	81	100	61,3
0149	11014905	М-2 «Крым»	Чеховский	Р	29,55	1	8	81	100	295,5
0149	11014906	М-2 «Крым»	Серпуховский	Р	13,43	1	8	81	100	134,3
0149	11014907	М-2 «Крым»	Серпуховский	Р	6,55	1	6	72	100	65,5
0149	11014908	М-2 «Крым»	Серпуховский	Р	4,46	1	4	65	100	44,6
0168	11016804	М-9 «Балтия»	Истринский	Р	35,84	1	6	72	100	358,4

⁵ Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

⁶ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁶	
									ширина, м	площадь, га
0168	11016805	М-9 «Балтия»	Истринский	Р	4,94	I	6	72	100	49,4
0168	11016806	М-9 «Балтия»	Рузский	Р	2,53	I	6	100	100	25,3
0168	11016807	М-9 «Балтия»	Волоколамский	Р	23,45	I	6	72	100	234,5
0168	11016808	М-9 «Балтия»	Волоколамский	Р	15,43	I	4	65	100	154,3
0168	11016809	М-9 «Балтия»	Шаховская	Р	25,13	I	4	65	100	251,3
Общая протяженность реконструируемых участков автомагистралей федерального значения					282,0					

Таблица 2.1.3. Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей федерального значения⁷

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁸	
									ширина, м	площадь, га
0079	11007901	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Ленинский	Р	1,24	I	10	81	100	12,4
0034	11003401	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Раменский	С	10,19	I	6	72	400	407,4
0034	11003402	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Воскресенский	С	5,81	I	6	72	400	232,6
0034	11003403	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Орехово-Зуевский	С	15,24	I	6	72	400	609,5
0034	11003404	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Орехово-Зуевский	С	29,72	I	4	65	400	1188,9
0034	11003405	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Шатурский	С	46,37	I	4	65	400	1854,7
0084	11008401	М-5 «Урал»	Раменский	С	18,26	I	6	72	600	1095,5
0084	11008402	М-5 «Урал»	Воскресенский	С	6,55	I	6	72	600	393,0
0084	11008407	М-5 «Урал»	Луховицкий	С	8,46	I	8	81	1000	845,6
0084	11008408	М-5 «Урал»	Луховицкий	С	19,23	I	6	72	400	769,4
0104	11010401	А-113 ЦКАД	Раменский	С	8,29	I	8	81	100	82,9
0104	11010402	А-113 ЦКАД	Раменский	С	1,07	I	8	81	100	10,7
0104	11010403	А-113 ЦКАД	Ногинский	С	6,89	I	8	81	100	68,9
0104	11010404	А-113 ЦКАД	Павлово-Посадский	С	9,19	I	8	81	100	91,9

⁷ Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

⁸ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				С/строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина по-лосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁸	
									ширина, м	площадь, га
0104	11010405	А-113 ЦКАД	Электросталь	С	0,50	I	8	81	100	5,0
0104	11010406	А-113 ЦКАД	Ногинский	С	5,44	I	8	81	100	54,4
0104	11010407	А-113 ЦКАД	Истринский	С	12,25	I	8	81	100	122,5
0104	11010408	А-113 ЦКАД	Клинский	С	23,90	I	8	81	100	239,0
0104	11010409	А-113 ЦКАД	Подольск	С	8,42	I	6	72	100	84,2
0104	11010410	А-113 ЦКАД	Домодедово	С	22,97	I	6	72	100	229,7
0104	11010411	А-113 ЦКАД	Раменский	С	47,77	I	6	0	100	477,7
0104	11010412	А-113 ЦКАД	Воскресенский	С	1,88	I	6	72	100	18,8
0104	11010413	А-113 ЦКАД	Ногинский	С	25,89	I	6	72	100	258,9
0104	11010414	А-113 ЦКАД	Черноголовка	С	0,01	I	6	72	100	0,1
0104	11010415	А-113 ЦКАД	Щёлковский	С	11,66	I	6	72	100	116,6
0104	11010416	А-113 ЦКАД	Пушкинский	С	30,68	I	6	72	100	306,8
0104	11010417	А-113 ЦКАД	Дмитровский	С	6,59	I	6	0	100	65,9
0104	11010418	А-113 ЦКАД	Рузский	С	27,71	I	6	72	100	277,1
0104	11010419	А-113 ЦКАД	Истринский	С	0,86	I	6	72	100	8,6
0104	11010421	А-113 ЦКАД	Подольск	С	9,80	I	4	72	100	98,0
0104	11010422	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С	48,09	I	4	65	400	1923,8
0104	11010423	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	7,09	I	4	65	100	70,9
0104	11010424	А-113 ЦКАД	Рузский	С	23,32	I	4	65	100	233,2
0104	11010425	А-113 ЦКАД	Дмитровский	С	24,50	I	4	65	100	245,0
0104	11010426	А-113 ЦКАД	Солнечногорский	С	10,51	I	4	65	100	105,1
0104	11010432	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С	2,64	I	4	65	400	105,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ³	
									ширина, м	площадь, га
0105	11010501	А-108 «Московское большое кольцо»	Раменский	С	4,54	1	6	72	400	181,6
0105	11010502	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенский	С	23,77	1	6	72	400	950,7
0105	11010503	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С	11,16	1	6	72	400	446,5
0105	11010504	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С	40,38	1	8	81	400	1615,2
0111	11011101	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С	2,54	1	4	65	400	101,7
0111	11011102	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Павлово-Посадский	С	10,10	1	4	65	400	404,0
0111	11011103	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Орехово-Зуевский	С	21,13	1	4	65	400	845,1
0111	11011101	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С	2,54	1	4	65	400	101,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ^а	
									ширина, м	площадь, га
0111	11011102	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Павлово-Посадский	С	10,10	I	4	65	400	404,0
0111	11011103	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Орехово-Зуевский	С	21,06	I	4	65	400	842,4
0111	11011104	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Люберецкий	С	1,05	I	6	72	400	41,9
0111	11011105	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Балашиха	С	2,14	I	6	72	400	85,7
0111	11011106	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Балашиха	С	1,86	I	6	72	400	74,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁸	
									ширина, м	площадь, га
0111	11011107	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Балашиха	С	4,84	1	6	72	400	193,7
0111	11011107	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С	5,07	1	6	72	400	202,8
0111	11011108	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Электросталь	С	1,33	1	6	72	400	53,3
0111	11011110	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С	9,16	1	6	72	400	366,4
0111	11011111	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С	17,99	1	6	72	400	719,8
0155	11015503	М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	Солнечногорский	С	20,31	1	4	65	100	203,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁸	
									ширина, м	площадь, га
0155	11015504	М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	Клинский	С	33,52	I	4	65	100	335,2
Общая протяженность планируемых участков автомагистралей федерального значения					696,31					

Таблица 2.1.4. Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁹	
									ширина, м	площадь, га
0083	12008301	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Шатурский	С	53,55	1	4	65	400	2141,9
0083	12008302	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Егорьевск	С	23,77	1	4	65	400	950,9
0083	12008303	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Коломенский	С	10,22	1	4	65	400	408,7

⁹ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁹	
									ширина, м	площадь, га
0083	12008304	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицкий	С	8,13	I	4	65	400	325,3
0083	12008305	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицкий	С	5,86	I	4	65	400	234,2
0083	12008306	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицкий	С	6,49	I	4	65	1000	648,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁹	
									ширина, м	площадь, га
0083	12008307	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайский	С	34,59	I	4	65	1000	3459,4
0083	12008308	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Серебряные Пруды	С	38,40	I	4	65	1000	3840,3
0092	12009201	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Раменский	С	1,71	I	4	65	400	68,6
0092	12009202	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступинский	С	36,70	I	4	65	400	1468,0
0092	12009203	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступинский	С	13,23	I	6	72	400	529,0
0092	12009204	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чеховский	С	8,98	I	6	72	400	359,1
0092	12009205	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чеховский	С	9,90	I	4	65	700	693,0
0092	12009206	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чеховский	С	21,11	I	4	65	400	844,3
0092	12009207	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Наро-Фоминский	С	12,04	I	4	65	400	481,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁹	
									ширина, м	площадь, га
1818	12181801	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Наро-Фоминский	С	39,19	I	4	65	400	1567,6
1818	12181802	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	5,81	I	4	65	400	232,5
1818	12181803	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	5,71	I	4	65	1000	570,6
1818	12181804	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	30,60	I	4	65	400	1223,9
1818	12181805	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	3,93	I	4	65	200	78,6
1818	12181806	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Можайский	С	10,72	I	4	65	200	214,3
Общая протяженность по планируемым автомагистралям регионального значения					380,62					

2.1.3. Скоростные автомобильные дороги в Московской области

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблицах 2.1.5 и 2.1.6, соответственно.

Таблица 2.1.5. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения¹⁰

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹¹	
									ширина, м	площадь, га
0035	21003501	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	Р	3,33	1	6	72	100	33,3
0080	21008001	Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе)	Ленинский	С	2,04	1	10	100	200	40,8
0084	21008401	М-5 «Урал»	Люберецкий	Р	7,92	1	10	81	100	79,2
0084	21008402	М-5 «Урал»	Люберецкий	С	0,65	1	8	81	400	26,1
0084	21008403	М-5 «Урал»	Раменский	С	9,50	1	8	81	400	380,1
0084	21008404	М-5 «Урал»	Раменский	Р	17,10	1	8	81	100	171,0
0084	21008405	М-5 «Урал»	Бронницы	Р	3,58	1	8	81	100	35,8
0084	21008406	М-5 «Урал»	Бронницы	Р	2,16	1	8	81	100	21,6
0084	21008407	М-5 «Урал»	Раменский	Р	6,13	1	8	81	100	61,3
0084	21008408	М-5 «Урал»	Раменский	Р	3,80	1	6	72	100	38,0
0084	21008418	М-5 «Урал»	Раменский	С	14,87	1	6	72	600	892,2
0084	21008409	М-5 «Урал»	Воскресенский	С	6,55	1	6	72	600	393,0

¹⁰ Данные по скоростным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

¹¹ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина колесы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹¹	
									ширина, м	площадь, га
0084	21008410	М-5 «Урал»	Воскресенский	Р	2,46	I	6	72	100	24,6
0084	21008411	М-5 «Урал»	Коломенский	Р	30,26	I	6	72	100	302,6
0084	21008412	М-5 «Урал»	Луховицкий	Р	6,99	I	6	72	100	69,9
0084	21008413	М-5 «Урал»	Луховицкий	Р	4,09	I	6	72	100	40,9
0084	21008414	М-5 «Урал»	Луховицкий	С	8,46	I	8	81	1000	845,6
0084	21008415	М-5 «Урал»	Луховицкий	С	19,23	I	6	72	400	769,4
0084	21008416	М-5 «Урал»	Луховицкий	Р	12,18	I	6	72	100	121,8
0094	21009404	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	2,33	I	6	72	100	23,3
0094	21009405	М-1 «Беларусь»	Рузский	Р	1,17	I	6	72	100	11,7
0094	21009406	М-1 «Беларусь»	Рузский	Р	7,65	I	4	72	100	76,5
0094	21009407	М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	59,74	I	4	65	200	1194,8
0102	21010201	М-3 «Украина»	Наро-Фоминский	Р	18,78	I	8	81	100	187,8
0102	21010202	М-3 «Украина»	Наро-Фоминский	Р	4,37	I	6	72	100	43,7
0104	21010401	А-113 ЦКАД	Клинский	С	7,49	I	6	72	100	74,9
0104	21010402	А-113 ЦКАД	Клинский	С	19,74	I	4	65	100	197,4
0104	21010403	А-113 ЦКАД	Дмитровский	С	3,65	I	4	65	100	36,5
0105	21010501	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С	2,49	I	8	81	400	99,4
0105	21010502	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	Р	3,39	I	4	65	400	135,5
0105	21010503	А-108 «Московское большое кольцо»	Павлово-Посадский	Р	5,83	I	4	65	100	58,3
0105	21010504	А-108 «Московское большое кольцо»	Павлово-Посадский	С	10,90	I	4	35	400	435,9
0105	21010505	А-108 «Московское большое кольцо»	Ногинский	С	9,12	I	4	65	400	364,7
0105	21010506	А-108 «Московское большое кольцо»	Щёлковский	С	15,51	I	4	65	400	620,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹¹	
									ширина, м	площадь, га
0105	21010507	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	Р	1,52	I	4	65	100	15,2
0105	21010508	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	С	11,05	I	4	65	400	441,9
0105	21010509	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	С	29,32	I	4	65	400	1172,9
0105	21010510	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	С	1,30	I	4	65	400	52,0
0105	21010511	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	7,05	I	4	65	400	282,1
0105	21010512	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	С	42,27	I	4	65	400	1690,7
0105	21010513	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	2,50	I	4	65	100	25,0
0105	21010514	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	2,08	I	6	72	100	20,8
0109	21010901	М-7 «Волга»	Балашиха	Р	11,02	I	6	72	100	110,2
0109	21010902	М-7 «Волга»	Ногинский	Р	31,86	I	6	72	100	318,6
0149	21014901	М-2 «Крым»	Ленинский	Р	6,13	I	10	81	100	61,3
0149	21014902	М-2 «Крым»	Подольск	Р	11,80	I	10	81	100	118,0
0149	21014903	М-2 «Крым»	Подольск	Р	8,81	I	10	81	100	88,1
0175	21017501	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	Р	9,12	I	6	72	100	91,2
0175	21017502	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	Р	38,47	I	6	100	100	385
0162	21016201	М-10 «Россия»	Химки	Р	4,52	I	8	81	100	45,2
0162	21016202	М-10 «Россия»	Химки	Р	1,73	I	8	81	100	17,3
0162	21016203	М-10 «Россия»	Солнечногорский	Р	42,22	I	6	72	100	422,2
0162	21016204	М-10 «Россия»	Клинский	Р	34,08	I	6	65	100	340,8
0166	21016601	А-103 «Щёлковское шоссе»	Балашиха	С	9,49	I	8	81	400	379,4
0166	21016602	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С	6,31	I	8	81	400	252,3
0166	21016603	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	Р	5,33	I	6	72	100	53,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹¹	
									ширина, м	площадь, га
0166	21016604	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	Р	10,01	I	4	65	100	100,1
0166	21016605	А-103 «Щёлковское шоссе»	Ногинский	Р	7,32	I	4	65	100	73,2
0166	21016606	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	Р	0,54	I	4	65	100	5,4
0175	21017501	М-8 «Холмогоры»	Мытищи	Р	6,22	I	10	100	100	62,2
0175	21017502	М-8 «Холмогоры»	Королёв	Р	0,73	I	10	100	100	7,3
0175	21017503	М-8 «Холмогоры»	Мытищи	Р	1,41	I	10	100	100	14,1
0175	21017504	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С	2,88	I	8	81	100	28,8
0175	21017505	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	Р	18,35	I	8	81	100	183,5
0192	21019201	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Мытищи	Р	11,17	I	8	81	100	111,7
0192	21019202	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Мытищи	Р	10,36	I	6	72	100	103,6
0192	21019203	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	Р	1,99	I	6	72	100	19,9
0192	21019204	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	С	27,91	I	6	72	400	1116,6
0192	21019205	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	Р	19,35	I	4	65	100	193,5
0192	21019206	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	Р	10,71	I	4	35	100	107,1
0192	21019207	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	С	8,82	I	4	65	400	352,7
0192	21019208	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	С	2,40	I	4	65	100	24,0
0192	21019209	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	С	3,05	I	4	65	400	122,0
0192	21019210	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» ¹²	Дубна	С	2,29	I	4	49	400	91,5
0192	21019211	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» ¹²	Дубна	С	1,74	II	4	49	50	8,7
0192	21019212	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» ¹²	Дубна	С	5,85	МУ	4	49	50	29,3

¹² Статус участка неопределен

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹¹	
									ширина, м	площадь, га
1896	21189600	Соединительная автомобильная дорога от М-4 «Дон» до А-105 Подъездная дорога от Москвы к аэропорту «Домодедово»	Домодедово	С	10,20	1	4	65	400	408,0
Общая протяженность по реконструируемым участкам федерального значения					519,7					
Общая протяженность по планируемым участкам федерального значения					295,1					

МУ – магистральные улицы

Таблица 2.1.6. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹³	
									ширина, м	площадь, га
0050	22005001	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступинский	С	20,34	I	4	65	400	813,8
0050	22005002	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Озёры	С	12,91	I	4	65	400	516,3
0050	22005003	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С	23,81	I	4	65	400	952,6
0050	22005004	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С	17,19	I	4	65	700	1203,3
0050	22005005	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Егорьевск	С	43,49	I	4	65	700	3044,4
0050	22005006	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Орехово-Зуевский	С	3,17	I	4	65	700	222,1
0051	22005102	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	С	2,54	I	4	65	400	101,7
0051	22005103	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	С	18,70	I	4	65	400	747,9
0097	22009701	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Пушкинский	С	3,86	I	6	72	400	154,2
0097	22009702	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С	11,47	I	6	72	400	458,8
0097	22009703	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С	2,26	I	4	65	400	90,4
0098	22009801	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	4,32	I	6	72	100	43,2
0098	22009802	Осташковское шоссе	Мытищи	С	1,15	I	6	72	400	46,1

¹³ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹³	
									ширина, м	площадь, га
0107	22010701	Красноармейское шоссе – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Ногинский	С	2,50	I	6	72	400	100,0
0107	22010702	Красноармейское шоссе – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлковский	С	4,12	I	6	72	400	164,9
0107	22010703	Красноармейское шоссе – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Лосино-Петровский	С	0,85	I	6	72	400	34,1
0107	22010704	Красноармейское шоссе – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлковский	С	18,40	I	6	72	400	736,0
0108	22010801	«Москва – Нижний Новгород – Казань» – М-7 «Волга»	Ногинский	С	3,59	I	4	65	400	143,6
0124	22012401	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Подольск	С	0,76	I	6	72	200	15,3
0124	22012402	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С	23,95	I	6	72	200	479,0
0124	22012403	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Раменский	С	33,00	I	6	72	200	659,9
0130	22013001	Москва (Бутово) – Щапово – Курилово (западный обход г. Подольска)	Подольск	С	6,55	I	6	72	400	262,1
0132	22013201	ЦКАД - Ельдигино - Заветы Ильича - М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С	12,97	I	6	72	400	518,8
0135	22013501	Ивантеевка – Правдинский	Щёлковский	С	0,60	I	4	81	400	24,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹³	
									ширина, м	площадь, га
0135	22013502	Ивантеевка – Правдинский	Пушкинский	С	11,00	1	4	65	400	440,0
Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения					4,32					
Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения					279,2					

2.1.4. Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблицах 2.1.7 и 2.1.8, соответственно. Параметры автомобильных дорог могут быть изменены при изменении градостроительной ситуации и, соответственно, прогнозируемой интенсивности движения автотранспорта.

Таблица 2.1.7. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального значения¹⁴

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁵	
									ширина, м	площадь, га
0035	31003502	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	Р	8,76	I	4	65	100	87,6
0035	41003503	А-107 «Московское малое кольцо»	Бронницы	Р	1,08	МУ	4	65	80	8,6
0063	31006301	Москва – Санкт-Петербург (северный обход г. Клина) ¹⁶	Клинский	С	5,06	I	4	65	400	202,6
0069	31006901	А-109 «Ильинское шоссе»	Красногорский	Р	1,76	II	4	65	100	17,6
0076	31007601	Ильинский подъезд	Красногорский	Р	0,50	I	4	65	100	5,0
0076	31007602	Ильинский подъезд	Одинцовский	Р	2,02	I	4	65	100	20,2
0084	41008417	М-5 «Урал»	Бронницы	Р	1,28	МУ	2		80	10,2
0094	31009401	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	16,82	I	6	72	100	168,2
0104	31010426	А-113 ЦКАД	Солнечногорский	Р	11,58	I	4	65	100	115,8
0104	31010427	А-113 ЦКАД	Истринский	Р	21,03	I	4	65	100	210,3
0104	31010428	А-113 ЦКАД	Одинцовский	Р	3,23	I	4	65	100	32,3

¹⁴ Данные по обычным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не является предметом утверждения в данном документе.

¹⁵ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

¹⁶ Статус автомобильной дороги неопределен

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁵	
									ширина, м	площадь, га
0104	31010434	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	2,71	I	4	65	100	27,1
0104	31010435	А-113 ЦКАД	Одинцовский	Р	7,57	I	4	65	100	75,7
0104	31010436	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	20,76	I	4	65	100	207,6
0104	31010429	А-113 ЦКАД	Истринский	Р	0,12	I	4	65	100	1,2
0104	31010430	А-113 ЦКАД	Звенигород	С	6,18	I	4	65	100	61,8
0104	31010431	А-113 ЦКАД	Звенигород	Р	0,58	I	4	65	100	5,8
0104	31010432	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	Р	16,45	I	4	65	100	164,5
0104	31010433	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С	1,69	I	4	65	100	16,9
0104	31010437	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	1,50	I	4	65	100	15,0
0104	31010438	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	3,20	I	4	65	100	32,0
0104	31010439	А-113 ЦКАД	Одинцовский	С	8,80	I	4	65	100	88,0
0104	31010440	А-113 ЦКАД	Солнечногорский	С	0,91	I	4	65	100	9,1
0104	31010441	А-113 ЦКАД	Солнечногорский	С	3,2	I	2	65	100	32,0
0105	31010501	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	0,42	I	4	65	100	4,2
0105	31010502	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	Р	3,34	I	4	65	100	33,4
0105	31010503	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	Р	18,99	I	4	65	100	189,9
0105	31010504	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	С	6,92	I	4	65	400	276,8
0105	31010515	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С	5,27	I	4	65	400	210,8
0105	41010516	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуево	Р	1,32	МУ	4		40	5,3
0112	31011201	2-ое Успенское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	6,36	I	4	65	100	63,6
0113	31011301	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	Одинцовский	Р	4,23	I	4	65	100	42,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁵	
									ширина, м	площадь, га
0113	31011302	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	Одинцовский	Р	6,84	I	4	49	100	68,4
0113	31011303	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	Одинцовский	С	1,55	I	4	65	100	15,5
0113	31011304	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	Одинцовский	Р	15,99	II	2	49	100	159,9
0116	31011601	Одинцово – Кубинка ¹⁶	Одинцовский	С	45,39	I	4	65	400	1815,6
0117	31011701	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка ¹⁶	Одинцовский	С	5,14	I	4	65	200	102,7
0118	31011801	Красногорское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	4,46	I	4	65	100	44,6
0120	31012001	Внуково – Рублево-Успенское шоссе ¹⁶	Одинцовский	С	9,50	II	2	49	400	380,1
0120	31012002	Внуково – Рублево-Успенское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	1,45	II	2	49	100	14,5
0121	31012101	1-ое Успенское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	9,98	II	4	65	100	99,8
0166	31016607	А-103 «Щёлковское шоссе»	Ногинский	Р	0,19	I	4	65	100	1,9
0166	31016608	А-103 «Щёлковское шоссе»	Черноголовка	Р	1,86	I	4	65	100	18,6
1854	32185401	Подушкинское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	7,83	II	4	65	100	78,3
1909	31190900	Подъезд к грузовому порту Татищево	Дмитровский	С	3,40	III	2	35	50	17,0
0166	31016608	А-103 «Щёлковское шоссе»	Черноголовка	Р	1,86	I	4	65	100	18,6
1854	32185401	Подушкинское шоссе ¹⁶	Одинцовский	Р	7,83	II	4	65	100	78,3
1909	31190900	Подъезд к грузовому порту Татищево	Дмитровский	С	3,40	III	2	35	50	17,0
Общая протяженность по реконструируемым участкам федерального значения					176,05					
Общая протяженность по планируемым участкам федерального значения					131,19					

МУ – магистральные улицы

Таблица 2.1.8. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0010	42183101	г. Дзержинский, ул. Томилинская	Дзержинский	Р	0,68	МУ	4	0	50	3,4
0017	32001701	Подъезд к д. Марфино	Одинцовский	С	0,50	III	2	46	100	5,0
0018	32001801	«Сколково – 52 км МКАД»	Одинцовский	С	1,70	IV	2	35	100	17,0
0027	32002701	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Воютино – Романцево	Шаховская	Р	3,72	IV	2	35	100	37,2
0028	32002801	«Дор – Панюково – Куркино» – Дунилово	Шаховская	Р	2,77	IV	2	35	100	27,7
0030	32003001	Кучино - М-7 «Волга»	Балашиха	Р	1,00	I	4	65	100	10,0
0030	32003002	Кучино - М-7 «Волга»	Балашиха	Р	3,30	I	4	65	100	33,0
0030	32003002	Кучино - М-7 «Волга»	Балашиха	Р	3,30	I	4	65	400	36,0
0031	32003101	Люберцы – Железнодорожный	Люберецкий	С	0,12	I	4	65	200	2,4
0031	32003102	Люберцы – Железнодорожный	Балашиха	С	1,12	I	4	65	200	22,4
0032	32003201	Балашиха – Салтыковка	Балашиха	Р	4,42	I	4	65	100	44,2
0033	32003301	Коломна – Пески – Воскресенск (г. Воскресенск, ул. Гаражная)	Воскресенский	Р	1,46	I	4	65	100	14,6
0036	32003601	Белый Раст – «Хлебниково – Рогачево»	Дмитровский	С	10,79	I	4	65	400	431,5
0038	32003801	Северо-восточный обход г. Дмитрова	Дмитровский	С	5,84	III	2	46	400	233,8

¹⁷ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

¹⁸ При реконструкции автомобильных дорог IV категории и улиц в жилой застройке на территории сельских населенных пунктов параметры линейных объектов и ширина зоны планируемого размещения следует принимать в соответствии с классификацией улично-дорожной сети на данной территории (ширина зоны уменьшается до красных линий).

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/у част ка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0039	32003901	Хотьково – Озеречное – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	0,36	I	4	65	100	3,6
0040	32004001	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК	Дмитровский	Р	6,60	I	4	65	100	66,0
0041	32004101	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,35	I	4	65	100	3,5
0041	32004102	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	С	1,66	I	4	65	400	66,3
0041	32004103	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,54	I	4	65	100	5,4
0041	32004104	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	С	0,78	I	4	65	400	31,4
0041	32004105	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,69	I	4	65	100	6,9
0041	32004106	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Долгопрудный	Р	0,44	I	4	65	400	17,6
0041	32004107	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево	Химки	Р	0,75	I	4	65	100	7,5
0042	32004201	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С	2,89	I	4	65	200	57,7
0042	32004202	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	Р	1,50	I	4	65	100	15,0
0042	32004203	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С	4,34	I	4	65	200	86,9
0042	32004204	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	Р	5,66	I	4	65	100	56,6
0043	32004301	«Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» – Каширское шоссе	Домодедово	С	4,18	I	6	72	200	83,6
0043	32004302	«Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» – Каширское шоссе	Домодедово	Р	2,51	I	6	72	100	25,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0044	32004401	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	С	3,02	I	4	65	200	60,4
0044	32004402	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	0,66	I	4	65	100	6,6
0044	32004403	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	1,13	I	4	65	100	11,3
0044	32004404	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	Р	0,91	I	4	65	100	9,1
0044	32004405	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Домодедово	С	3,60	I	4	65	200	72,0
0046	32004601	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	С	4,22	III	2	46	200	84,4
0046	32004602	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	Р	1,14	I	4	65	100	11,4
0046	32004603	ММК – ст. Белые Столбы	Домодедово	Р	2,92	I	4	65	100	29,2
0047	32004701	Воскресенск – Егорьевск – Бережки	Воскресенский	Р	13,59	I	4	65	100	135,9
0047	32004702	Воскресенск – Егорьевск – Бережки	Егорьевск	Р	3,54	I	4	65	100	35,4
0047	32004703	Воскресенск – Егорьевск – Бережки	Егорьевск	С	12,58	I	4	65	200	251,6
0049	32004901	«Воскресенск – Егорьевск – Бережки» – «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	Егорьевск	С	6,80	I	4	65	200	136,0
0051	32005101	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	Р	3,31	I	6	72	100	33,1
0051	32005104	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	Р	1,00	I	6	72	100	10,0
0051	32005105	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	Р	19,63	I	4	65	100	196,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0051	32005106	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Воскресенский	Р	1,45	I	4	65	100	14,5
0051	32005107	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Орехово-Зуевский	Р	26,34	I	4	65	100	263,4
0051	32005108	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	Р	7,88	I	4	65	100	78,8
0051	32005109	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	Р	5,76	II	2	49	100	57,6
0051	32005110	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	Р	5,82	I	4	65	400	232,8
0052	32005201	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Жуковский	С	4,04	I	4	65	400	161,7
0052	32005202	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Раменский	С	341	I	4	65	400	136,4
0054	42005401	Подъезд к г. Жуковский (ответвление от автомобильной дороги «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова»)	Жуковский	С	2,11	МУ	4	65	200	42,2
0055	32005501	Ступино – Озёры – Зарайск	Ступинский	Р	13,39	I	4	65	100	133,9
0055	32005502	Ступино – Озёры – Зарайск	Озёры	Р	11,62	I	4	65	100	116,2
0055	32005503	Ступино – Озёры – Зарайск	Озёры	Р	8,56	I	4	65	100	85,6
0055	32005504	Ступино – Озёры – Зарайск	Зарайский	Р	18,42	I	4	65	100	184,2
0055	42005501	Ступино – Озёры – Зарайск	Озёры	Р	6,17	МУ	4	0	40	24,7
0056	32005601	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Ивантеевка	Р	0,14	I	4	65	200	2,8
0056	32005603	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Щёлковский	Р	6,41	II	2	49	100	64,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0056	42005602	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Щёлковский	Р	6,41	МУ	4	0	100	64,1
0057	32005701	Лесные поляны – Ивантеевка	Ивантеевка	Р	1,36	I	4	65	100	13,6
0057	32005702	Лесные поляны – Ивантеевка	Ивантеевка	С	0,59	I	4	65	200	11,8
0057	32005703	Лесные поляны – Ивантеевка	Пушкинский	С	1,68	I	4	65	200	33,6
0058	32005801	Звенигород – Синьково – М-9 «Балтия»	Истринский	С	3,39	I	4	65	400	135,8
0059	32005901	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Солнечногорский	С	2,50	I	4	65	200	49,9
0059	32005902	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истринский	С	15,71	I	4	65	200	314,1
0059	32005903	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Истринский	Р	1,08	I	4	65	100	10,8
0061	32006101	Южный обход г. Истры	Истринский	С	5,61	I	4	65	400	224,2
0062	32006201	Северо-восточный обход г. Клина	Клинский	С	6,83	I	4	65	200	136,5
0065	32006501	Коломна – Воскресенск	Коломенский	С	15,00	I	4	65	400	599,9
0066	32006601	М-5 «Урал» – Коломна (со строительством мостового перехода через р. Москву)	Коломенский	Р	3,29	I	4	65	100	32,9
0067	32006701	Дзержинское шоссе	Котельники	Р	3,36	I	4	65	100	33,6
0068	32006801	М-8 «Холмогоры» – Красноармейск	Красноармейск	Р	5,03	I	4	65	50	25,1
0070	32007001	Глухово – Николо Урюпино	Красногорский	Р	1,53	I	4	65	100	15,3
0071	32007101	Красногорск – М-9 «Балтия»	Красногорский	С	1,83	I	4	65	200	36,7
0072	32007201	Пятницкое шоссе – Козино	Красногорский	С	1,01	III	2	46	200	20,2
0073	32007301	Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) – М-9 «Балтия»	Красногорский	С	4,20	I	4	65	200	84,1
0074	32007401	Пятницкое шоссе	Красногорский	Р	4,08	I	6	72	100	40,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0074	32007402	Пятницкое шоссе	Красногорский	С	7,57	I	6	72	400	302,7
0074	32007403	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	0,18	I	6	72	400	7,3
0074	32007404	Пятницкое шоссе	Красногорский	С	0,13	I	6	72	400	5,3
0074	32007405	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	0,61	I	6	72	400	24,2
0074	32007406	Пятницкое шоссе	Красногорский	С	0,25	I	6	72	400	10,1
0074	32007407	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	0,46	I	6	72	400	18,4
0074	32007408	Пятницкое шоссе	Красногорский	С	4,38	I	6	72	400	175,3
0074	32007409	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	7,43	I	6	72	400	297,2
0074	32007410	Пятницкое шоссе	Красногорский	С	1,33	I	6	72	400	53,3
0074	32007411	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	3,88	I	6	72	400	155,3
0074	32007412	Пятницкое шоссе	Истринский	С	1,89	I	6	72	400	75,5
0074	32007413	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	Р	1,70	I	4	65	100	17,0
0074	32007414	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	Р	0,25	I	4	65	100	2,5
0074	32007415	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	1,24	I	4	65	400	49,5
0074	32007416	Пятницкое шоссе	Истринский	С	1,14	I	4	65	400	45,6
0074	32007417	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	2,12	I	4	65	400	84,9
0074	32007418	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	Р	0,73	I	4	65	100	7,3
0074	32007419	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С	17,10	I	4	65	400	683,8
0075	32007501	Волоколамское шоссе	Красногорский	Р	13,46	I	6	72	100	134,6
0075	32007502	Волоколамское шоссе	Красногорский	Р	1,19	I	4	65	100	11,9
0075	32007503	Волоколамское шоссе	Истринский	Р	44,75	I	4	65	100	447,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0077	32007701	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	Р	1,86	I	4	65	100	18,6
0077	32007702	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	С	4,08	I	4	65	400	163,0
0077	32007703	Каширское шоссе – Молоково – Андреевское	Ленинский	С	4,77	I	4	65	400	190,6
0078	32007801	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	Р	3,20	I	6	72	100	32,0
0078	32007802	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	Р	1,37	I	4	65	100	13,7
0078	32007803	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	С	6,48	I	6	72	400	259,2
0078	32007804	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	Р	1,30	I	6	72	100	13,0
0081	32008101	Каширское шоссе	Ленинский	Р	10,69	I	6	72	100	106,9
0081	32008102	Каширское шоссе	Домодедово	Р	1,26	I	6	72	100	12,6
0082	42008201	Хлебниково – Рогачево	Лобня	Р	1,90	МУ	4	0	40	7,6
0082	32008202	Хлебниково – Рогачево	Лобня	Р	1,96	I	6	72	100	19,6
0082	32008203	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	Р	1,24	I	6	72	100	12,4
0085	32008501	Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	6,54	I	4	65	100	65,4
0085	32008502	Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	2,01	I	4	65	100	20,1
0086	42008601	МКАД – Дзержинский – Лыткарино	Дзержинский	С	6,73	МУ	4	0	100	67,3
0086	42008602	МКАД – Дзержинский – Лыткарино	Лыткарино	С	7,27	МУ	4	65	100	72,7
0087	42008700	г. Люберцы, ул.Смирновская	Люберецкий	Р	0,74	МУ	6	72	100	7,4
0088	32008801	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Котельники	С	1,62	I	6	72	100	16,2
0088	32008802	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Котельники	С	2,57	I	6	72	100	25,7
0088	32008803	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Люберецкий	С	1,47	I	6	72	400	58,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0089	32008902	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Балашиха	С	1,72	I	6	72	100	17,2
0089	32008903	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Балашиха	С	3,44	I	6	72	100	34,4
0089	32008904	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С	3,40	I	6	72	100	34,0
0089	32008905	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С	5,51	I	6	72	100	55,1
0089	32008906	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С	1,03	I	6	72	100	10,3
0089	32008907	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С	2,52	I	4	65	100	25,2
0089	32008908	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	Р	1,65	I	4	65	100	16,5
0089	32008909	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С	3,35	I	4	65	100	33,5
0089	32008910	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	Р	0,29	I	4	65	100	2,9
0090	32009001	Тетерино – Мышкино – Поречье	Можайский	Р	36,45	I	4	65	100	364,5
0091	32009101	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	6,11	I	4	65	200	122,2
0091	32009102	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	Р	5,86	I	4	65	100	58,6
0091	32009103	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	7,82	I	4	65	200	156,4
0091	32009104	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	Р	8,95	I	4	65	100	89,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0091	32009104	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	10,42	I	4	65	200	208,3
0091	32009105	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С	10,61	I	4	65	200	212,2
0093	32009301	Можайск – Клементьево – Руза	Можайский	Р	3,16	I	4	65	100	31,6
0095	32009501	Спутник – Тетерино	Можайский	С	8,50	I	4	65	400	340,1
0096	32009601	Можайск – М-1 «Беларусь»	Можайский	Р	4,40	I	4	65	100	44,0
0097	32009704	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С	1,21	II	2	49	400	48,4
0098	42009803	Осташковское шоссе	Мытищи	Р	0,39	МУ	4	0	100	3,9
0099	32009901	Мытищи – МКАД	Мытищи	С	3,61	I	4	65	200	72,2
0100	32010001	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Мытищи	С	2,78	I	6	72	400	111,3
0100	32010002	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Лобня	С	3,08	I	6	72	400	123,1
0101	32010101	Западный обход г. Наро-Фоминска	Наро-Фоминский	С	5,87	I	4	65	400	234,7
0103	32010301	Кубинка – Наро-Фоминск	Одинцовский	Р	8,67	I	4	65	100	86,7
0103	32010302	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	Р	17,62	I	4	65	100	176,2
0106	32010601	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	С	5,54	I	4	65	200	110,8
0106	32010602	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	Р	6,08	I	4	65	100	60,8
0106	32010603	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Черноголовка	Р	0,55	I	4	65	100	5,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹	
									ширина ¹³ , м	площадь, га
0106	32010604	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Ногинский	С	2,88	I	4	65	200	57,7
0106	32010605	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Ногинский	Р	2,64	I	4	65	100	26,4
0115	32011501	Можайское шоссе – Крекшино – М-3 «Украина»	Одинцовский	С	6,23	I	4	65	200	124,5
0122	32012201	Птичное – Ватутинки – Знамя Октября	Подольск	С	0,10	I	4	65	200	2,0
0123	32012301	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	Р	0,96	I	6	72	100	9,6
0123	32012302	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	Р	3,91	I	4	65	100	39,1
0123	32012303	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С	2,28	I	4	65	200	45,7
0123	32012304	Бутово – Щербинка – Домодедово	Домодедово	С	3,18	I	4	65	200	63,6
0124	32012401	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Подольск	Р	3,44	I	6	72	100	34,4
0124	32012402	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Подольск	Р	0,71	I	6	72	100	7,1
0125	32012501	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,67	I	6	72	100	16,7
0125	32012502	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,61	I	6	72	100	16,1
0125	32012503	Подольск – Домодедово	Домодедово	С	7,85	I	6	72	200	156,9
0125	42012501	Подольск – Домодедово	Подольск	Р	1,72	МУ	6	0	50	8,6
0126	32012601	Южный обход г. Подольска	Подольск	С	6,43	I	4	65	100	64,3
0126	42012601	Южный обход г. Подольска	Подольск	С	0,99	МУ	4	0	50	5,0
0127	32012701	Плещеево – М-2 «Крым»	Подольск	С	2,34	I	4	65	200	46,7
0128	32012801	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Ленинский	С	0,82	I	4	65	400	32,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0128	32012802	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Ленинский	Р	0,48	I	4	65	100	4,8
0128	32012803	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	Р	4,22	I	4	65	100	42,2
0128	32012804	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	Р	0,99	I	6	72	100	9,9
0128	32012805	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск	С	3,56	I	6	72	400	142,5
0128	32012806	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	С	6,24	I	6	72	400	249,6
0129	32012901	Щербинка - Федюково - Каширское шоссе	Подольск	С	7,17	I	4	65	400	286,7
0129	32012902	Щербинка - Федюково - Каширское шоссе	Ленинский	С	2,24	I	4	65	400	89,5
0129	32012903	Щербинка - Федюково - Каширское шоссе	Ленинский	Р	2,77	I	4	65	100	27,7
0131	32013101	Подольск – «А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия»	Подольск	Р	2,07	I	6	72	100	20,7
0134	32013401	Пушкино – Красноармейск (М-8 «Холмогоры» – Красноармейск)	Пушкинский	Р	13,23	I	6	72	100	132,3
0134	32013402	Пушкино – Красноармейск (М-8 «Холмогоры» – Красноармейск)	Пушкинский	Р	5,11	I	4	65	100	51,1
0137	32013701	Зеленая Слобода - Константиново - "Подольск-Домодедово-Раменское"	Раменский	С	1,35	I	4	65	200	27,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0138	32013801	Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Ленинский	С	1,52	I	4	65	400	60,7
0138	32013802	Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Раменский	С	2,39	I	4	65	400	95,5
0139	32013901	Лыткаринское шоссе – Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Лыткарино	С	0,50	I	4	65	400	19,8
0139	32013902	Лыткаринское шоссе – Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Раменский	С	1,36	I	4	65	400	54,3
0140	32014001	М-5 «Урал» – Поселок Володарского – М-4 «Дон» – Каширское шоссе	Раменский	Р	6,53	I	4	65	100	65,3
0141	32014101	Зеленая Слобода – Константиново	Раменский	Р	3,28	I	4	65	100	32,8
0142	32014201	Москва – Жуковский	Люберецкий	Р	4,38	I	4	65	100	43,8
0142	32014202	Москва – Жуковский	Раменский	Р	4,36	I	4	65	100	43,6
0142	42014203	Москва – Жуковский	Люберецкий	Р	5,29	МУ	6	0	100	52,9
0143	32014301	М-7 «Волга – Носовихинское шоссе»	Реутов	Р	0,34	I	4	65	50	1,7
0143	42014301	М-7 «Волга – Носовихинское шоссе»	Реутов	Р	3,80	МУ	4	40	50	19,0
0143	42014302	М-7 «Волга – Носовихинское шоссе»	Балашиха	С	0,82	МУ	4	0	50	4,1
0143	42014303	М-7 «Волга – Носовихинское шоссе»	Балашиха	Р	0,08	МУ	4	0	50	0,4
0144	32014401	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	Рузский	Р	21,98	I	4	65	100	219,8
0144	32014402	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	Одинцовский	Р	18,20	I	4	65	100	182,0
0145	32014501	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	Р	10,57	I	4	65	100	105,7
0145	32014502	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	С	4,60	I	4	65	700	322,2
0145	32014503	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	Р	35,16	I	4	65	100	351,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0146	32014600	Обход г.Хотьково	Сергиево-Посадский	С	11,56	I	4	65	700	809,2
0147	32014701	Западный обход г. Сергиев Посад	Сергиево-Посадский	С	18,82	I	4	65	700	1317,1
0150	32015001	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	5,72	I	6	72	100	57,2
0150	32015002	Симферопольское шоссе	Серпуховский	Р	12,21	I	4	65	100	122,1
0150	42015001	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	12,11	МУ	6	0	50	60,6
0150	42015002	Симферопольское шоссе	Подольск	Р	4,62	МУ	6	0	50	23,1
0151	32015101	Подъезд к г. Лобня	Солнечногорский	С	1,51	I	4	65	200	30,2
0152	32015201	Западный обход г. Лобня	Солнечногорский	С	6,15	I	4	65	400	245,9
0153	32015301	Шереметьево – Перепечино	Солнечногорский	С	2,95	I	4	65	400	117,9
0156	32015601	Псареве – Петрово	Ступинский	С	4,51	I	4	65	200	90,1
0156	32015602	Псареве – Петрово	Ступинский	Р	0,64	I	4	65	100	6,4
0156	32015603	Псареве – Петрово	Ступинский	С	3,23	I	4	65	200	64,5
0156	32015604	Псареве – Петрово	Ступинский	Р	6,93	I	4	65	100	69,3
0157	32015701	Панино – Малино	Раменский	Р	6,85	III	2	46	100	68,5
0157	32015702	Панино – Малино	Раменский	С	2,29	I	4	65	500	114,4
0157	32015703	Панино – Малино	Ступинский	С	19,39	I	4	65	500	969,4
0158	32015801	Ступино – Малино	Ступинский	С	3,12	I	4	65	500	155,8
0158	32015802	Ступино – Малино	Ступинский	Р	20,64	I	4	65	100	206,4
0159	32015901	М-4 «Дон» – Ступино	Ступинский	С	5,70	I	4	65	200	114,0
0160	32016001	Дмитров – Талдом	Дмитровский	Р	8,02	I	4	65	100	80,2
0160	32016002	Дмитров – Талдом	Дмитровский	С	4,08	I	4	65	200	81,6
0160	32016003	Дмитров – Талдом	Талдомский	Р	22,99	I	4	65	100	229,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0161	32016101	Старошереметьевское шоссе	Химки	Р	5,49	1	4	65	100	54,9
0163	32016301	«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Химки	С	0,64	1	4	65	400	25,5
0163	32016302	«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Мытищи	С	1,34	1	4	65	400	53,7
0163	42016303	«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Лобня	С	3,79	МУ	4	0	100	37,9
0164	32016401	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	С	6,18	1	4	65	200	123,6
0164	32016402	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	Р	1,07	1	4	65	100	10,7
0164	32016403	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	С	1,13	1	4	65	200	22,6
0164	32016404	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Химки	С	1,91	1	4	65	200	38,1
0164	32016405	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	Р	0,82	1	4	65	100	8,2
0165	32016501	г. Химки, Лихачевское шоссе (Ново-Киреево)	Химки	Р	1,17	1	6	72	400	46,9
0167	32016701	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чеховский	Р	11,41	1	6	72	100	114,1
0167	32016702	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чеховский	С	12,65	1	4	65	200	253,0
0167	32016703	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова	Чеховский	Р	5,18	1	4	65	100	51,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0169	32016901	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С	7,23	I	4	65	200	144,7
0169	32016902	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Фрязино	Р	0,95	I	4	65	200	18,9
0169	32016903	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С	0,53	I	4	65	200	10,7
0169	32016904	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Фрязино	С	0,21	I	4	65	200	4,2
0169	32016905	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С	5,74	I	4	65	200	114,7
0170	32017001	Западный обход г. Щёлково	Щёлковский	С	6,82	I	4	65	400	272,6
0170	32017002	Западный обход г. Щёлково	Щёлковский	Р	1,87	I	4	65	100	18,7
0171	32017101	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Щёлковский	С	18,53	I	4	65	400	741,2
0172	32017201	Медвежьи Озера – Новая Купавна	Щёлковский	С	7,23	I	4	65	400	289,1
0172	32017202	Медвежьи Озера – Новая Купавна	Ногинский	С	1,31	I	4	65	400	52,4
0174	32017401	Западный обход г. Ногинска	Ногинский	С	21,71	I	6	72	400	868,4
0174	32017402	Западный обход г. Ногинска	Электросталь	С	0,35	I	6	72	400	13,9
0174	32017403	Западный обход г. Ногинска	Ногинский	С	6,04	I	6	72	400	241,6
0176	32017601	Суворово – Волоколамск – Руза	Рузский	Р	12,36	II	2	49	100	123,6
0176	32017602	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	Р	23,51	II	2	49	100	235,1
0176	32017603	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	С	16,91	II	2	49	400	676,3
0177	32017701	Чисмена – Теряево	Волоколамский	Р	21,45	II	2	49	100	214,5
0178	32017801	Восточный обход п. Чисмена	Волоколамский	С	3,67	II	2	49	200	73,3
0179	32017901	Матренино – Шитьково – Таболово	Волоколамский	Р	14,91	II	2	49	100	149,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0180	32018001	Волоколамск – Калистово – Веригино	Волоколамский	Р	3,42	II	2	49	100	34,2
0181	32018101	Теряево – Ефимьево – Носово	Волоколамский	Р	3,70	II	2	49	100	37,0
0182	32018201	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	Р	5,51	II	4	65	100	55,1
0182	32018202	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	С	6,37	II	4	65	400	254,8
0182	32018203	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	С	0,01	II	2	49	400	0,4
0182	32018203	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	Р	20,35	II	2	49	100	203,5
0182	32018204	Лотошино – Суворово – Клин	Волоколамский	Р	30,51	II	2	49	100	305,1
0182	32018205	Лотошино – Суворово – Клин	Волоколамский	С	7,02	II	2	49	200	140,4
0182	32018205	Лотошино – Суворово – Клин	Лотошинский	Р	2,25	II	2	49	100	22,5
0183	32018301	«ММК – Чечевилово – МБК» на участке южного обхода п. Виноградово	Воскресенский	С	12,08	II	2	49	200	241,5
0184	32018401	Воскресенск – Виноградово	Воскресенский	Р	13,59	II	2	49	100	135,9
0186	42018601	п. ТЭЦ N 22 – МКАД	Дзержинский	Р	1,11	МУ	4	65	50	5,6
0187	32018701	Дзержинское шоссе	Дзержинский	Р	2,76	II	4	65	50	13,8
0188	32018801	Восточный обход г. Дмитрова	Дмитровский	С	3,66	II	2	49	400	146,5
0189	32018901	Яхрома – Подъячево	Дмитровский	С	1,46	II	2	49	200	29,2
0189	32018902	Яхрома – Подъячево	Дмитровский	Р	17,90	II	2	49	100	179,0
0190	32019001	Сырьево – Татариново – Сидорово	Домодедово	Р	1,19	II	2	49	100	11,9
0191	32019101	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	Р	7,40	II	2	49	100	74,0
0191	32019102	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	С	4,40	II	2	49	200	87,9
0193	32019301	МБК – Егорьевск	Орехово-Зуевский	С	9,25	II	4	65	200	185,0
0193	32019302	МБК – Егорьевск	Егорьевск	С	2,14	II	4	65	200	42,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0194	32019401	Железнодорожный – Новый Милет – Торбеево	Балашиха	Р	3,77	II	4	65	50	18,8
0195	32019501	Восточный обход г. Зарайска	Зарайский	С	5,51	II	2	49	400	220,3
0196	32019601	Южный обход г. Зарайска	Зарайский	С	4,52	II	2	49	400	181,0
0197	32019701	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – завод ЖБК	Ивантеевка	Р	0,79	II	4	65	100	7,9
0198	32019801	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	Р	8,92	II	4	65	100	89,2
0199	32019901	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	40,52	I	4	65	200	810,4
0199	32019902	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	4,23	II	2	49	200	84,6
0199	32019903	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	Р	0,66	II	2	49	200	13,1
0199	32019904	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С	3,94	II	2	49	200	78,8
0199	32019905	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Клинский	С	6,51	II	2	49	200	130,2
0200	32020001	Хлыстово – Мотяково – Новый Милет	Люберецкий	С	2,92	II	4	65	100	29,2
0200	32020002	Хлыстово – Мотяково – Новый Милет	Люберецкий	Р	1,03	II	4	65	100	10,3
0200	32020003	Хлыстово – Мотяково – Новый Милет	Люберецкий	Р	0,79	II	4	65	100	7,9
0200	32020004	Хлыстово – Мотяково – Новый Милет	Балашиха	Р	1,08	II	4	65	100	10,8
0201	32020101	Западный обход г. Можайска	Можайский	С	4,17	II	2	49	400	167,0
0202	32020201	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	Р	6,08	II	2	49	100	60,8
0203	32020301	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	Р	4,21	II	2	49	100	42,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0203	32020302	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	С	10,51	II	2	49	400	420,4
0203	32020303	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Можайский	Р	23,88	II	2	49	100	238,8
0203	32020304	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	Р	40,05	II	2	49	100	400,5
0203	32020305	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	С	6,03	II	2	49	200	120,6
0204	32020401	Осташковское шоссе – Ульяновско	Мытищи	С	3,30	II	2	49	400	132,0
0205	32020501	«М-3 «Украина» – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	Р	3,73	II	4	65	100	37,3
0205	32020502	«М-3 «Украина» – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	С	1,07	II	4	65	200	21,4
0206	32020601	Нара – Таширово – МБК	Наро-Фоминский	Р	0,86	II	4	65	200	17,1
0207	32020701	ММК – Ликино-Дулёво	Ногинский	С	0,72	II	2	49	100	7,2
0207	32020702	ММК – Ликино-Дулёво	Ногинский	Р	2,77	II	2	49	100	27,7
0207	32020703	ММК – Ликино-Дулёво	Ногинский	Р	3,71	II	2	49	100	37,1
0207	32020704	ММК – Ликино-Дулёво	Павлово-Посадский	Р	17,79	II	2	49	100	177,9
0207	32020705	ММК – Ликино-Дулёво	Орехово-Зуевский	Р	11,82	II	2	49	100	118,2
0208	32020800	Обход д.Луцино	Одинцовский	С	1,92	II	2	49	200	38,5
0209	32020901	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	С	0,81	МУ	6	-	100	8,1
0209	32020902	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	С	1,53	МУ	4	-	100	15,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0209	32020903	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	С	1,91	II	2	49	100	19,1
0210	32021001	Внуковское шоссе	Одинцовский	Р	0,18	II	2	49	100	1,8
0211	32021101	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово	Орехово-Зуевский	Р	1,86	II	4	65	100	18,6
0212	32021201	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово (от д. Демихово до д. Красная Дубрава (через д	Орехово-Зуевский	Р	5,29	II	2	49	100	52,9
0213	32021301	Павловский Посад – Красная Дубрава	Орехово-Зуевский	Р	1,68	II	2	49	100	16,8
0214	32021401	Подольск – Климовск	Подольск	С	3,22	II	4	65	200	64,5
0214	42021401	Подольск – Климовск	Подольск	С	0,96	МУ	2	0	50	4,8
0215	32021501	Восточный обход г. Климовска	Подольск	С	3,07	II	4	65	200	61,4
0215	32021502	Восточный обход г. Климовска	Подольск	С	1,31	II	4	65	200	26,1
0215	32021503	Восточный обход г. Климовска	Подольск	Р	0,91	II	4	65	100	9,1
0215	32021504	Восточный обход г. Климовска	Подольск	С	0,83	II	4	65	200	16,6
0215	32021505	Восточный обход г. Климовска	Подольск	С	0,64	II	4	65	200	12,7
0215	32021506	Восточный обход г. Климовска	Подольск	Р	0,46	II	4	65	100	4,6
0215	32021507	Восточный обход г. Климовска	Подольск	С	0,79	II	4	65	200	15,9
0216	42021601	М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев	Пушкинский	Р	1,23	МУ	4	0	60	7,4
0216	42021602	«М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев»	Пушкинский	С	0,65	МУ	4	65	200	13,1
0216	42021603	«М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев»	Королёв	С	0,57	МУ	4	0	100	5,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0216	42021604	«М-8 «Холмогоры» – Лесные Поляны – Королев»	Королёв	Р	3,10	МУ	4	0	60	18,6
0217	32021701	Подъезд к г. Жуковскому от автомобильной дороги «Островцы-Верея»	Раменский	Р	1,78	II	2	49	100	17,8
0218	32021801	Раменское-ст.Бронницы	Раменский	С	0,77	II	2	49	200	15,3
0219	32021901	М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское	Раменский	С	7,04	II	2	49	200	140,8
0220	32022001	М-5 «Урал» – Степановское – Аргуново	Раменский	Р	1,34	II	2	49	100	13,4
0221	32022101	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	Р	8,43	II	2	49	100	84,3
0222	32022201	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки	Истринский	Р	2,01	III	2	46	100	20,1
0222	32022202	М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки	Рузский	Р	17,22	II	2	49	100	172,2
0223	32022301	Руза – Орешки – Колобакино	Рузский	Р	23,72	II	2	49	100	237,2
0224	32022401	Протвино – Оболенск	Серпуховский	Р	10,98	II	2	49	100	109,8
0224	42022402	Протвино – Оболенск	Протвино	Р	2,14	МУ	2	0	50	10,7
0225	32022501	Западный обход г. Серпухова	Серпуховский	С	14,44	II	2	49	200	288,8
0226	32022601	Серпухов – Протвино	Серпуховский	Р	7,49	II	4	65	100	74,9
0226	42022601	Серпухов – Протвино	Протвино	Р	2,83	МУ	4	0	50	14,2
0226	42022602	Серпухов – Протвино	Протвино	С	1,59	МУ	4	0	50	8,0
0227	32022701	М-10 «Россия» – Перепечино	Солнечногорский	С	3,26	II	2	49	200	76,4
0227	32022702	М-10 «Россия» – Перепечино	Солнечногорский	Р	1,03	II	4	49	100	9,7
0228	32022801	Обход г. Солнечногорска	Солнечногорский	С	7,68	I	4	49	200	153,5
0229	32022901	Обход г. Ступино	Ступинский	С	5,55	II	2	49	200	110,9
0230	32023001	Южный обход г. Талдома	Талдомский	С	4,39	II	2	49	200	87,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0231	32023101	Восточный обход г. Талдома	Талдомский	С	4,78	II	2	49	200	95,7
0232	32023201	Чепелево – Вельяминово	Чеховский	Р	2,21	II	2	49	100	22,1
0233	32023301	Восточный обход г. Фрязино	Щёлковский	С	13,69	II	4	65	500	684,6
0235	32023501	Щёлково – Фряново	Щёлковский	Р	4,25	II	4	65	100	42,5
0236	32023601	Юрьево – Дубосеково	Волоколамский	Р	4,43	III	2	46	100	44,3
0237	32023701	Нелидово – Морозово	Волоколамский	Р	4,10	III	2	46	100	41,0
0238	32023801	Матренино – Себенки	Волоколамский	Р	4,84	III	2	46	100	48,4
0239	32023901	Курьяново – Шебаново – Федлово	Волоколамский	Р	11,52	III	2	46	100	115,2
0240	32024001	Афанасово – Львово – Ханево	Волоколамский	Р	14,08	III	2	46	100	140,8
0241	32024101	Возмище – Ченцы – Быково	Волоколамский	Р	7,41	III	2	46	100	74,1
0242	32024201	Подъезд к д. Литвиново	Волоколамский	Р	1,59	III	2	46	100	15,9
0243	32024301	Литвиново – Татищево	Волоколамский	Р	3,62	III	2	46	100	36,2
0243	32024301	Литвиново – Татищево	Волоколамский	Р	0,60	IV	2	35	100	6,0
0244	32024401	Спасс – Красная Гора – Дятлово	Волоколамский	Р	13,85	III	2	46	100	138,5
0245	32024501	Репотино – Пески – Лисавино	Волоколамский	С	1,30	III	2	46	200	26,1
0245	32024502	Репотино – Пески – Лисавино	Шаховская	С	1,76	III	2	46	200	35,3
0245	32024503	Репотино – Пески – Лисавино	Шаховская	Р	1,85	III	2	46	100	18,5
0246	32024601	Волоколамск – Калистово – Веригино	Волоколамский	Р	6,79	III	2	46	100	67,9
0247	32024701	Теряево – Ефимьево – Носово (подъезд к д. Носово)	Волоколамский	Р	1,20	III	2	46	100	12,0
0248	32024801	Веригино – Большое Петровское	Волоколамский	С	8,44	III	2	46	200	168,9
0249	32024901	Ядрово – Рождественно – Шишкино	Волоколамский	Р	3,93	III	2	46	100	39,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0250	32025001	Ярополец – Мусино – Телегино	Волоколамский	Р	0,16	III	2	46	100	1,6
0250	32025002	Ярополец – Мусино – Телегино	Волоколамский	Р	6,62	III	2	46	100	66,2
0251	32025101	М-9 «Балтия» – Беркино – Ананьино – Посадинки	Волоколамский	С	0,11	III	2	46	200	2,2
0251	32025102	М-9 «Балтия» – Беркино – Ананьино – Посадинки	Волоколамский	Р	4,80	III	2	46	100	48,0
0252	32025201	Калистово – Софьино	Волоколамский	Р	1,51	III	2	46	100	15,1
0252	32025202	Калистово – Софьино	Волоколамский	С	3,14	III	2	46	200	62,8
0253	32025301	М-9 «Балтия» – Дубосеково	Волоколамский	С	2,20	III	2	46	200	44,0
0254	32025401	Таболово – Красиково	Волоколамский	Р	5,89	III	2	46	100	58,9
0255	32025501	«ММК – Чечвилово – МБК» – Ашитково – Губино	Воскресенский	Р	1,82	III	2	46	100	18,2
0256	32025601	«ММК – Чечвилово – МБК» – Щельпино – Виноградово	Воскресенский	Р	1,49	III	2	46	100	14,9
0257	32025701	«ММК – Чечвилово – МБК» – Виноградово	Воскресенский	Р	0,97	III	2	46	100	9,7
0258	32025801	«ММК – Чечвилово – МБК» – Алешино	Воскресенский	Р	0,95	III	2	46	100	9,5
0259	32025901	«ММК – Чечвилово – МБК» – Фаустово – Алешино	Воскресенский	Р	6,69	III	2	46	100	66,9
0260	32026001	«ММК – Чечвилово – МБК» – Михалево	Воскресенский	Р	1,13	III	2	46	100	11,3
0261	32026101	«ММК – Чечвилово – МБК» – Ивановка	Воскресенский	Р	0,47	III	2	46	100	4,7
0262	32026201	«ММК – Чечвилово – МБК» – Цибино	Воскресенский	Р	0,15	III	2	46	100	1,5
0262	32026202	«ММК – Чечвилово – МБК» – Цибино	Воскресенский	Р	1,69	III	2	46	100	16,9
0263	32026301	«ММК – Чечвилово – МБК» – Новоселово	Воскресенский	Р	3,12	III	2	46	100	31,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0264	32026401	Лопатинский – МБК	Воскресенский	Р	2,44	III	2	46	100	24,4
0265	32026501	Юго-восточный обход р. п. им. Цюрупы	Воскресенский	Р	4,04	III	2	46	200	80,9
0266	32026601	«Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» – Дворниково	Воскресенский	С	3,38	III	2	46	200	67,5
0266	32026602	«Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» – Дворниково	Орехово-Зуевский	С	0,55	III	2	46	200	11,0
0267	32026701	М-5 «Урал» – Субботино	Воскресенский	С	1,59	III	2	46	200	31,8
0267	32026702	М-5 «Урал» – Субботино	Раменский	С	1,83	III	2	46	200	36,6
0268	32026801	Ачкасово – Черкизово	Воскресенский	С	1,40	III	2	46	200	28,0
0268	32026802	Ачкасово – Черкизово	Коломенский	С	5,54	III	2	46	200	110,9
0269	32026901	«ММК – Чечвилово – МБК» – д/о Конобеевский	Воскресенский	Р	1,69	III	2	46	100	16,9
0270	32027001	Каширское шоссе – Киселиха	Домодедово	С	3,88	III	2	46	200	77,6
0271	32027101	ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха	Домодедово	С	6,00	III	2	46	200	120,0
0272	32027201	д. Одинцово – ММК – Сонино	Домодедово	С	4,94	III	2	46	200	98,9
0272	32027204	д. Одинцово – ММК – Сонино	Домодедово	Р	0,93	III	2	46	100	9,3
0272	32027205	д. Одинцово – ММК – Сонино	Домодедово	Р	0,89	III	2	46	100	8,9
0272	32027206	д. Одинцово – ММК – Сонино	Домодедово	С	3,82	III	2	46	200	76,4
0273	32027301	Белые Столбы – Барыбино	Домодедово	С	6,59	III	2	46	200	131,9
0274	32027401	Каширское шоссе – Голубино	Домодедово	Р	5,31	III	2	46	100	53,1
0275	32027501	Зарайск – Кобылье	Зарайский	Р	17,99	III	2	46	100	179,9
0276	32027601	Мендюкино – Протекино – Ратькино	Зарайский	Р	7,08	III	2	46	100	70,8
0277	32027701	«Луховицы-Зарайск» – Староподгороднее	Зарайский	Р	8,04	III	2	46	100	80,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0281	32028101	«Зарайск-Серебряные Пруды» – Алферьево (уч-к 1)	Зарайский	Р	1,45	III	2	46	100	14,5
0283	32028301	«Зарайск-Клин-Бельдин-М-5 «Урал» – Жилконцы	Зарайский	Р	3,14	III	2	46	100	31,4
0284	32028401	Обход д. Кобылье	Зарайский	С	3,49	III	2	46	400	139,8
0285	32028501	Обход д. Карино	Зарайский	С	4,71	III	2	46	400	188,3
0286	32028601	«Зарайск-Клин-Бельдин-Алпатьево» - Саблино	Зарайский	С	4,02	III	2	46	200	80,3
0287	32028701	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Летуново	Зарайский	Р	0,57	III	2	46	100	5,7
0289	32028901	Волоколамское шоссе – Бужарово – Савельево – Румянцево	Истринский	Р	33,06	III	2	46	100	330,6
0290	32029001	Волоколамское шоссе – Первомайский	Истринский	Р	4,31	III	2	46	100	43,1
0291	32029101	Волоколамское шоссе – Манихино	Истринский	Р	2,32	III	2	46	100	23,2
0292	32029201	ММК – Аносино – Павловская Слобода	Истринский	Р	10,53	III	2	46	100	105,3
0293	32029301	Северный обход г. Истра	Истринский	С	15,70	III	2	46	400	628,1
0294	32029401	«МБК – Троицкое – Белозерки» – Граворново	Истринский	С	3,15	III	2	46	200	63,0
0294	32029402	«МБК – Троицкое – Белозерки» – Граворново	Клинский	С	2,93	III	2	46	400	117,3
0295	32029501	Волоколамское шоссе – д/о «Снегири»	Истринский	Р	4,63	III	2	46	100	46,3
0296	32029601	Аладьино – Воскресенки – Труфаново	Кашира	Р	18,89	III	2	46	100	188,9
0297	32029701	Ожерелье – лесопитомник	Кашира	Р	1,77	III	2	46	100	17,7
0298	32029801	Острога – Растовцы	Кашира	Р	3,61	III	2	46	100	36,1
0299	32029901	«Озеры – Кашира» – Смирновка	Кашира	Р	3,57	III	2	46	100	35,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0300	32030001	М-10 «Россия» – Клин-9 (подъезд к локатору)	Клинский	Р	1,61	III	2	46	100	16,1
0301	32030101	Атеевка – Тресвятское	Дмитровский	С	2,67	III	2	46	200	53,4
0301	32030102	Атеевка – Тресвятское	Клинский	С	1,27	III	2	46	200	25,3
0301	32030103	Атеевка – Тресвятское	Клинский	Р	1,14	III	2	46	100	11,4
0302	32030201	Коломна – Малино	Ступинский	Р	0,80	III	2	46	100	8,0
0302	32030202	Коломна – Малино	Коломенский	Р	3,16	III	2	46	100	31,6
0303	32030301	Шкинь – МБК	Ступинский	С	3,22	III	2	46	200	64,4
0303	32030302	Шкинь – МБК	Коломенский	С	3,46	III	2	46	200	69,2
0304	32030401	Обход с. Мячково по автомобильной дороге «Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь»	Коломенский	С	3,27	III	2	46	200	65,4
0305	32030501	Щурово – Пирочи – Городец	Коломенский	Р	11,08	III	2	46	100	110,8
0306	32030603	Пятницкое шоссе – Нефедьево	Истринский	С	2,94	III	2	46	200	58,7
0308	32030801	Обход п. Архангельское	Красногорский	С	1,24	III	2	46	100	12,4
0309	32030901	Восточный обход д. Михалево	Лотошинский	С	2,05	III	2	46	200	41,1
0310	32031001	Восточный обход р.п. Лотошино	Лотошинский	С	14,66	III	2	46	400	586,5
0311	32031101	Суворово – Ошейк – Максим	Лотошинский	Р	8,32	III	2	46	100	83,2
0312	32031201	Лотошино – Ошейкино	Лотошинский	Р	5,73	III	2	46	100	57,3
0313	32031301	Восточный обход с. Микулино	Лотошинский	С	2,99	III	2	46	400	119,7
0314	32031401	«Луховицы – Городна – Берхино» – туристическая база «Чайка»	Луховицкий	Р	2,80	III	2	46	100	28,0
0315	32031501	М-1 «Беларусь» – Отяково – ст. Можайск»	Можайский	Р	4,99	III	2	46	100	49,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0316	32031601	Можайское ш. – Строитель	Можайский	Р	0,67	III	2	46	100	6,7
0317	32031701	Перещапovo – Авдотьино	Можайский	С	5,55	III	2	46	200	111,0
0318	32031801	Дьяково – Милятино	Можайский	С	4,95	III	2	46	200	99,0
0318	32031801	Дьяково – Милятино	Волоколамский	С	5,47	III	2	46	200	109,4
0319	32031901	М-1 «Беларусь» – Колычево»	Можайский	Р	1,27	III	2	46	100	12,7
0320	32032001	Ильинское шоссе – Захарково	Красногорский	С	1,36	III	2	46	200	27,2
0320	32032002	Ильинское шоссе – Захарково	Красногорский	С	0,46	III	2	46	200	9,1
0321	32032101	Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново	Наро-Фоминский	Р	14,78	III	2	46	100	147,8
0322	32032201	Наро-Фоминск – Каменское – Зинаевка	Наро-Фоминский	Р	1,87	III	2	46	100	18,7
0323	32032301	Атепцево – Молодежный	Наро-Фоминский	Р	1,56	III	2	46	200	31,3
0324	32032401	«Наро-Фоминск – Бекасово» – Бекасово	Наро-Фоминский	Р	1,93	III	2	46	100	19,3
0325	32032501	М-3 «Украина» – Афанасовка – Савеловка – Могутово	Наро-Фоминский	Р	9,08	III	2	46	100	90,8
0326	32032601	ММК – Лисинцево	Наро-Фоминский	Р	0,63	III	2	46	100	6,3
0327	32032701	М-3 «Украина» – Давыдково – Власово – Победа	Наро-Фоминский	Р	1,27	III	2	46	200	25,4
0328	32032801	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино (уч-к 2)	Наро-Фоминский	Р	10,88	III	2	46	100	108,8
0329	32032901	Татищево – Малоханово	Наро-Фоминский	С	1,92	III	2	46	200	38,3
0330	32033001	Клово – Романово – Никольские горы	Наро-Фоминский	С	5,88	III	2	46	200	117,6
0331	32033101	Мачихино – Хмырово	Наро-Фоминский	С	3,73	III	2	46	400	149,2
0332	32033201	Клово – Мачихино	Наро-Фоминский	Р	4,45	III	2	46	100	44,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0333	32033301	Наро-Фоминск – Бекасово	Наро-Фоминский	Р	4,63	III	2	46	100	46,3
0334	32033401	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино (уч-к 1)	Наро-Фоминский	Р	13,15	III	2	46	100	131,5
0336	32033601	Федоровское – Лисинцево	Наро-Фоминский	Р	1,30	III	2	46	200	25,9
0337	32033701	Новоселки – Юрьевка	Наро-Фоминский	С	1,70	III	2	46	400	68,1
0338	32033801	МБК – Волченки	Наро-Фоминский	Р	10,17	III	2	46	100	101,7
0339	32033901	Западный обход г. Электроугли	Раменский	С	2,44	III	2	46	200	48,8
0339	32033902	Западный обход г. Электроугли	Ногинский	С	7,01	III	2	46	200	140,2
0340	32034001	Павловский Посад – Субботино – Электросталь	Ногинский	Р	2,36	III	2	46	100	23,6
0341	32034101	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Ногинский	Р	9,75	III	2	46	100	97,5
0341	32034102	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Ногинский	Р	1,17	III	2	46	100	11,7
0341	32034103	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Ногинский	С	1,77	III	2	46	200	35,3
0341	32034104	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	С	2,18	III	2	46	200	43,7
0341	32034105	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	Р	2,58	III	2	46	100	25,8
0341	32034106	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	С	0,82	III	2	46	200	16,5
0341	32034107	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	Р	0,34	III	2	46	100	3,4
0341	32034108	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	Р	4,59	III	2	46	100	45,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0341	32034109	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	Р	3,57	III	2	46	100	35,7
0341	32034110	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	Р	1,00	III	2	46	100	10,0
0341	32034111	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Щёлковский	С	0,77	III	2	46	200	15,3
0341	32034112	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Пушкинский	С	1,76	III	2	46	200	35,3
0341	32034113	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Пушкинский	Р	0,85	III	2	46	100	8,5
0342	32034201	«Западный обход д. Марьино»	Ногинский	С	4,85	III	2	46	200	97,0
0342	32034202	«Западный обход д. Марьино»	Раменский	С	1,26	III	2	46	200	25,3
0343	32034301	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	С	5,43	I	4	65	400	217,4
0343	32034302	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	Р	4,70	I	4	65	100	47,0
0343	32034303	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Звенигород	Р	1,58	I	4	65	100	15,8
0343	32034304	Звенигород – Аксиньино – Николина Гора	Одинцовский	Р	0,98	III	2	46	100	9,8
0344	32034401	Протасово – Фроловское	Озёры	Р	9,07	III	2	46	100	90,7
0345	32034501	«Полуряденки – Сосновка – Бебихово» – центральная усадьба совхоза «Сосновский»	Озёры	Р	0,69	III	2	46	100	6,9
0346	32034601	«Полуряденки – Климово – Сенницы» – Сенницы II	Озёры	Р	1,09	III	2	46	100	10,9
0347	32034701	«Бояркино – Мощаницы – Тарбушево» – Сенцово	Озёры	Р	0,98	III	2	46	100	9,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0348	32034801	«Озёры – Кашира» – Емельяновка (уч-к 3)	Озёры	Р	0,47	III	2	46	100	4,7
0349	32034901	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово	Орехово-Зуевский	Р	0,36	III	2	46	100	3,6
0350	32035001	Асташково – Шевлягино	Орехово-Зуевский	Р	8,51	III	2	46	100	85,1
0351	32035101	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Северное Чистое	Орехово-Зуевский	Р	4,88	III	2	46	100	48,8
0352	32035201	«Павловский Посад – Аверкиevo – Крупино – Данилово» – Левкино	Павлово-Посадский	Р	2,12	III	2	46	100	21,2
0353	32035301	Обход р.п. Большие Дворы	Павлово-Посадский	С	9,13	III	2	46	400	365,1
0354	32035401	Павловский Посад – карьер Саурово	Павлово-Посадский	Р	4,64	III	2	46	100	46,4
0355	32035501	Якшино – Михалево – Долгиниха	Мытищи	С	2,84	III	2	46	200	56,9
0355	32035502	Якшино – Михалево – Долгиниха	Пушкинский	С	0,74	III	2	46	200	14,9
0356	32035601	Правдинский – Мамонтовка	Пушкинский	С	7,03	III	2	46	200	140,7
0357	32035701	Подъезд к Сафоновскому переезду	Раменский	Р	0,36	III	2	46	100	3,6
0358	32035801	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Домодедово	С	17,11	III	2	46	200	342,1
0358	32035802	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	3,02	III	2	46	200	60,4
0358	32035803	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	2,22	III	2	46	200	44,5
0358	32035804	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Раменский	С	4,59	III	2	46	200	91,9
0358	32035805	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Домодедово	Р	2,73	III	2	46	100	27,3
0359	32035901	Путепровод в районе ст. Гжель	Раменский	С	1,46	III	2	46	100	14,6
0360	32036001	М-5 «Урал» – Никитское – центральная усадьба	Раменский	Р	1,19	III	2	46	100	11,9
0361	32036101	Обход г. Руза	Рузский	С	7,78	III	2	46	200	155,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0362	32036201	Можайское шоссе – Тучково	Рузский	Р	3,07	III	2	46	100	30,7
0363	32036301	Жучки – Артемово – музей Абрамцево	Пушкинский	С	0,24	III	2	46	200	4,8
0363	32036302	Жучки – Артемово – музей Абрамцево	Сергиево-Посадский	С	0,99	III	2	46	200	19,8
0364	32036401	Охотино – Малинники	Сергиево-Посадский	С	5,60	III	2	46	200	112,1
0365	32036501	Подсосино – Шарапово	Сергиево-Посадский	С	2,95	III	2	46	200	58,9
0366	32036601	М-6 «Каспий» – Беляево – «Узуново – Петрово»	Серебряные Пруды	Р	1,98	III	2	46	100	19,8
0367	32036701	«Узуново – Петрово» – Мягкое	Серебряные Пруды	Р	5,63	III	2	46	100	56,3
0368	32036801	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Клемово	Серебряные Пруды	Р	3,23	III	2	46	100	32,3
0369	32036901	«Серебряные Пруды – Митякино» – Серково – Большое Коровино	Серебряные Пруды	Р	4,01	III	2	46	100	40,1
0370	32037001	«Серебряные Пруды – Митякино» – п. Дмитриевский подъезд 1	Серебряные Пруды	Р	0,74	III	2	46	100	7,4
0371	32037101	Серебряные Пруды – Митякино, подъезд к д. Гришино	Серебряные Пруды	Р	0,36	III	2	46	100	3,6
0372	32037201	«Узуново – Петрово» – Яковлевское	Серебряные Пруды	Р	2,12	III	2	46	100	21,2
0373	32037301	р.п. Серебряные Пруды, ул. Комсомольская	Серебряные Пруды	Р	0,68	III	2	46	100	6,8
0374	32037401	р.п. Серебряные Пруды, мкр. Западный	Серебряные Пруды	Р	0,71	III	2	46	100	7,1
0375	32037501	Серебряные Пруды – Дудино – Благодать	Серебряные Пруды	Р	6,18	III	2	46	100	61,8
0376	32037601	Серпухов - Новинки - Погари - Мышенское	Серпуховский	С	2,94	III	2	46	200	58,8
0376	32037602	Серпухов - Новинки - Погари - Мышенское	Ступинский	С	2,24	III	2	46	200	44,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0377	32037701	«Серпухов – Данки – Турово» – Прилуки	Серпуховский	Р	5,68	III	2	46	100	56,8
0378	32037801	Новое – Рыгино – Титово	Дмитровский	С	1,52	III	2	46	200	30,4
0378	32037802	Новое – Рыгино – Титово	Солнечногорский	С	8,60	III	2	46	200	172,1
0379	32037901	Обход Носово	Солнечногорский	С	0,95	III	2	46	200	19,0
0380	32038001	Пятницкое шоссе – Огниково	Солнечногорский	С	1,41	III	2	46	200	28,3
0381	32038101	«Сырьево – Татариново – Сидорово» – центральная усадьба «Татариново»	Ступинский	Р	2,26	III	2	46	100	22,6
0382	32038201	«Ольховка – Хатунь – Лапино» – Починки	Ступинский	Р	3,19	III	2	46	100	31,9
0383	32038301	Лаптево – Голочелово	Ступинский	С	3,24	III	2	46	200	64,9
0384	32038401	Аксиньино – Мякинино	Ступинский	С	3,34	III	2	46	200	66,7
0385	32038501	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	С	13,05	III	2	46	200	260,9
0385	32038502	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,48	III	2	46	100	4,8
0385	32038503	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Домодедово	Р	0,43	III	2	46	100	4,3
0385	32038504	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Ступинский	С	0,39	III	2	46	200	7,7
0385	32038505	М-4 «Дон» – Большое Алексеевское	Ступинский	Р	8,29	III	2	46	100	82,9
0386	32038601	Колычево-Верзилово-Малино	Ступинский	Р	1,62	III	2	46	40	6,5
0387	32038701	МБК – подъезд 2055 км 14.200	Ступинский	Р	2,81	III	2	46	100	28,1
0388	32038801	Чирково – Михайловское	Ступинский	С	3,58	III	2	46	200	71,5
0388	32038802	Чирково – Михайловское	Ступинский	Р	4,44	III	2	46	100	44,4
0389	32038901	Ермолино – Разорено – Семеновское	Галдомский	Р	10,00	III	2	46	100	100,0
0389	32038902	Ермолино – Разорено – Семеновское	Галдомский	Р	1,85	IV	2	35	100	18,5
0390	32039001	Храброво – Есаулово	Галдомский	Р	10,01	III	2	46	100	100,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0391	32039101	«Талдом – Темпы» – Бережок	Талдомский	Р	9,64	III	2	46	100	96,4
0392	32039201	«Юдино – Стариково» – Устье-Стрелка	Талдомский	Р	4,54	III	2	46	100	45,4
0393	32039301	Новоникольское – Юдино	Талдомский	Р	9,46	III	2	46	100	94,6
0394	32039400	Серпухов - Новинки - Погари	Серпуховский	Р	17,22	III	2	46	100	172,2
0395	32039501	«Дмитров – Талдом» – Богородское – Константиново» – Нушполы» – Бурцево	Талдомский	Р	4,22	III	2	46	100	42,2
0396	32039601	Талдом – Ахтимнеево	Талдомский	Р	0,93	III	2	46	100	9,3
0397	32039701	«Дмитров – Талдом» – Григорово – Серебрянниково	Талдомский	Р	2,30	III	2	46	100	23,0
0398	32039801	Григорово – Нушполы	Талдомский	С	11,26	III	2	46	100	112,6
0399	32039901	Маклыгино – Парашино – Никитино	Талдомский	Р	13,16	III	2	46	100	131,6
0400	32040001	Храброво – Озерское – Домославка	Талдомский	Р	6,53	III	2	46	100	65,3
0401	32040101	Юдино – Иванцево	Талдомский	Р	8,94	III	2	46	100	89,4
0402	32040201	«Григорово – Нушполы» – Есаулово	Талдомский	С	7,07	III	2	46	200	141,5
0403	32040301	«Талдом – Темпы» – Воргаш	Талдомский	Р	10,48	III	2	46	100	104,8
0404	32040401	Мерлеево – Бутырки	Чеховский	Р	3,12	III	2	46	100	31,2
0405	32040501	Чехов – Попово (путепровод через пути Курского направления МЖД)	Чеховский	С	1,75	III	2	46	100	17,5
0406	32040600	Перхурово – Люторецкое	Жуковский	Р	2,99	I	6	72	100	29,9
0407	32040701	«Левашево – Кобелево» – Тархановская» – Кузнецово	Шатурский	Р	1,94	III	2	46	100	19,4
0408	32040801	«Левашево – Кобелево» – Тархановская» – Филисово	Шатурский	Р	1,26	III	2	46	100	12,6
0409	32040901	Левинская – Ивановская – Лешниково	Шатурский	Р	5,45	III	2	46	100	54,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0410	32041001	Дубасово – Сычи – Пышлицы	Шатурский	Р	13,97	III	2	46	100	139,7
0411	32041101	Рошаль – Черусти	Шатурский	Р	9,76	III	2	46	100	97,6
0412	32041201	Сазоново – Средниково	Егорьевск	С	8,25	III	2	46	200	165,0
0412	32041202	Сазоново – Средниково	Шатурский	С	3,98	III	2	46	200	79,6
0413	32041301	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха»	Шатурский	Р	59,58	II	2	46	50	297,9
0414	32041401	Кривандино – Черусти	Шатурский	Р	22,11	III	2	46	100	221,1
0415	32041501	Южный обход р.п. Лотошино	Лотошинский	С	7,39	III	2	46	200	147,9
0415	32041502	Южный обход р.п. Лотошино	Лотошинский	Р	3,33	III	2	46	100	33,3
0415	32041503	Южный обход р.п. Лотошино	Шаховская	С	0,41	III	2	46	200	8,3
0416	32041601	Софьино – Юрьево – М-9 «Балтия»	Шаховская	С	5,31	III	2	46	200	106,1
0417	32041701	Панюково – Пахомово – Косово	Шаховская	Р	4,69	IV	2	35	100	46,9
0418	32041801	Фрязино – Богослово – Орлово	Щёлковский	Р	3,93	III	2	46	100	39,3
0418	32041802	Фрязино – Богослово – Орлово	Щёлковский	С	4,26	III	2	46	200	85,3
0419	32041901	Обход г. Фряново	Щёлковский	С	14,10	III	2	46	200	282,1
0420	32042001	Щелково – Фряново – Головино – Маврино	Щёлковский	Р	2,37	III	2	46	100	23,7
0421	32042101	Носовихинское ш. – Черное – Федурново	Балашиха	Р	2,68	IV	2	35	100	26,8
0422	32042201	Сляднево – Яшкино	Волоколамский	Р	1,53	IV	2	35	100	15,3
0423	32042301	Судниково – Акулово – карьер	Волоколамский	Р	5,48	IV	2	35	100	54,8
0424	32042401	Карабузино – Бутаково	Волоколамский	Р	4,22	IV	2	35	100	42,2
0425	32042501	Акулово – Вишенки	Волоколамский	Р	2,81	IV	2	35	100	28,1
0426	32042601	Волоколамское шоссе – ст. Матренино	Волоколамский	Р	0,95	IV	2	35	100	9,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0427	32042701	«Клишино – Горбуново» – Сафатово	Волоколамский	С	1,17	IV	2	35	100	11,7
0428	32042801	«Спасс – Красная Гора – Дятлово» – Вашурино	Волоколамский	С	3,04	IV	2	35	100	30,4
0429	32042901	Чернево – Внуково	Волоколамский	Р	3,73	IV	2	35	100	37,3
0430	32043001	Чернево – Лазарево	Волоколамский	Р	1,09	IV	2	35	100	10,9
0431	32043101	Бражниково – Тепнево	Волоколамский	Р	2,02	IV	2	35	100	20,2
0432	32043201	Осташево – д. Руза	Волоколамский	Р	7,26	IV	2	35	100	72,6
0433	32043301	Осташево – Лукино	Волоколамский	Р	2,04	IV	2	35	100	20,4
0434	32043401	Таршино – Новое Ботово	Волоколамский	Р	1,44	IV	2	35	100	14,4
0435	32043501	Львово – Васильевское	Волоколамский	Р	4,18	IV	2	35	100	41,8
0436	32043601	М-9 «Балтия» – Zubovo – Аксеново	Волоколамский	Р	2,60	IV	2	35	100	26,0
0437	32043701	М-9 «Балтия» – Тимонино – Захарьино	Волоколамский	Р	5,01	IV	2	35	100	50,1
0438	32043801	Новое – Ожогово	Волоколамский	С	1,60	IV	2	35	100	16,0
0439	32043901	Ефимьево – Лелявино	Волоколамский	Р	2,66	IV	2	35	100	26,6
0440	32044001	Ефимьево – Петровское	Волоколамский	Р	4,09	IV	2	35	100	40,9
0441	32044101	«Теряево – Ефимьево – Носово» – Рахманово	Волоколамский	Р	1,25	IV	2	35	100	12,5
0442	32044201	Теряево – Малое Стромиллово – Харланиха-2	Волоколамский	Р	4,12	IV	2	35	100	41,2
0443	32044301	Лысцево – Амельфино	Волоколамский	Р	3,16	IV	2	35	100	31,6
0444	32044401	Давыдово – Пашково	Волоколамский	С	2,69	IV	2	35	200	53,7
0444	32044402	Давыдово – Пашково	Волоколамский	С	1,71	IV	2	35	100	17,1
0445	32044501	Ботово – Софьино	Волоколамский	Р	2,73	IV	2	35	100	27,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0446	32044601	Юрьево – Сапегино	Волоколамский	Р	1,72	IV	2	35	100	17,2
0447	32044701	Таболово – Власьево	Волоколамский	Р	1,48	IV	2	35	100	14,8
0448	32044801	Таболово – Куликово	Волоколамский	Р	1,17	IV	2	35	100	11,7
0449	32044901	Каменки – Чередово	Волоколамский	Р	2,58	IV	2	35	100	25,8
0450	32045001	Большое Сырково – Малое Сырково	Волоколамский	С	2,37	IV	2	35	100	23,7
0451	32045101	Большое Сырково – Гарутино	Волоколамский	С	3,50	IV	2	35	100	35,0
0452	32045201	подъезд к д. Еднево (участок 1)	Волоколамский	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
0453	32045301	подъезд к д. Еднево (участок 2)	Волоколамский	Р	0,38	IV	2	35	100	3,8
0454	32045401	Родионово – Высоково	Волоколамский	Р	1,20	IV	2	35	100	12,0
0455	32045501	Мусино – Парфеньково	Волоколамский	С	1,58	IV	2	35	100	15,8
0456	32045601	«Теряево – Ефимьево – Носово» – Валуйки	Волоколамский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
0457	32045701	Чемлоково – Татищево	Волоколамский	С	1,71	IV	2	35	200	34,2
0458	32045801	Подъезд к д. Чемлоково	Волоколамский	С	2,53	IV	2	35	200	50,7
0459	32045901	Ядрово – Рождественно – Шишкино	Волоколамский	Р	1,65	IV	2	35	100	16,5
0460	32046001	Подъезд к д. Ситниково	Волоколамский	С	0,50	IV	2	35	200	9,9
0461	32046101	Подъезд к д. Ворсино	Волоколамский	С	0,22	IV	2	35	200	4,4
0462	32046201	Подъезд к д. Аннино	Волоколамский	С	1,20	IV	2	35	200	24,1
0463	32046301	Подъезд к д. Житино	Волоколамский	С	0,97	IV	2	35	200	19,5
0464	32046401	Жданово – Большое Никольское	Волоколамский	Р	1,86	IV	2	35	100	18,6
0465	32046501	Самошкино – Каменки	Русский	С	1,24	IV	2	35	200	24,8
0465	32046502	Самошкино – Каменки	Волоколамский	С	3,24	IV	2	35	200	64,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0466	32046601	Шишково – Речки	Волоколамский	Р	3,24	IV	2	35	100	32,4
0467	32046701	Подъезд к д. Спасс	Волоколамский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
0468	32046801	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Путятино	Волоколамский	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
0469	32046901	Строкино – Поповкино	Волоколамский	С	3,42	IV	2	35	200	68,5
0469	32046902	Строкино – Поповкино	Волоколамский	Р	0,62	IV	2	35	100	6,2
0470	32047001	Носово – Веригино	Волоколамский	С	2,54	IV	2	35	200	50,8
0471	32047101	Алферьево – Владычино	Волоколамский	С	0,66	IV	2	35	200	13,2
0472	32047201	Городок МАИ – Алферьево – Путятино	Волоколамский	С	5,20	IV	2	35	200	103,9
0472	32047202	Городок МАИ – Алферьево – Путятино	Волоколамский	Р	0,55	IV	2	35	100	5,5
0473	32047301	Княжево – Полево	Волоколамский	С	1,98	IV	2	35	200	39,6
0474	32047401	Болычево – Рысиха	Волоколамский	Р	7,58	III	2	46	100	75,8
0474	32047402	Болычево – Рысиха	Волоколамский	Р	0,31	IV	2	35	100	3,1
0475	32047501	«ММК – Чечевилово – МБК» – Лидино	Воскресенский	Р	3,36	IV	2	35	100	33,6
0476	32047601	«Соболево – Цюрупа – Конобеево» – Ворыпаево	Воскресенский	Р	0,78	IV	2	35	100	7,8
0477	32047701	«ММК – Чечевилово – МБК» – Юрасово	Воскресенский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
0478	32047801	«ММК – Чечевилово – МБК» – Ворциково	Воскресенский	Р	3,18	IV	2	35	100	31,8
0479	32047901	М-5 «Урал» – Невское	Воскресенский	Р	3,11	IV	2	35	100	31,1
0480	32048001	МБК – Невское	Воскресенский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9
0481	32048101	«Степанцино – Ратчино» – Лукьяново	Воскресенский	Р	0,42	IV	2	35	100	4,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0482	32048201	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Ачкасово	Воскресенский	Р	1,06	IV	2	35	100	10,6
0483	32048301	Хорлово – Новочеркасское	Воскресенский	Р	7,53	IV	2	35	100	75,3
0484	32048401	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Щербово	Воскресенский	Р	1,43	IV	2	35	100	14,3
0485	32048501	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – Бессоново	Воскресенский	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
0486	32048601	«Соболево – Цюрупа – Конобеево – Барановское» – подъезд к церкви	Воскресенский	С	0,88	IV	2	35	100	8,8
0487	32048701	«Ачкасово – Косяково – Глиньково» – Константиново	Воскресенский	Р	0,45	IV	2	35	100	4,5
0488	32048801	Касяково – Михеево	Раменский	С	1,25	IV	2	35	200	24,9
0488	32048802	Касяково – Михеево	Воскресенский	С	3,36	IV	2	35	200	67,1
0489	32048901	«Степанщино – Ратчино» – Карпово	Воскресенский	С	0,42	IV	2	35	200	8,4
0490	32049001	«ММК – Чечевилово – МБК» – Исаково	Воскресенский	Р	2,79	IV	2	35	100	27,9
0490	32049002	«ММК – Чечевилово – МБК» – Исаково	Воскресенский	Р	0,30	IV	2	35	100	3,0
0491	32049101	Карцево – Тимошкино	Дмитровский	Р	4,93	IV	2	35	100	49,3
0492	32049201	Подъезд к с/т «Жаворонок»	Дмитровский	Р	0,76	IV	2	35	100	7,6
0493	32049301	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Ольявидово – Карцево» – Карцево	Дмитровский	Р	0,55	IV	2	35	100	5,5
0494	32049401	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Нов. Сельцо	Дмитровский	Р	0,52	IV	2	35	100	5,2
0495	32049501	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Шабаново	Дмитровский	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6
0496	32049601	МБК – Бешенково	Дмитровский	Р	1,20	IV	2	35	100	12,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0497	32049701	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Василево	Дмитровский	Р	0,99	IV	2	35	100	9,9
0498	32049801	«МБК – Плетенево – Буденновец – МБК» – Власково	Дмитровский	Р	2,30	IV	2	35	100	23,0
0499	32049901	Подъезд N 20188 – Носково	Дмитровский	Р	0,59	IV	2	35	100	5,9
0500	32050001	«Ильино – Измайлово – Мартыново» – Саввино	Дмитровский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0501	32050101	«ММК – Гришино – Костино» – Бабкино	Дмитровский	Р	3,16	IV	2	35	100	31,6
0502	32050201	Трощейково – Ерыково	Дмитровский	Р	3,68	IV	2	35	100	36,8
0503	32050301	«ММК – Гришино – Костино» – Ассаурово	Дмитровский	Р	0,75	IV	2	35	100	7,5
0504	32050401	Шадрино – Ивановское	Дмитровский	Р	1,44	IV	2	35	100	14,4
0505	32050501	«ММК – Гришино – Костино» – Коверьянки	Дмитровский	Р	0,38	IV	2	35	100	3,8
0506	32050601	Подосинки – Дубровки	Дмитровский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
0507	32050701	Никкульское – Горки	Дмитровский	Р	3,06	IV	2	35	100	30,6
0508	32050801	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Батюшково	Дмитровский	Р	1,02	IV	2	35	100	10,2
0509	32050901	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Кузяево (уч-к 2)	Дмитровский	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0
0510	32051001	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Кузяево (уч-к 2)» – Благовещенское	Дмитровский	Р	1,48	IV	2	35	100	14,8
0511	32051101	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Кузяево	Дмитровский	Р	1,14	IV	2	35	100	11,4
0512	32051201	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Свистуха – пл/л Турист	Дмитровский	Р	1,30	IV	2	35	100	13,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0513	32051301	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Свистуха	Дмитровский	Р	0,34	IV	2	35	100	3,4
0514	32051401	«Подосинки – Батюшково – Ильинское» – Минеево	Дмитровский	Р	0,83	IV	2	35	100	8,3
0515	32051501	Минеево – Ульяновки	Дмитровский	Р	1,09	IV	2	35	100	10,9
0515	32051502	Минеево – Ульяновки	Дмитровский	Р	1,56	IV	2	35	100	15,6
0516	32051601	«Яхрома – Ильинское» – Курово	Дмитровский	Р	0,57	IV	2	35	100	5,7
0517	32051701	«Яхрома – Ильинское» – Кромино	Дмитровский	Р	0,73	IV	2	35	100	7,3
0518	32051801	«Внуково – Кузнецово» – Бородино	Дмитровский	Р	0,77	IV	2	35	100	7,7
0519	32051901	«Внуково – Кузнецово» – Кунисниково	Дмитровский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
0520	32052001	Подчерково – Теряево	Дмитровский	Р	1,95	IV	2	35	100	19,5
0520	32052001	Подчерково – Теряево	Дмитровский	Р	1,03	IV	2	35	100	10,3
0521	32052101	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Шелепино	Дмитровский	Р	1,03	IV	2	35	100	10,3
0522	32052201	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Ивашево	Дмитровский	Р	0,87	IV	2	35	100	8,7
0523	32052301	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Непеино	Дмитровский	Р	3,81	IV	2	35	100	38,1
0524	32052401	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Надеждино	Дмитровский	Р	0,84	IV	2	35	100	8,4
0525	32052501	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дядьково	Дмитровский	Р	1,80	IV	2	35	100	18,0
0526	32052601	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Торфяной участок 7	Дмитровский	Р	1,80	IV	2	35	100	18,0
0527	32052701	ММК – Белый Раст	Дмитровский	Р	0,77	IV	2	35	100	7,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0528	32052801	ММК-подъезд N 30144	Дмитровский	Р	4,24	IV	2	35	100	42,4
0529	32052901	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Тефаново	Дмитровский	Р	2,95	IV	2	35	100	29,5
0530	32053001	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Шуколово 2	Дмитровский	С	0,81	IV	2	35	100	8,1
0531	32053101	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Шуколово 5	Дмитровский	Р	0,77	IV	2	35	100	7,7
0532	32053201	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Шуколово 4	Дмитровский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
0532	32053202	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Шуколово 4	Дмитровский	Р	2,41	IV	2	35	100	24,1
0533	32053301	Боброво – Григорково	Дмитровский	Р	1,84	IV	2	35	100	18,4
0534	32053401	Парамоново – Боброво	Дмитровский	Р	2,80	IV	2	35	100	28,0
0535	32053501	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Горки	Дмитровский	Р	2,44	IV	2	35	100	24,4
0536	32053601	Парамоново – Стреково	Дмитровский	Р	1,15	IV	2	35	100	11,5
0537	32053701	«Целеево – Парамоново – Дьяково» – Муханки	Дмитровский	Р	1,13	IV	2	35	100	11,3
0538	32053801	«Хлебниково – Рогачево» – Ивлеево	Дмитровский	Р	0,65	IV	2	35	100	6,5
0539	32053901	«Хлебниково – Рогачево» – Титово	Дмитровский	Р	4,74	III	2	46	100	47,4
0540	32054001	«Яхрома – Подьячево» – Харламово – Новокарцево	Дмитровский	Р	8,44	IV	2	35	100	84,4
0541	32054101	«Яхрома – Подьячево» – Харламово – Новокарцево» – Сафоново	Дмитровский	Р	2,54	IV	2	35	100	25,4
0542	32054201	Подъезд к д. Сафоново	Дмитровский	Р	0,43	IV	2	35	100	4,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0543	32054301	«Хлебниково – Рогачево» – Алабуха – Космынка	Дмитровский	Р	1,11	IV	2	35	100	11,1
0544	32054401	«Хлебниково – Рогачево» – Матвейково	Дмитровский	Р	1,51	IV	2	35	100	15,1
0545	32054501	«Хлебниково – Рогачево» – Бортниково	Дмитровский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0546	32054601	«Яхрома – Подьячево» – Филимоново	Дмитровский	Р	0,61	IV	2	35	100	6,1
0547	32054701	«Яхрома – Подьячево» – Подьячево	Дмитровский	Р	2,86	IV	2	35	100	28,6
0548	32054801	«Яхрома – Подьячево» – Харламово – Новокарцево» – Поповка	Дмитровский	Р	0,91	IV	2	35	100	9,1
0549	32054901	Ольгово – Селявино	Дмитровский	Р	2,35	IV	2	35	100	23,5
0550	32055001	«Яхрома – Подьячево» – Попадьино	Дмитровский	Р	1,98	IV	2	35	100	19,8
0551	32055101	«Яхрома – Подьячево» – Языково	Дмитровский	Р	3,96	IV	2	35	100	39,6
0552	32055201	«Яхрома – Подьячево» – Языково» – Андрейково	Дмитровский	Р	3,96	IV	2	35	100	39,6
0553	32055301	«Хлебниково – Рогачево» – Глухово	Дмитровский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
0554	32055401	«Хлебниково – Рогачево» – Турбичево» – Киндяково	Дмитровский	Р	0,69	IV	2	35	100	6,9
0555	32055501	«Киндяково – Селиваново – Мотовилово» – Эскино	Дмитровский	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
0556	32055601	Киндяково – Селиваново – Мотовилово	Дмитровский	Р	6,24	IV	2	35	100	62,4
0557	32055701	«Хлебниково – Рогачево» – Пешково	Дмитровский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
0558	32055801	«Хлебниково – Рогачево» – Костино	Дмитровский	Р	1,32	IV	2	35	100	13,2
0559	32055901	«Хлебниково – Рогачево» – Семеновское (уч-к 1)	Дмитровский	Р	0,28	IV	2	35	100	2,8
0560	32056001	«Хлебниково – Рогачево» – Сальково	Дмитровский	Р	2,91	IV	2	35	100	29,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0561	32056101	«Хлебниково – Рогачево» – Семеновское – Сальково» – Телешово	Дмитровский	Р	5,96	IV	2	35	100	59,6
0562	32056201	«Хлебниково – Рогачево» – Лукьяново	Дмитровский	Р	4,59	IV	2	35	100	45,9
0563	32056301	«Хлебниково – Рогачево» – Лукьяново» – Головино	Дмитровский	Р	0,48	IV	2	35	100	4,8
0564	32056401	«Хлебниково – Рогачево» – Лукьяново» – Шулепниково	Дмитровский	Р	0,60	IV	2	35	100	6,0
0565	32056501	«Солнечногорск – Тараканово – Новоселки» – Демьяново – Костюнино	Дмитровский	Р	0,85	IV	2	35	100	8,5
0566	32056601	Телешово – Горицы – МБК	Дмитровский	Р	9,01	IV	2	35	100	90,1
0567	32056701	МБК – Горицы	Дмитровский	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
0568	32056801	Абрамцево – Насоново	Дмитровский	Р	0,74	IV	2	35	100	7,4
0569	32056901	МБК – Мисиново – Ведерницы	Дмитровский	Р	6,00	IV	2	35	100	60,0
0570	32057001	«МБК – Мисиново – Ведерницы» – Голяди	Дмитровский	Р	3,13	IV	2	35	100	31,3
0571	32057101	Юркино – Ащерино	Дмитровский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9
0572	32057201	МБК – Хвостово	Дмитровский	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
0573	32057301	МБК – Шульгино	Дмитровский	Р	0,54	IV	2	35	100	5,4
0574	32057401	Хвостово – р. Яхрома (РВ 3)	Дмитровский	Р	0,44	IV	2	35	100	4,4
0575	32057501	МБК – Лишенино – МБК	Дмитровский	Р	10,49	IV	2	35	100	104,9
0576	32057601	Поповское – Арбузово	Дмитровский	Р	0,84	IV	2	35	100	8,4
0577	32057701	«МБК – Лишенино – МБК» – Поповское	Дмитровский	Р	0,74	IV	2	35	100	7,4
0578	32057801	«МБК – автополигон» – Савельево	Дмитровский	Р	2,05	IV	2	35	100	20,5
0579	32057901	Дуброво – Карпово – Дятлино	Дмитровский	С	2,24	IV	2	35	100	22,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0580	32058001	МБК – Карпово	Дмитровский	Р	1,08	IV	2	35	100	10,8
0581	32058101	МБК – Дятлино	Дмитровский	Р	1,83	IV	2	35	100	18,3
0582	32058201	Дятлино – Пулиха	Дмитровский	Р	2,36	IV	2	35	100	23,6
0583	32058301	«МБК – Высоково» – Маринино	Дмитровский	Р	1,72	IV	2	35	100	17,2
0584	32058401	«МБК – Высоково» – Муравьево	Дмитровский	Р	3,70	IV	2	35	100	37,0
0585	32058501	«МБК – Настасьино – Волдынское» – Микишкино	Дмитровский	Р	2,27	IV	2	35	100	22,7
0586	32058601	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Глинково	Дмитровский	Р	3,89	IV	2	35	100	38,9
0587	32058701	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Карамышево	Дмитровский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9
0588	32058801	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Маншино – Быково	Дмитровский	Р	1,74	IV	2	35	100	17,4
0589	32058901	Насадкино – Надмошье	Дмитровский	Р	4,42	IV	2	35	100	44,2
0590	32059001	Насадкино – Надмошье» – Паньково	Дмитровский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
0591	32059101	Клюшниково – «МБК – Мельчевка»	Дмитровский	Р	4,12	IV	2	35	100	41,2
0592	32059201	Клюшниково – Тимофеево	Дмитровский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
0593	32059301	«МБК – Мельчевка» – Петраково	Дмитровский	Р	0,95	IV	2	35	100	9,5
0594	32059401	«МБК – Мельчевка» – Орево подъезд 2	Дмитровский	Р	0,44	IV	2	35	100	4,4
0595	32059501	«МБК – Мельчевка» – Орево подъезд 1	Дмитровский	Р	0,67	IV	2	35	100	6,7
0596	32059601	«МБК – Мельчевка» – Татищево	Дмитровский	Р	2,62	IV	2	35	100	26,2
0597	32059701	«Горшково – Петраково» – п.1 Мая (ЯВ 2)	Дмитровский	Р	13,14	IV	2	35	100	131,4
0598	32059801	«Горшково – Петраково» – п.1 Мая – Матвеево (ДВ 3)	Дмитровский	Р	2,26	IV	2	35	100	22,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0599	32059901	«Горшково – Петраково» – п. 1 Мая – Сысоево (ДВ 3)	Дмитровский	Р	2,78	IV	2	35	100	27,8
0600	32060001	МБК – Кончинино	Дмитровский	Р	1,32	IV	2	35	100	13,2
0601	32060101	МБК – Савелово	Дмитровский	Р	1,31	IV	2	35	100	13,1
0602	32060201	«Горшково – Петраково» – п. 1 Мая – Лучинское (ДВ 3)	Дмитровский	Р	1,93	IV	2	35	100	19,3
0603	32060301	«Бунятино – Куликово» – «Горшково – Петраково» (ЯВ 3)	Дмитровский	Р	5,07	IV	2	35	100	50,7
0604	32060401	Подъезд на ЯВ 7	Дмитровский	Р	3,30	IV	2	35	100	33,0
0605	32060501	МБК – Богданово	Дмитровский	Р	2,81	IV	2	35	100	28,1
0606	32060601	МБК – Покровское – Чернеево	Дмитровский	Р	8,80	IV	2	35	100	88,0
0607	32060701	Черны – Садниково	Дмитровский	Р	0,94	IV	2	35	100	9,4
0608	32060801	«Подвязново – Ивановское» – Курьково	Дмитровский	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
0609	32060901	МБК – Микляево	Дмитровский	Р	1,87	IV	2	35	100	18,7
0610	32061001	МБК-подъезд N 20200	Дмитровский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0611	32061101	Александрово – р. Яхрома (РВ 7)	Дмитровский	Р	2,40	IV	2	35	100	24,0
0612	32061201	«Рогачево – Ключниково» – «Куликово – Фофаново»	Дмитровский	Р	3,23	IV	2	35	100	32,3
0613	32061301	Куликово – Фофаново	Дмитровский	Р	2,68	IV	2	35	100	26,8
0614	32061401	Поздняково – Дом Инвалидов (РВ 8)	Дмитровский	Р	4,69	IV	2	35	100	46,9
0615	32061501	«Горшково – Петраково» – «Бунятино – Куликово»(ЯВ 5)	Дмитровский	Р	9,41	IV	2	35	100	94,1
0616	32061601	Дом Инвалидов – р. Яхрома	Дмитровский	Р	4,83	IV	2	35	100	48,3
0617	32061701	Подвязново – р. Яхрома (РВ 4)	Дмитровский	Р	3,02	IV	2	35	100	30,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0618	32061801	Горицы – Гать (РВ 2)	Дмитровский	Р	2,92	IV	2	35	100	29,2
0619	32061901	«Синьково – Насадкино» – «Бунятино – Куликово» (ЯВ 10)	Дмитровский	Р	3,65	IV	2	35	100	36,5
0620	32062001	«Горшково – Петраково» – Давыдково (ЯВ 6) (ЯВ 7)	Дмитровский	Р	4,28	IV	2	35	100	42,8
0621	32062101	«Яхрома – Ильинское» – Иванцево	Дмитровский	Р	2,62	IV	2	35	100	26,2
0622	32062201	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Михеево – Сухарево	Дмитровский	Р	1,16	IV	2	35	100	11,6
0623	32062301	МБК – Зверково – МБК	Дмитровский	Р	1,51	IV	2	35	100	15,1
0624	32062401	«МБК-Синьково-Насадкино-канал им. Москвы» – Пантелеево	Дмитровский	Р	2,25	IV	2	35	100	22,5
0625	32062501	«Яхрома – Ильинское» – Афанасово	Дмитровский	Р	1,95	IV	2	35	100	19,5
0626	32062601	«Дмитров – Орудьево – Жуковка» – Очевом	Дмитровский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
0627	32062701	МБК – Торговцево	Дмитровский	Р	0,54	IV	2	35	100	5,4
0628	32062801	МБК – Скриплево	Дмитровский	Р	3,05	IV	2	35	100	30,5
0629	32062901	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Тефаново» – Спасс – Каменка	Дмитровский	Р	1,53	IV	2	35	100	15,3
0630	32063001	Спиридово – «А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК	Дмитровский	Р	3,05	I	4	65	100	30,5
0631	32063101	Подъезд N 20199 на 90 км Дмитровского шоссе (уч-к 2)	Дмитровский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
0632	32063201	Рогачево – Нижнево	Дмитровский	Р	4,75	IV	2	35	100	47,5
0633	32063301	«МБК – Лифаново – Старово – МБК» – Ольявидово – Карцево» – Колотилово	Дмитровский	Р	1,57	IV	2	35	100	15,7
0634	32063401	ММК – Михеево	Домодедово	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0635	32063501	«ММК – Михеево» – Степанчиково	Домодедово	Р	1,38	IV	2	35	100	13,8
0636	32063601	«Шебанцево – Голубино – Глотаево» – Михайловское	Домодедово	Р	2,94	IV	2	35	100	29,4
0637	32063701	Семивраги – госпиталь МВД России	Домодедово	Р	2,64	IV	2	35	100	26,4
0638	32063801	ММК – Калачево – Долматово	Домодедово	Р	1,46	IV	2	35	100	14,6
0639	32063901	Лобаново – Юдино	Домодедово	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
0640	32064001	«Шишкино – Котляково» – Красино	Домодедово	Р	1,73	IV	2	35	100	17,3
0641	32064101	Рыжово – Некрасово	Егорьевск	С	1,20	IV	2	35	70	8,4
0642	32064201	«Егорьевск – Шувое» – Орлы»	Егорьевск	С	0,58	IV	2	35	70	4,1
0643	32064301	«Егорьевск – Шувое» – Данилово»	Егорьевск	Р	1,06	IV	2	35	70	7,4
0644	32064401	МЕТК – Подлужье	Егорьевск	Р	0,54	IV	2	35	70	3,8
0645	32064501	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Хохлево»	Егорьевск	С	1,28	IV	2	35	70	9,0
0646	32064601	«Назарово – Иншино» – Трубицино»	Егорьевск	С	0,72	IV	2	35	70	5,1
0647	32064701	Рыбхоз – Спасс – Леоновцино	Егорьевск	С	1,67	IV	2	35	70	11,7
0648	32064801	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Незгово»	Егорьевск	С	1,25	IV	2	35	70	8,7
0649	32064901	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Артемовская»	Егорьевск	Р	1,10	IV	2	35	70	7,7
0650	32065001	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Деминская»	Егорьевск	С	2,76	IV	2	35	70	19,3
0651	32065101	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Теняевская»	Егорьевск	С	3,89	IV	2	35	70	27,2
0652	32065201	«Поминово – Коробята – Запутное» – Соколово – Заречье»	Егорьевск	С	2,07	IV	2	35	70	14,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С./ Реконструкция (Р))	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0653	32065301	«Поминово – Коробята – Запутное» – Драньково»	Егорьевск	С	1,60	IV	2	35	70	11,2
0654	32065401	«Поминово – Коробята – Запутное» – Лосево»	Егорьевск	С	1,38	IV	2	35	70	9,6
0655	32065501	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Яковлево»	Егорьевск	С	0,80	IV	2	35	70	5,6
0656	32065601	«Яковлево – Денисиха» – Горки» – Шатура»	Егорьевск	С	3,96	IV	2	35	70	27,7
0657	32065701	«Яковлево – Денисиха» – Чадлево»	Егорьевск	Р	3,00	IV	2	35	70	21,0
0658	32065801	«Яковлево – Денисиха» – Федотиха»	Егорьевск	Р	2,14	IV	2	35	100	21,4
0659	32065901	«Яковлево – Денисиха» – Горки»	Егорьевск	Р	5,23	IV	2	35	70	36,6
0660	32066001	Карцево – Курбатово	Егорьевск	С	1,17	IV	2	35	70	8,2
0661	32066101	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Макарьевское»	Егорьевск	С	2,37	IV	2	35	70	16,6
0662	32066201	«Егорьевск – Большое Гридино – Семеновская» – Бруски»	Егорьевск	С	0,63	IV	2	35	70	4,4
0663	32066301	МЕТК – Батраки	Егорьевск	Р	2,04	IV	2	35	70	14,3
0664	32066401	«МЕТК» – Колычево – Боярское»	Егорьевск	Р	2,75	IV	2	35	70	19,2
0665	32066501	«Старый Спасс – Колионово» – Крехтино – Денисово»	Егорьевск	Р	2,51	IV	2	35	70	17,6
0666	32066601	«Старый Спасс – Колионово» – Большая Ильинка»	Егорьевск	Р	3,83	IV	2	35	70	26,8
0667	32066701	«Старый Спасс – Колионово» – Никоново»	Егорьевск	Р	0,62	IV	2	35	70	4,3
0668	32066801	«Михали – Старый Спасс» – Янино – Харинская	Егорьевск	Р	3,83	IV	2	35	70	26,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0669	32066901	«Михали – Старый Спасс» – Гридино – Лелечи	Егорьевск	Р	0,54	IV	2	35	70	3,8
0670	32067001	«Михали – Старый Спасс» – Васинская	Егорьевск	С	0,88	IV	2	35	70	6,2
0671	32067101	«Михали – Старый Спасс» – Фетюхино	Егорьевск	Р	0,58	IV	2	35	70	4,0
0672	32067201	«Раменки – Волково» – Натальино»	Егорьевск	Р	0,88	IV	2	35	70	6,1
0672	32067202	«Раменки – Волково» – Натальино»	Егорьевск	Р	2,86	IV	2	35	70	20,0
0673	32067301	«Михали – Старый Спасс» – Кузьминка	Егорьевск	Р	0,69	IV	2	35	70	4,8
0674	32067401	«Михали – Юрцово» – Ивановская	Егорьевск	Р	0,78	IV	2	35	70	5,5
0675	32067501	«Михали – Юрцово» – Юрьево	Егорьевск	Р	0,46	IV	2	35	70	3,2
0676	32067601	«Михали – Юрцово» – Маловская	Егорьевск	Р	0,50	IV	2	35	70	3,5
0677	32067701	«Каданок – Рязановский – Старый Спасс – Двойни» – Гора»	Егорьевск	Р	2,28	IV	2	35	70	15,9
0678	32067801	Егорьевск – Лесной	Егорьевск	Р	4,98	IV	2	35	70	34,8
0679	32067901	Кукшево – Тараканово	Егорьевск	Р	0,53	IV	2	35	70	3,7
0679	32067902	Кукшево – Тараканово	Егорьевск	Р	2,75	IV	2	35	70	19,2
0680	32068001	«Егорьевск – Воскресенск» – Панкратовская»	Егорьевск	Р	1,39	IV	2	35	70	9,8
0681	32068101	«МБК – Егорьевск – МЕТК» – Голубевая»	Егорьевск	Р	2,66	IV	2	35	100	26,6
0682	32068201	«МЕТК – Егорьевск – МЕТК» – Бузята	Егорьевск	Р	1,89	IV	2	35	70	13,2
0683	32068301	«МЕТК – Егорьевск – МЕТК» – Станинская» – Кудиновская»	Егорьевск	С	1,14	IV	2	35	70	8,0
0684	32068401	МЕТК – Федуловская	Егорьевск	Р	2,32	IV	2	35	70	16,2
0685	32068501	«МЕТК – Егорьевск – МЕТК» – Исаевское	Егорьевск	Р	1,57	IV	2	35	70	11,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0686	32068601	МЕТК – Левинская	Егорьевск	С	0,84	IV	2	35	70	5,9
0687	32068701	«Михали – Старый Спасс» – Юринская	Егорьевск	Р	0,30	IV	2	35	70	2,1
0688	32068801	МЕТК – Семеновская	Егорьевск	Р	1,75	IV	2	35	70	12,3
0689	32068901	«Егорьевск-Семеновское» – Селиваниха – Забелино	Егорьевск	С	2,11	IV	2	35	200	42,2
0690	32069001	«Михайли – Старый Спасс – Раменки» (подъезд к д. Раменки)	Егорьевск	Р	1,72	IV	2	35	100	17,2
0691	32069101	«Егорьевск – Шувое» – Рыжово»	Егорьевск	Р	2,89	IV	2	35	70	20,2
0692	32069201	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Назарьево	Зарайский	С	1,28	IV	2	35	100	12,8
0693	32069301	проезд по д. Алтухово	Зарайский	Р	0,18	IV	2	35	100	1,8
0694	32069401	«Карино-Макеево-Печерники» – Карино	Зарайский	Р	0,74	IV	2	35	100	7,4
0695	32069501	«Зарайск – Кобылье» – Карино	Зарайский	Р	0,35	IV	2	35	100	3,5
0696	32069601	«Карино – Макеево – Печерники» – 2-е отделение «Зарайский»	Зарайский	Р	0,19	IV	2	35	100	1,9
0697	32069701	«Зарайск-Серебряные Пруды»-Моногарово-Журавна» – Иваньшево	Зарайский	С	6,96	IV	2	35	100	69,6
0698	32069801	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Дятлово	Зарайский	Р	0,58	IV	2	35	100	5,8
0700	32070001	«Мендюкино-Протекино-Ратькино» – Мендюкино	Зарайский	С	0,29	IV	2	35	100	2,9
0701	32070101	«Зарайск-Богатищево» – карьер	Зарайский	Р	1,27	IV	2	35	100	12,7
0702	32070201	«Мендюкино-Протекино-Ратькино» – Секирино	Зарайский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0704	32070401	«Луховицы-Зарайск»-Козловка-Староподгороднее» – Алтухово	Зарайский	Р	0,48	IV	2	35	100	4,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0705	32070501	«Зарайск-Клин-Бельдин-М-5 «Урал»-Маслово» – Рассохты	Зарайский	С	2,66	IV	2	35	100	26,6
0707	32070701	«Зарайск-Серебряные Пруды»-Моногарово-Журавна» – Истоминка	Зарайский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
0708	32070801	«Карино – Макеево – Печерники» – Макеево – Давыдово	Зарайский	Р	1,83	IV	2	35	100	18,3
0708	52070802	«Карино – Макеево – Печерники» – Макеево – Давыдово	Зарайский	Р	0,98	ЖУ	2	0	35	3,4
0708	52070803	«Карино – Макеево – Печерники» – Макеево – Давыдово	Зарайский	Р	0,54	ЖУ	2	0	35	1,9
0709	32070901	«Пыжово – Авдеево – Большие Бельнички» – Кудиново	Зарайский	Р	1,72	IV	2	35	100	17,2
0710	32071001	«Пыжово – Авдеево – Большие Бельнички» – Большие Бельнички	Зарайский	Р	0,49	IV	2	35	100	4,9
0711	32071101	Проезд в д. Большие Бельнички	Зарайский	С	0,75	IV	2	35	100	7,5
0712	32071201	«Пыжово – Авдеево – Большие Бельнички» – Малые Бельнички	Зарайский	С	3,21	IV	2	35	100	32,1
0714	32071401	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Струпна	Зарайский	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
0716	32071601	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Летуново (ул. в Летуново)	Зарайский	Р	0,84	IV	2	35	100	8,4
0717	32071701	«Карино-Макеево-Печерники I» – п. Зарайский	Зарайский	Р	0,52	IV	2	35	100	5,2
0718	32071801	«Карино – Макеево – Печерники» – п. Зарайский	Зарайский	Р	0,45	IV	2	35	100	4,5
0719	32071901	«Печерники – Латыгори» – Карино – Макеево	Зарайский	С	5,28	IV	2	35	100	52,8
0720	32072001	«Карино – Макеево – Печерники» – Латыгори – Сохино	Зарайский	С	1,64	IV	2	35	100	16,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0721	32072101	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Моногарово – Журавна» – Даровое	Зарайский	Р	4,3	IV	2	35	100	43,0
0722	32072201	«Зарайск-Серебряные Пруды»-Моногарово-Журавна» – Моногарово	Зарайский	С	0,92	IV	2	35	100	9,2
0723	32072301	Подъезд к д. Жилконцы	Зарайский	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
0724	32072401	«Карино – Макеево – Печерники» – Печерники	Зарайский	Р	1,29	IV	2	35	100	12,9
0725	32072501	Печерники – Латыгори	Зарайский	С	5,47	IV	2	35	100	54,7
0726	32072601	«Луховицы-Зарайск»-Козловка-Староподгороднее» – Козловка	Зарайский	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
0727	32072701	ММК – Холмы	Истринский	Р	2,58	IV	2	35	100	25,8
0728	32072801	Пятницкое шоссе – п. Большевиков	Истринский	Р	0,34	IV	2	35	100	3,4
0728	32072802	Пятницкое шоссе – п. Большевиков	Солнечногорский	Р	0,87	IV	2	35	100	8,7
0728	32072803	Пятницкое шоссе – п. Большевиков	Солнечногорский	Р	4,16	IV	2	35	100	41,6
0729	32072901	Мартюшино – Зорино	Истринский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
0730	32073001	«Марково – Курсаково – Савельево» – Шишаиха	Истринский	Р	3,07	IV	2	35	100	30,7
0731	32073101	МБК – Рыбушки	Истринский	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
0732	32073201	МБК – Надеждино	Истринский	Р	1,62	IV	2	35	100	16,2
0733	32073301	МБК – Кучи	Истринский	Р	0,44	IV	2	35	100	4,4
0734	32073401	МБК – Пречистое – Чудцево	Истринский	Р	2,05	IV	2	35	100	20,5
0735	32073501	МБК – Денежкино	Истринский	Р	1,92	IV	2	35	100	19,2
0736	32073601	Деньково – Шапково	Истринский	Р	1,11	IV	2	35	100	11,1
0737	32073701	Волоколамское ш. – Давыдково	Истринский	Р	2,55	IV	2	35	100	25,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0738	32073801	Н. Петровское – Кореньки	Истринский	Р	1,75	IV	2	35	100	17,5
0739	32073901	Волоколамское шоссе – Головино	Истринский	Р	1,08	IV	2	35	100	10,8
0740	32074001	Головино – подъезд к спортивному комплексу	Истринский	Р	0,25	IV	2	35	100	2,5
0741	32074101	Головино – подъезд к ГРП	Истринский	Р	0,28	IV	2	35	100	2,8
0742	32074201	Подъезд к п. Первомайский	Истринский	Р	0,56	IV	2	35	100	5,6
0743	32074301	Волоколамское шоссе – платформа Чеховская	Истринский	Р	0,59	IV	2	35	100	5,9
0744	32074401	Волоколамское шоссе – Ябедино	Истринский	Р	0,68	IV	2	35	100	6,8
0745	32074501	Звенигород – Ершово – Борисово	Одинцовский	Р	10,06	IV	2	35	100	100,6
0745	32074502	Звенигород – Ершово – Борисово	Истринский	Р	0,23	IV	2	35	100	2,3
0746	32074601	Подъезд к д. Новинки	Истринский	Р	0,29	IV	2	35	100	2,9
0747	32074701	Подъезд к пансионату «Снегири»	Истринский	Р	6,87	IV	2	35	100	68,7
0748	32074801	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Андреевское	Кашира	Р	0,46	IV	2	35	100	4,6
0749	32074901	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Макарово	Кашира	С	0,89	IV	2	35	100	8,9
0750	32075001	«Ледово – Труфаново» – Железня	Кашира	Р	3,86	IV	2	35	100	38,6
0751	32075101	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Масловская фабрика» – Коломна	Кашира	С	1,15	IV	2	35	100	11,5
0752	32075201	«М-6 «Каспий» – Каменка» – Каменка	Кашира	Р	0,65	IV	2	35	100	6,5
0753	32075301	М-6 «Каспий» – Большое Завалье-Душегубово	Кашира	С	0,54	IV	2	35	100	5,4
0754	32075401	М-6 «Каспий» – Большое Завалье – Понижье	Кашира	С	1,94	IV	2	35	100	19,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0755	32075501	М-6 «Каспий» – Большое Завалье – ст. Пчеловодное	Кашира	Р	2,02	IV	2	35	100	20,2
0756	32075601	М-4 «Дон» – Никулино – Суханово	Кашира	Р	0,37	IV	2	35	100	3,7
0757	32075701	М-6 «Каспий» – Большое Завалье – Кипелово	Кашира	Р	0,34	IV	2	35	100	3,4
0758	32075801	«Аладьино – Воскресенское – Труфаново» – Воскресенское	Кашира	Р	0,48	IV	2	35	100	4,8
0759	32075901	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Коростылево	Кашира	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0
0760	32076001	М-4 «Дон» – Никулино – Пчеловодное – Барабаново	Кашира	Р	1,94	IV	2	35	100	19,4
0761	32076101	Смирновка – Кореньково – Епишино	Кашира	Р	2,72	IV	2	35	100	27,2
0762	32076201	Подорки – Комлево	Клинский	С	3,99	IV	2	35	200	79,8
0763	32076301	«М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск» – Вельмогово	Клинский	Р	1,51	IV	2	35	50	7,6
0764	32076401	МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Жуково	Клинский	Р	0,80	IV	2	35	100	8,0
0765	32076501	МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Минино	Клинский	С	0,96	IV	2	35	50	4,8
0766	32076601	МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Березино	Клинский	Р	1,65	IV	2	35	50	8,2
0767	32076701	«МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Владыкино	Клинский	Р	1,11	IV	2	35	100	11,1
0768	32076801	«МБК – Борщево – Ленинградское шоссе» – Захарово	Клинский	Р	0,53	IV	2	35	100	5,3
0769	32076901	МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Бортниково	Клинский	Р	1,46	IV	2	35	100	14,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0770	32077001	МБК – Борщево – М-10 «Россия» – Трехденево	Клинский	С	1,56	IV	2	35	50	7,8
0771	32077101	Борщево – кладбище	Клинский	Р	0,85	IV	2	35	100	8,5
0772	32077201	Аксеново – Мужево	Клинский	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
0773	32077301	Слобода – Борки» -Терехово	Клинский	С	0,90	IV	2	35	200	18,1
0774	32077401	«Слобода – Борки» – Непейцино	Клинский	С	2,18	IV	2	35	200	43,6
0775	32077501	«М-10 «Россия» – Зубово – МБК» – Темново	Клинский	Р	0,96	IV	2	35	100	9,6
0776	32077601	Зубово – Соколово	Клинский	Р	4,00	IV	2	35	100	40,0
0777	32077701	подъезд к д. Ельцово	Клинский	Р	0,25	IV	2	35	100	2,5
0778	32077801	подъезд к д. Меленки	Клинский	С	0,64	IV	2	35	200	12,8
0779	32077901	«М-10 «Россия» – Зубово – МБК» – Селифоново	Клинский	С	2,43	IV	2	35	200	48,6
0780	32078001	Кленково – Мякинино	Клинский	Р	1,26	IV	2	35	100	12,6
0781	32078101	«Опалево – Золино» – Опритово	Клинский	Р	0,85	IV	2	35	100	8,5
0782	32078201	М-10 «Россия» – Клин-9 (подъезд к тире)	Клинский	Р	0,55	IV	2	35	100	5,5
0783	32078301	М-10 «Россия» – Клин-9 (подъезд к в/ч)	Клинский	Р	1,25	IV	2	35	100	12,5
0784	32078401	М-10 «Россия» – Акатьево	Клинский	Р	4,29	IV	2	35	100	42,9
0785	32078501	М-10 «Россия» – Голенищцево	Клинский	Р	2,25	IV	2	35	100	22,5
0786	32078601	МБК – подъезд N 20211	Клинский	Р	3,43	IV	2	35	100	34,3
0787	32078701	МБК – Исаково	Клинский	С	0,60	IV	2	35	200	11,9
0788	32078801	МБК – Анненка	Клинский	С	1,54	IV	2	35	200	30,9
0789	32078901	МБК – Петровка	Клинский	С	1,73	IV	2	35	200	34,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0878	32087801	«Хилово – Палкино – Введенское» – Паршино	Лотошинский	Р	0,54	IV	2	35	100	5,4
0879	32087901	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково	Лотошинский	Р	0,29	IV	2	35	100	2,9
0880	32088001	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево	Лотошинский	С	0,36	IV	2	35	100	3,6
0881	32088101	Канищево – Аринькино	Лотошинский	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0
0881	32088102	Канищево – Аринькино	Лотошинский	С	0,97	IV	2	35	100	9,7
0882	32088201	Афанасово – Раменье	Лотошинский	Р	4,27	IV	2	35	100	42,7
0883	32088301	Воробьево - Узорово	Лотошинский	Р	5,04	IV	2	35	100	50,4
0884	32088401	Лотошино – Турово – Новошино	Лотошинский	Р	2,38	IV	2	35	100	23,8
0885	32088501	Ушаково – Мамоново	Лотошинский	Р	2,70	IV	2	35	100	27,0
0886	32088601	«Кульпино – Володино» – Горсткино	Лотошинский	Р	0,34	IV	2	35	100	3,4
0887	32088701	«Воробьево – Узорово» – Шилово	Лотошинский	Р	0,75	IV	2	35	100	7,5
0888	32088801	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино	Лотошинский	Р	0,93	IV	2	35	100	9,3
0889	32088901	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино	Лотошинский	Р	1,40	IV	2	35	100	14,0
0890	32089001	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки	Лотошинский	Р	3,78	IV	2	35	100	37,8
0891	32089101	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Торфяной	Лотошинский	С	0,44	IV	2	35	100	4,4
0892	32089201	Вяхирево – Могильцы	Лотошинский	Р	3,82	IV	2	35	100	38,2
0893	32089301	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Лотошинский	Р	0,94	IV	2	35	100	9,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0894	32089401	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушелово	Лотошинский	Р	4,02	IV	2	35	100	40,2
0895	32089501	«Лотошино – Суворово – Клин» – Курвино	Лотошинский	Р	0,40	IV	2	35	100	4,0
0896	32089601	«Лотошино – Суворово – Клин» – Агнищево	Лотошинский	Р	0,61	IV	2	35	100	6,1
0897	32089701	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково	Лотошинский	Р	1,82	IV	2	35	100	18,2
0898	32089801	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы	Лотошинский	Р	3,27	IV	2	35	100	32,7
0899	32089901	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское	Лотошинский	Р	3,80	IV	2	35	100	38,0
0900	32090001	Лотошино - Горы Мещерские - Марково	Лотошинский	Р	7,95	IV	2	35	100	79,5
0901	32090101	Южный обход д. Савостино	Лотошинский	С	2,64	IV	2	35	200	52,8
0902	32090201	Палкино – Андрейково	Лотошинский	Р	1,39	IV	2	35	100	13,9
0903	32090301	Коноплево – Татарки	Лотошинский	Р	2,96	IV	2	35	100	29,6
0904	32090401	Коноплево – Быково – Боровки	Лотошинский	Р	2,52	IV	2	35	100	25,2
0905	32090501	«Луховицы – Городна – Берхино» – Д-2 (ул. Лесная)	Луховицкий	С	1,07	IV	2	35	100	10,7
0906	52090601	«Луховицы – Городна – Берхино» – Д-4	Луховицкий	С	0,24	ЖУ	2		35	0,9
0907	32090701	«Луховицы – Городна – Берхино» – Ильясово	Луховицкий	Р	0,76	IV	2	35	100	7,6
0908	32090801	«Луховицы – Городна – Берхино» – Булгаково	Луховицкий	Р	1,46	IV	2	35	100	14,6
0909	32090901	«Луховицы – Городна – Берхино» – Игнатьево	Луховицкий	Р	0,98	IV	2	35	100	9,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0910	32091001	«М-5 «Урал» – Кончаково – Астапово» – Зекзюлино	Луховицкий	Р	0,85	IV	2	35	100	8,5
0911	32091101	«Кончаково – Астапово» – Д-2	Луховицкий	Р	0,93	IV	2	35	100	9,3
0912	32091201	М-5 «Урал» – Кончаково – Астапово – Руднево	Луховицкий	Р	3,10	IV	2	35	100	31,0
0913	32091301	«М-5 «Урал» – Кончаково – Астапово» – Протасово»	Луховицкий	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0
0914	32091401	«Ловцы – Ловецкие Борки – Белоомут» – Ловецкие Борки	Луховицкий	С	0,94	IV	2	35	100	9,4
0915	32091501	«Каданок – Рязановский – Старый Спас – Двойни» – Лесное	Луховицкий	С	17,14	IV	2	35	100	171,4
0916	32091601	«Красная Пойма – Двуглинково – Озерицы» – Д-1	Луховицкий	Р	0,74	IV	2	35	100	7,4
0917	32091701	с. Дединово, Д-14	Луховицкий	С	0,24	IV	2	35	100	2,4
0918	32091801	«Дединово – Любичи – Ловцы» – Д-2	Луховицкий	С	1,25	IV	2	35	100	12,5
0919	32091901	Дединово – Любичи – Ловцы» – Д-5	Луховицкий	С	0,86	IV	2	35	100	8,6
0920	32092001	«Дединово – Любичи – Ловцы» – Гольный Бугор	Луховицкий	С	0,81	IV	2	35	100	8,1
0921	32092101	с. Ловцы, ул. Первомайская	Луховицкий	С	0,29	IV	2	35	100	2,9
0922	32092201	с. Ловцы, ул. Советская	Луховицкий	С	0,24	IV	2	35	100	2,4
0923	32092301	«Зарайск – Клин-Бельдин – Алпатьево» – Тюнино – Городищи	Луховицкий	Р	1,04	IV	2	35	70	7,3
0924	32092401	«Красная Пойма – Двуглинково – Алпатьево» – Ивняги	Луховицкий	Р	2,33	IV	2	35	70	16,3
0925	32092501	«Луховицы – Городна – Берхино» – Д-3 (Берхино)	Луховицкий	С	1,07	IV	2	35	100	10,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0926	32092601	«Заболотье – Дровнино – Дурыкино» – Приданцево	Можайский	Р	3,09	IV	2	35	100	30,9
0927	32092701	«Заболотье – Дровнино – Дурыкино» – Дровнино – Бобры	Можайский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0928	32092801	«Заболотье – Дровнино – Дурыкино» – Аниконово	Можайский	Р	2,38	IV	2	35	100	23,8
0929	32092901	«Заболотье – Дровнино – Дурыкино» – Плешаково	Можайский	Р	4,86	IV	2	35	100	48,6
0930	32093001	«Уваровка – Семеновское – Кусково – Люльки» – Зайцево – Новоголовино – Киселево	Можайский	Р	7,37	IV	2	35	100	73,7
0931	32093101	Уваровка – Семеновское – Кусково – Люльки – Васильки	Можайский	Р	2,53	IV	2	35	100	25,3
0932	32093201	«Уваровка – Семеновское – Кусково – Люльки» – Ястребино	Можайский	Р	1,31	IV	2	35	100	13,1
0933	32093301	«Уваровка – Семеновское – Кусково – Люльки» – Гриднево – Шапкино	Можайский	Р	6,89	IV	2	35	100	68,9
0934	32093401	«Уваровка – Семеновское – Кусково – Люльки» – Власово – Бараново	Можайский	Р	2,34	IV	2	35	100	23,4
0935	32093501	«Шохово – Бараново – Соловьевка»	Можайский	Р	2,73	IV	2	35	100	27,3
0936	32093601	М-1 «Беларусь» – Митьково – Колоцкое»	Можайский	Р	4,38	IV	2	35	100	43,8
0937	32093701	М-1 «Беларусь» – Панино»	Можайский	Р	4,58	IV	2	35	100	45,8
0938	32093801	Бедняково – Храброво	Можайский	Р	2,56	IV	2	35	100	25,6
0939	32093901	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Храброво	Можайский	Р	1,82	IV	2	35	100	18,2
0940	32094001	«Рябинки – Храброво»	Можайский	Р	6,18	IV	2	35	100	61,8
0940	32094002	«Рябинки – Храброво»	Можайский	Р	1,95	IV	2	35	100	19,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0941	32094101	Подъезд к д. Шибинка	Можайский	Р	2,26	IV	2	35	100	22,6
0942	32094201	«Преснецово – Купрово»	Можайский	Р	6,42	IV	2	35	100	64,2
0943	32094301	Подъезд к д. Бородавкино	Можайский	Р	1,07	IV	2	35	100	10,7
0944	32094401	Объезд д. Преснецово	Можайский	Р	0,74	IV	2	35	100	7,4
0945	32094501	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Бычково	Можайский	Р	4,18	IV	2	35	100	41,8
0946	32094601	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск – Цезарево – Гальчино»	Можайский	Р	5,53	IV	2	35	100	55,3
0946	32094602	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск – Цезарево – Гальчино»	Можайский	Р	5,48	IV	2	35	100	54,8
0947	32094701	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Корытцево	Можайский	Р	1,73	IV	2	35	100	17,3
0948	32094801	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск – Сокольниково – Бартенёво»	Можайский	Р	5,46	IV	2	35	100	54,6
0949	32094901	«Уваровка – Ивакино – Можайск» – Хорошилово – Бабаево	Можайский	Р	4,81	IV	2	35	100	48,1
0950	32095001	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Тропарево – Каржень» – Куровка	Можайский	Р	8,14	IV	2	35	100	81,4
0950	32095002	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Тропарево – Каржень» – Куровка	Можайский	Р	1,20	IV	2	35	100	12,0
0951	32095101	М-1 «Беларусь» – Сивково»	Можайский	Р	3,33	IV	2	35	100	33,3
0952	32095201	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Ладыгино»	Можайский	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
0953	32095301	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Ульяново – Кузьево»	Можайский	Р	10,09	IV	2	35	100	100,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0954	32095401	«Заслонино – Астафьево» – Чернево»	Можайский	Р	0,62	IV	2	35	100	6,2
0954	32095402	«Заслонино – Астафьево» – Чернево»	Можайский	Р	5,79	IV	2	35	100	57,9
0955	32095501	«Заслонино – Астафьево – Чернево» – Замошье	Можайский	Р	7,45	IV	2	35	100	74,5
0956	32095601	«Заслонино – Астафьево – Чернево» – Еремеево	Можайский	Р	3,70	IV	2	35	100	37,0
0956	32095602	«Заслонино – Астафьево – Чернево» – Еремеево	Можайский	Р	6,44	IV	2	35	100	64,4
0957	32095701	«Бородино – Бабынино» – Новомихайловка»	Можайский	Р	1,61	IV	2	35	100	16,1
0957	32095702	«Бородино – Бабынино» – Новомихайловка»	Можайский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
0958	32095801	«Бородино – Колоцкое» – Грязи – Красноиншино»	Можайский	Р	13,93	IV	2	35	100	139,3
0959	32095901	Уваровка – Праслово – Сады	Можайский	Р	8,45	IV	2	35	100	84,5
0960	32096001	«Бородино – Бабынино» – Логиново – Старое Село»	Можайский	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
0961	32096101	«Бородино – Бабынино» – Новое Село	Можайский	Р	2,12	IV	2	35	100	21,2
0962	32096201	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Бурково	Можайский	Р	2,75	IV	2	35	100	27,5
0963	32096301	«Бородино – Колоцкое» – Александрово» – Колочь»	Можайский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
0964	32096401	«Семеновское – Шевардино – Валуево» – Доронино»	Можайский	Р	0,57	IV	2	35	100	5,7
0965	32096501	Можайское шоссе – Шаликово	Можайский	Р	0,43	IV	2	35	100	4,3
0966	32096601	Лесное – Васюково	Можайский	Р	2,46	IV	2	35	100	24,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0790	32079001	«МБК – подъезд 20211» – подъезд к в/ч	Клинский	С	0,69	IV	2	35	200	13,8
0791	32079101	Гафидово – Спасс – Коркодино	Клинский	Р	3,40	IV	2	35	100	34,0
0792	32079201	Селевино – Троицено	Клинский	Р	5,08	IV	2	35	100	50,8
0793	32079301	Бирево – Троицено	Клинский	Р	1,16	IV	2	35	100	11,6
0794	32079401	МБК – Губино	Клинский	Р	2,42	IV	2	35	100	24,2
0795	32079501	МБК – Шевелево	Клинский	Р	1,52	IV	2	35	100	15,2
0796	32079601	Клин – Полуханово	Клинский	Р	2,96	IV	2	35	100	29,6
0797	32079701	Борисово – Ильино	Клинский	Р	1,31	IV	2	35	100	13,1
0798	32079801	«Обход Высоковска» – Тимонино	Клинский	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
0799	32079901	«Лотошино – Суворово – Клин» – Дмитроково	Клинский	Р	0,83	IV	2	35	100	8,3
0800	32080001	Бекетово – Румяново	Клинский	Р	1,40	IV	2	35	100	14,0
0801	32080101	«Обход Высоковска» – Горки» – Ловцово	Клинский	Р	0,76	IV	2	35	100	7,6
0802	32080201	«М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск» – Колосово	Клинский	Р	1,49	IV	2	35	100	14,9
0803	32080301	Третьяково – Колосово	Клинский	Р	1,78	IV	2	35	100	17,8
0804	32080401	«МБК – Ситники – Селинское» – Кузнечково	Клинский	Р	1,06	IV	2	35	100	10,6
0805	32080501	«МБК – Ситники – Селинское» – Гончаково	Клинский	Р	0,93	IV	2	35	100	9,3
0806	32080601	«МБК – Ситники – Селинское» – Сидорково	Клинский	С	1,10	IV	2	35	200	22,0
0807	32080701	МБК – Решоткино – Введенское	Клинский	С	2,35	IV	2	35	200	47,1
0808	32080801	МБК – Коноплено	Клинский	Р	0,63	IV	2	35	100	6,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0809	32080901	«Отрада – Караваево» – Иевлево	Клинский	Р	0,88	IV	2	35	100	8,8
0810	32081001	Хохлово – Скрепящево	Клинский	Р	2,60	IV	2	35	100	26,0
0811	32081101	МБК – Егорьевское	Клинский	Р	3,19	IV	2	35	100	31,9
0812	32081201	Подъезд к д/о «Чайковский» – Акатово	Клинский	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
0813	32081301	МБК – Семеново	Клинский	Р	0,82	IV	2	35	100	8,2
0814	32081401	«Подъезд МБК – 20244» – Денисово	Клинский	С	0,45	IV	2	35	200	9,0
0815	32081501	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Степаньково	Клинский	С	0,74	IV	2	35	200	14,8
0816	32081601	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Васильевское – Соимоново	Клинский	Р	6,20	IV	2	35	100	62,0
0817	32081701	Вертково – Савино	Клинский	Р	3,96	IV	2	35	100	39,6
0818	32081801	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Покровское – Жуково	Клинский	С	0,20	IV	2	35	200	4,1
0819	32081901	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Волосово	Клинский	Р	3,67	IV	2	35	100	36,7
0820	32082001	Спасское – Ивановское	Клинский	С	1,17	IV	2	35	200	23,4
0821	32082101	Спасское – Власково	Клинский	Р	3,16	IV	2	35	100	31,6
0822	32082201	Княгинино – Нагорное	Клинский	С	1,52	IV	2	35	200	30,5
0823	32082301	«Лотошино – Суворово – Клин» – Ковылино	Клинский	С	0,65	IV	2	35	200	13,1
0824	32082401	Спецово – Лукино	Клинский	С	1,64	IV	2	35	200	32,8
0825	32082501	«Елгозино – Воздвиженское» – Новиково	Клинский	С	1,33	IV	2	35	200	26,5
0826	32082601	«Лотошино – Суворово – Клин» – Елгозино	Клинский	Р	2,44	IV	2	35	100	24,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0827	32082701	Елгозино – Пупцево	Клинский	С	1,65	IV	2	35	200	33,0
0828	32082801	«Елгозино – Воздвиженское» – Парфенькино	Клинский	С	0,63	IV	2	35	200	12,6
0829	32082901	«Лотошино – Суворово – Клин» – Борихино	Клинский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0830	32083001	Павельцево – Сметанино	Клинский	С	1,73	IV	2	35	200	34,6
0831	32083101	«Лотошино – Суворово – Клин» – Тихомирово	Клинский	С	2,00	IV	2	35	200	39,9
0832	32083201	МБК – Лаврово – «Лотошино – Суворово – Клин»	Клинский	Р	1,54	IV	2	35	100	15,4
0833	32083301	«Лотошино – Суворово – Клин» – Василево	Клинский	Р	0,84	IV	2	35	100	8,4
0834	32083401	Фроловское – Сохино	Клинский	Р	2,70	IV	2	35	100	27,0
0835	32083501	«МБК – Троицкое – Белозерки» – Мисирево	Клинский	Р	2,75	IV	2	35	100	27,5
0836	32083601	Давыдково – Покров	Клинский	Р	2,65	IV	2	35	100	26,5
0837	32083701	Слобода – Борки» – Ватолино	Клинский	С	1,95	IV	2	35	200	39,0
0840	32084001	Ленинградское шоссе – Воздвиженское – Высоковск» – Васильково	Клинский	С	1,22	IV	2	35	200	24,4
0841	32084101	«Коломна – Озеры» – Солосцово	Коломенский	Р	1,04	IV	2	35	100	10,4
0842	32084201	«Коломна – Озеры» – Малое Уварово	Коломенский	Р	2,29	IV	2	35	100	22,9
0843	32084301	«Коломна – Малино» – Семibrатское	Коломенский	Р	0,33	IV	2	35	100	3,3
0844	32084401	«Коломна – Малино» – Молитвино	Коломенский	Р	2,08	IV	2	35	100	20,8
0845	32084501	Лукерьино – Верхнее Хорошево	Коломенский	Р	2,15	IV	2	35	100	21,5
0846	32084601	«Коломна – Малино» – Андреевское	Коломенский	Р	1,60	IV	2	35	100	16,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				С/Р строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0847	32084701	«Коломна – Малино» – Шапкино	Коломенский	Р	1,46	IV	2	35	100	14,6
0848	32084801	Колодкино – Горбово – Жуково – Каменка	Коломенский	Р	6,21	IV	2	35	100	62,1
0849	32084901	«Коломна – Малино» – Подберезники	Коломенский	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
0850	32085001	«Коломна – Малино» – Богдановка	Коломенский	Р	0,64	IV	2	35	100	6,4
0851	32085101	Подъезд к д. Печенцино	Коломенский	Р	1,21	IV	2	35	100	12,1
0852	32085201	«М-5 «Урал» – Настасьино	Коломенский	Р	2,83	IV	2	35	100	28,3
0853	32085301	«Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинью» – Северское	Коломенский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
0854	32085401	«Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинью» – Дуброво	Коломенский	Р	2,75	IV	2	35	100	27,5
0855	32085501	«Егорьевск – М-5 «Урал» – Чанки	Коломенский	Р	1,88	IV	2	35	100	18,8
0856	32085601	«Егорьевск – М-5 «Урал» – Новая	Коломенский	Р	0,76	IV	2	35	100	7,6
0857	32085701	«Щурово – Пирочи – Городец» – Негомож	Коломенский	Р	3,56	IV	2	35	100	35,6
0858	32085801	«Коломна – Озеры» – Туменское	Коломенский	Р	1,63	IV	2	35	100	16,3
0859	32085901	Подъезд к д. Подмалинки	Коломенский	Р	1,91	IV	2	35	100	19,1
0860	32086001	Юшково Городище – племхоз «Индустрия»	Коломенский	Р	1,16	IV	2	35	100	11,6
0861	32086101	Гололобово – Хлопна – Петрово – Ильинское	Коломенский	С	2,41	IV	2	35	100	24,1
0862	32086201	Подъезд к д. Ульяновка	Коломенский	С	0,95	IV	2	35	100	9,5
0863	32086301	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – Шепотьево	Коломенский	Р	1,47	IV	2	35	100	14,7
0864	32086401	Красноармейск – Лычево	Красноармейск	Р	1,58	IV	2	35	50	7,9
0864	32086402	Красноармейск – Лычево	Красноармейск	С	0,17	IV	2	35	100	1,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейной объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0864	32086403	Красноармейск – Лычево	Пушкинский	С	4,48	III	2	46	200	89,6
0864	32086404	Красноармейск – Лычево	Сергиево-Посадский	С	0,91	III	2	46	200	18,3
0865	32086501	«Пушкино – Красноармейск» – ул. Трудпоселок г. Красноармейска	Красноармейск	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
0866	32086601	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Щёлковский	С	6,02	II	2	49	200	120,5
0866	32086602	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Щёлковский	Р	0,42	II	2	49	100	4,2
0866	32086603	Красноармейск – Петровское – Огуднево	Красноармейск	Р	3,76	IV	2	35	50	18,8
0867	32086701	Пятницкое шоссе – Сабурово	Красногорский	Р	2,22	IV	2	35	100	22,2
0867	32086702	Пятницкое шоссе – Сабурово	Солнечногорский	Р	0,89	IV	2	35	100	8,9
0868	32086801	Юрлово – Дудино	Солнечногорский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
0868	32086802	Юрлово – Дудино	Красногорский	Р	0,34	IV	2	35	100	3,4
0869	32086901	Аникеевка – Нахабино	Красногорский	Р	4,27	III	2	46	100	42,7
0869	32086902	Аникеевка – Нахабино	Красногорский	С	2,03	III	2	46	200	40,7
0870	32087001	Ильинское шоссе – Воронки	Красногорский	Р	2,08	IV	2	35	100	20,8
0872	32087201	«МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД» – Дроздово	Ленинский	Р	0,83	IV	2	35	100	8,3
0873	32087301	«МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД» – Беседы	Ленинский	Р	0,31	IV	2	35	100	3,1
0874	32087401	Володарского – Большое Саврасово	Ленинский	Р	1,79	IV	2	35	100	17,9
0875	32087501	Володарского – Григорчиково	Ленинский	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
0876	32087601	Молоково – Андреевское	Ленинский	Р	3,07	IV	2	35	100	30,7
0877	32087701	«МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД» – Мильково	Ленинский	Р	0,77	IV	2	35	100	7,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0967	32096701	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Вараксина – Васюково»	Можайский	Р	2,54	IV	2	35	100	25,4
0968	32096801	«Можайск – Клементьево – Руза» – 4-я ферма»	Можайский	Р	2,39	IV	2	35	100	23,9
0969	32096901	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Пуршево – Бурцево – Ратчино»	Можайский	Р	5,58	IV	2	35	100	55,8
0970	32097001	«Можайск – Клементьево – Руза» – Неровново»	Можайский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9
0971	32097101	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Тихоново	Можайский	Р	1,60	IV	2	35	100	16,0
0972	32097201	«Можайск – Клементьево – Руза» – кооп. Дорожник»	Можайский	Р	0,31	IV	2	35	100	3,1
0973	32097301	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Блазново	Можайский	Р	1,30	IV	2	35	100	13,0
0973	32097302	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Блазново	Можайский	Р	0,57	IV	2	35	100	5,7
0974	32097401	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Лубенки	Можайский	Р	1,00	IV	2	35	100	10,0
0975	32097501	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Бычково	Можайский	Р	0,48	IV	2	35	100	4,8
0976	32097601	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Бурмакино	Можайский	Р	0,52	IV	2	35	100	5,2
0977	32097701	«Тетерино – Мышкино – Поречье» – Никитино	Можайский	Р	2,83	IV	2	35	100	28,3
0978	32097801	«Никитино – Старая Тяга» – Рысиха»	Можайский	Р	2,56	IV	2	35	100	25,6
0979	32097901	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – Шеляково – Волосково	Можайский	Р	2,16	IV	2	35	100	21,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0980	32098001	«Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» – д. Елево	Можайский	Р	0,98	IV	2	35	100	9,8
0981	32098101	«Заслонино – Астафьево – Чернево» – Митино	Можайский	Р	1,56	IV	2	35	100	15,6
0982	32098201	Настасьино – Трубицино	Можайский	С	1,25	IV	2	35	200	25,0
0982	32098202	Настасьино – Трубицино	Рузский	С	1,17	IV	2	35	200	23,5
0983	32098301	Наречино – Пахомово	Можайский	С	1,14	IV	2	35	200	22,9
0983	32098302	Наречино – Пахомово	Шаховская	С	0,88	IV	2	35	200	17,6
0984	32098401	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Каменка – Воронцово	Можайский	С	0,82	IV	2	35	200	16,4
0984	32098402	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Каменка – Воронцово	Можайский	Р	5,27	IV	2	35	100	52,7
0985	32098501	Мотягино – Желомеево»	Можайский	Р	5,03	IV	2	35	100	50,3
0986	32098601	М-1 Беларусь» – Дровнино» – Сычики – Барыши»	Можайский	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
0987	32098701	«Сухарево – Марфино – Подольника» – Юрьево	Мытищи	Р	4,77	IV	2	35	100	47,7
0988	32098801	Ларево – объект 29/1	Мытищи	Р	1,41	IV	2	35	40	5,6
0989	32098901	«Рождественно – Долгиниха» – Поседкино	Мытищи	Р	1,16	IV	2	35	100	11,6
0990	32099001	«ММК – Игнатово – Пчелка – Протасово» – Бяконтово	Мытищи	Р	1,91	IV	2	35	100	19,1
0991	32099101	«ММК – Игнатово – Пчелка – Протасово» – Голенищево	Мытищи	Р	1,54	IV	2	35	100	15,4
0992	32099201	«Пирогово – Сорокино – Жостово» – Никульское	Мытищи	Р	3,14	IV	2	35	100	31,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
0993	32099301	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Новоалександрово	Мытищи	Р	1,87	IV	2	35	100	18,7
0994	32099401	Макаровка – Шустиково – Васькино	Наро-Фоминский	Р	12,66	IV	2	35	100	126,6
0995	32099501	«Макаровка – Шустиково – Васькино» – Зубово	Наро-Фоминский	Р	0,39	IV	2	35	100	3,9
0996	32099601	«Веря – Медынь» – Носово	Наро-Фоминский	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
0997	32099701	«Устье – Ревякино – Лобаново – Никольское» – Залучное	Наро-Фоминский	Р	1,01	IV	2	35	100	10,1
0999	32099901	«Лобаново – Ревякино» – Лапино	Наро-Фоминский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1000	32100001	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино» – Ревякино» – Верховье	Наро-Фоминский	Р	0,50	IV	2	35	100	5,0
1001	32100101	Подъезд Устье	Наро-Фоминский	С	1,07	IV	2	35	100	10,7
1002	32100201	Веселево – Федюнькино	Наро-Фоминский	Р	6,20	IV	2	35	100	62,0
1003	32100301	Веселево – Новозыбинка	Наро-Фоминский	Р	3,84	IV	2	35	100	38,4
1004	32100401	Подъезд Новоборисовка	Наро-Фоминский	Р	1,05	IV	2	35	100	10,5
1005	32100501	«Веря – Медынь» – Вышегород» – Дуброво	Наро-Фоминский	Р	2,54	IV	2	35	100	25,4
1006	32100601	«Веря – Медынь» – Вышегород» – Дуброво» – интернат	Наро-Фоминский	Р	0,23	IV	2	35	100	2,3
1007	32100701	«Устье – Ревякино – Лобаново – Никольское» – Секирино	Наро-Фоминский	Р	1,95	IV	2	35	100	19,5
1008	32100801	Ильинское шоссе – ЛТО Бузланово	Красногорский	Р	3,55	IV	2	35	100	35,5
1009	32100901	«Волченки – Веря – Медынь – Вышгород» – Афанасьев	Наро-Фоминский	Р	1,03	IV	2	35	100	10,3
1010	32101001	«Волченки – Веря – Медынь – Вышгород» – Тимофеево	Наро-Фоминский	Р	1,58	IV	2	35	100	15,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1011	32101101	«Верея – Медынь» – Каменка	Наро-Фоминский	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
1012	32101201	«Верея – Медынь» – Ястребово	Наро-Фоминский	Р	0,54	IV	2	35	100	5,4
1013	32101301	«Верея – Медынь» – Волково	Наро-Фоминский	С	1,12	IV	2	35	100	11,2
1014	32101401	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино» – Алферьево	Наро-Фоминский	С	0,71	IV	2	35	100	7,1
1016	32101601	«М-1 «Беларусь» – Борисово – Верея» – Митяево	Наро-Фоминский	Р	1,52	IV	2	35	100	15,2
1018	32101801	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино» – Рождествено – Лужки	Наро-Фоминский	Р	8,87	IV	2	35	100	88,7
1019	32101901	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино» – Рождествено – Лужки» – Мерчалово	Наро-Фоминский	Р	1,37	IV	2	35	100	13,7
1020	32102001	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино» – Рождествено – Лужки» – Годуново	Наро-Фоминский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
1021	32102101	«Архангельский – Василисино – Самород – Ивково» – Клин – Гуляева Гора	Наро-Фоминский	Р	2,09	IV	2	35	100	20,9
1022	32102201	МБК – Шубино	Наро-Фоминский	Р	1,09	IV	2	35	100	10,9
1023	32102301	МБК – Тишинка – Блознево – Ступино	Наро-Фоминский	Р	3,63	IV	2	35	100	36,3
1024	32102401	МБК – Назарьево	Наро-Фоминский	Р	1,16	IV	2	35	100	11,6
1025	32102501	«МБК – Васильчиново» – Смолино	Наро-Фоминский	Р	0,64	IV	2	35	100	6,4
1026	32102601	«Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново» – Редькино	Наро-Фоминский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
1027	32102701	«Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново» – Чешково	Наро-Фоминский	Р	0,52	IV	2	35	100	5,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1028	32102801	«Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново» – Алексеевка	Наро-Фоминский	Р	0,39	IV	2	35	100	3,9
1029	32102901	«Нара – Таширово – МБК» – Бавыкино	Наро-Фоминский	Р	0,60	IV	2	35	100	6,0
1030	32103001	«Нара – Таширово – МБК» – Большие Горки	Наро-Фоминский	Р	0,72	IV	2	35	100	7,2
1031	32103101	«Пашково – Головково» – Юматово	Наро-Фоминский	Р	2,50	IV	2	35	100	25,0
1032	32103201	«Пашково – Головково» – Больница	Наро-Фоминский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
1033	32103301	«Пашково – Головково» – Радчино	Наро-Фоминский	С	1,00	IV	2	35	100	10,0
1034	32103401	«Нара – Таширово – МБК» – Маурино	Наро-Фоминский	Р	1,02	IV	2	35	100	10,2
1035	32103501	Любаново – Обухово	Наро-Фоминский	Р	2,03	IV	2	35	100	20,3
1035	32103502	Любаново – Обухово	Наро-Фоминский	Р	4,95	IV	2	35	100	49,5
1036	32103601	Мякишево – Бирюлево	Наро-Фоминский	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6
1037	32103701	«М-3 «Украина» – Наро-Фоминск» – ст. Латышская	Наро-Фоминский	Р	0,92	IV	2	35	100	9,2
1038	32103801	«М-3 «Украина» – Наро-Фоминск» – Котово	Наро-Фоминский	Р	1,42	IV	2	35	100	14,2
1039	32103901	«Котово – Новая Ольховка – М-3 «Украина» – Каурцево	Наро-Фоминский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
1040	32104001	М-3 «Украина» – Рождество – Башкино	Наро-Фоминский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
1041	32104101	Нефедово – Деденево	Наро-Фоминский	Р	1,75	IV	2	35	100	17,5
1042	32104201	Подъезд Новоселки	Наро-Фоминский	Р	0,26	IV	2	35	100	2,6
1043	32104301	Наро-Фоминск – Каменское – Зинаевка» – Дятлово	Наро-Фоминский	Р	1,49	IV	2	35	100	14,9
1044	32104401	Клово – Рыжково	Наро-Фоминский	Р	2,14	IV	2	35	100	21,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/ участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1044	32104402	Клово – Рыжково	Наро-Фоминский	Р	1,62	IV	2	35	100	16,2
1045	32104501	«Каменское – Романово» – Курапово	Наро-Фоминский	С	1,01	IV	2	35	100	10,1
1046	32104601	Каменское – Романово	Наро-Фоминский	Р	3,83	IV	2	35	100	38,3
1047	32104701	Каменское – Чичково	Наро-Фоминский	Р	2,67	IV	2	35	100	26,7
1048	32104801	«Наро-Фоминск – Новоникольское – Васильчиново» – Шапкино	Наро-Фоминский	Р	3,63	IV	2	35	100	36,3
1049	32104901	Подъезд Елагино	Наро-Фоминский	Р	0,85	IV	2	35	100	8,5
1050	32105001	М-3 «Украина» – Сырьево	Наро-Фоминский	Р	0,83	IV	2	35	100	8,3
1051	32105101	ММК – Свитино	Наро-Фоминский	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
1052	32105201	М-3 «Украина» – Алабино	Наро-Фоминский	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
1053	32105301	Мамыри – Санники	Наро-Фоминский	Р	1,38	IV	2	35	100	13,8
1054	32105401	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино» – Тютчево	Наро-Фоминский	Р	0,68	IV	2	35	100	6,8
1055	32105501	«Ермолино – Боровск» – Веря – Колодкино» – Алексино	Наро-Фоминский	Р	2,02	IV	2	35	100	20,2
1056	32105601	«Макаровка – Шустиково – Васькино» – Крюково» – Рубцово	Наро-Фоминский	Р	1,12	IV	2	35	50	5,6
1057	32105701	М-7 «Волга» – Афанасово I – Ивашево (на уч. Афанасово I – Ивашево)	Ногинский	Р	2,01	IV	2	35	100	20,1
1058	32105801	Починки – Ямкино	Ногинский	С	1,34	IV	2	35	100	13,4
1059	32105901	Можайское шоссе – Красная Горка	Одинцовский	Р	2,65	IV	2	35	100	26,5
1060	32106001	М-1 «Беларусь» – дачи Сивково	Одинцовский	Р	0,51	IV	2	35	100	5,1
1061	32106101	«Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Рыбушкино	Одинцовский	Р	2,38	IV	2	35	100	23,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1062	32106201	«Каринское – Андреевское» – Покровское	Одинцовский	Р	2,99	IV	2	35	100	29,9
1063	32106301	«Каринское – Андреевское» – Андрианково	Одинцовский	Р	1,81	IV	2	35	100	18,1
1064	32106401	«Звенигород – Ершово – Борисово» – Скоково	Одинцовский	Р	1,79	IV	2	35	100	17,9
1065	32106501	«Звенигород – Аксиньино – Николина Гора» – Липки	Одинцовский	Р	1,06	IV	2	35	100	10,6
1066	32106601	ММК – Летний отдых – Можайское шоссе	Одинцовский	Р	2,21	IV	2	35	100	22,1
1067	32106701	ММК – Захарово	Одинцовский	Р	1,25	IV	2	35	100	12,5
1068	32106801	«Можайское шоссе – Покровское – Ястребки» – Белозерово	Одинцовский	Р	0,59	IV	2	35	100	5,9
1069	32106901	Подъезд к п.Баковка	Одинцовский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
1070	32107001	ММК – Поречье	Одинцовский	Р	2,05	IV	2	35	100	20,5
1070	32107002	ММК – Поречье	Одинцовский	Р	1,14	IV	2	35	100	11,4
1071	32107101	«ММК – Поречье» – Марьино	Одинцовский	Р	0,58	IV	2	35	100	5,8
1072	32107201	«ММК – Поречье» – Сальково	Одинцовский	Р	2,03	IV	2	35	100	20,3
1073	32107301	«Ст. «Солнечная» – подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	Одинцовский	С	1,71	IV	2	35	100	17,1
1074	32107401	«Звенигород – Аксиньино – Николина – Гора» – Палицы	Одинцовский	Р	0,97	II	2	49	100	9,7
1075	32107501	Можайское шоссе – Новый Городок	Одинцовский	Р	3,97	IV	2	35	100	39,7
1076	32107601	«Озёры – Кашира» – Редькино	Озёры	Р	4,19	IV	2	35	100	41,9
1077	32107701	«Озёры – Кашира» – Емельяновка (уч-к 2)	Озёры	Р	0,37	IV	2	35	100	3,7
1078	32107801	«Озёры – Кашира» – Емельяновка (уч-к 1)	Озёры	Р	0,53	IV	2	35	100	5,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1079	32107901	«Полуряденки – Сосновка – Бебихово» – о/л «Озеры»	Озёры	Р	2,59	IV	2	35	100	25,9
1080	32108001	«Полуряденки – Сосновка – Бебихово» – Клинское	Озёры	С	1,50	IV	2	35	100	15,0
1081	32108101	«Полуряденки – Сосновка – Бебихово» – Старое	Озёры	С	0,73	IV	2	35	100	7,3
1082	32108201	«Бояркино – Мощаницы – Тарбушево» – Подъезд к д. Реброво	Озёры	Р	0,68	IV	2	35	100	6,8
1083	32108301	«Бояркино – Мощаницы – Тарбушево» – Стояньево	Озёры	С	1,28	IV	2	35	100	12,8
1084	32108401	«Коломна – Озеры» – Паткино	Озёры	С	2,30	IV	2	35	100	23,0
1085	32108501	«Ступино – Городищи – Озеры» – Комарево	Озёры	Р	0,39	IV	2	35	100	3,9
1086	32108601	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – Белые Колодези (3 уч.)	Озёры	Р	0,87	IV	2	35	100	8,7
1087	32108701	«Боково – Найдено» – Ледово	Озёры	Р	1,52	IV	2	35	100	15,2
1088	32108801	«Коломна – Озеры» – Холмы	Озёры	Р	0,76	IV	2	35	100	7,6
1089	32108901	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – центральная усадьба СПК «Горский»	Озёры	Р	1,03	IV	2	35	100	10,3
1090	32109001	«Коломна – Озеры» – Липитино	Озёры	Р	1,17	IV	2	35	100	11,7
1091	32109101	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – центральная усадьба АО «Озеры»	Озёры	Р	0,78	IV	2	35	100	7,8
1092	32109201	«Бояркино – Мощаницы – Тарбушево» – центральная усадьба СПК «Полесье»	Озёры	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
1093	32109301	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – Каменка	Озёры	Р	0,60	IV	2	35	100	6,0
1094	32109401	Полуряденки – Сосновка – Бебихово	Озёры	С	5,95	IV	2	35	100	59,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1095	32109501	«Протасово – Фроловское» – Бутьково	Озёры	Р	0,11	IV	2	35	100	1,1
1096	32109601	Донашово – Рудаково	Озёры	С	1,01	IV	2	35	100	10,1
1097	32109701	Комарево – Александровка	Озёры	Р	1,78	IV	2	35	100	17,8
1098	32109801	Подъезд к д. Малая Дубна	Орехово-Зуевский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
1099	32109901	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Равенская (подъезд к д. Рудне-Никитское)	Орехово-Зуевский	Р	0,82	IV	2	35	100	8,2
1100	32110001	«Круглово – Вантино – Беззубово» – Вантино – Мосягино	Орехово-Зуевский	Р	2,71	IV	2	35	100	27,1
1101	32110101	Ильинский Погост – Сенькино	Орехово-Зуевский	Р	0,36	IV	2	35	100	3,6
1102	32110201	МБК – Слободище	Орехово-Зуевский	Р	1,90	IV	2	35	100	19,0
1103	32110301	«ММК – Ликино-Дулево» – Юркино – Запонорье» – Коровино	Орехово-Зуевский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1104	32110401	«ММК – Ликино-Дулево» – Юркино – Запонорье	Орехово-Зуевский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7
1105	32110501	Малое Кишнево – Большое Кишнево	Орехово-Зуевский	Р	1,13	IV	2	35	100	11,3
1106	32110601	МБК – объезд г. Дрезна (подъезд к д. Старская)	Орехово-Зуевский	Р	0,67	IV	2	35	100	6,7
1107	32110701	МБК – объезд г. Дрезна (подъезд к д. Ионово)	Орехово-Зуевский	Р	0,20	IV	2	35	100	2,0
1108	32110801	Емельяново – Кабаново	Орехово-Зуевский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1109	32110901	Киняево – Гридино	Орехово-Зуевский	Р	2,76	IV	2	35	100	27,6
1110	32111001	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Губино	Орехово-Зуевский	Р	3,32	IV	2	35	100	33,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1111	32111101	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Северное Чистое (подъезд к д. Северное – Чистое)	Орехово-Зуевский	Р	0,65	IV	2	35	100	6,5
1112	32111201	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Северное Чистое (подъезд к Власово)	Орехово-Зуевский	Р	0,82	IV	2	35	100	8,2
1113	32111301	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Северное Чистое (подъезд к Федотово)	Орехово-Зуевский	Р	1,23	IV	2	35	100	12,3
1114	32111401	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Тимонино	Орехово-Зуевский	Р	1,65	IV	2	35	100	16,5
1115	32111501	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Яковлево	Орехово-Зуевский	Р	1,65	IV	2	35	100	16,5
1116	32111601	Чукаево – Дорофеево – Савинская	Орехово-Зуевский	Р	13,98	IV	2	35	100	139,8
1117	32111701	Чукаево – Дорофеево – Старый Покров	Орехово-Зуевский	С	5,04	IV	2	35	100	50,4
1118	32111801	«Красная Дубрава – Демихово» – Нестерово	Орехово-Зуевский	Р	1,05	IV	2	35	100	10,5
1119	32111901	МБК – Дуброво – Мисцево	Орехово-Зуевский	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
1120	32112001	подъезд к д. Беливо	Орехово-Зуевский	Р	2,08	IV	2	35	100	20,8
1121	32112101	МБК – Глебово	Орехово-Зуевский	Р	1,98	IV	2	35	100	19,8
1122	32112201	Шевлягино – Смолево	Орехово-Зуевский	Р	4,18	IV	2	35	100	41,8
1123	32112301	Дровосеки – Будьково	Орехово-Зуевский	Р	1,17	IV	2	35	100	11,7
1124	32112401	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Красное	Орехово-Зуевский	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
1125	32112501	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное» – Петрушино	Орехово-Зуевский	Р	2,04	IV	2	35	100	20,4
1126	32112601	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное» – Понарино	Орехово-Зуевский	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹²	
									ширина ¹⁰ , м	площадь, га
1127	32112701	Проезд по д. Язвищи	Орехово-Зуевский	Р	2,63	IV	2	35	100	26,3
1128	32112801	«Новое – Тереньково – Заволенье» – центральная усадьба «Памяти Ильича»	Орехово-Зуевский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
1129	32112901	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное» – Верещагино	Орехово-Зуевский	С	3,20	IV	2	35	100	32,0
1130	32113001	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красная» – Старая	Орехово-Зуевский	Р	0,95	IV	2	35	100	9,5
1131	32113101	Чукаево – Аксеново – Аринино	Орехово-Зуевский	С	3,58	IV	2	35	100	35,8
1132	32113201	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное» – Титово	Орехово-Зуевский	С	1,11	IV	2	35	100	11,1
1133	32113301	«Асташково – Шевлягино» – Лопаково	Орехово-Зуевский	С	0,50	IV	2	35	100	5,0
1134	32113401	«МБК – Дуброво – Мисцево» – Дуброво	Орехово-Зуевский	С	1,20	IV	2	35	100	12,0
1135	32113501	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Заполицы	Орехово-Зуевский	Р	2,15	IV	2	35	100	21,5
1136	32113601	Орехово-Зуево – Войнова Гора	Орехово-Зуевский	Р	1,70	IV	2	35	100	17,0
1137	32113701	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (развязка Юрятино)	Орехово-Зуевский	Р	1,79	IV	2	35	100	17,9
1138	32113801	«Авсюнино – Степановка – Цаплино» – Степановка	Орехово-Зуевский	Р	1,78	IV	2	35	100	17,8
1139	32113901	«Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф» – Сальково – Новая Гора – Высоково	Орехово-Зуевский	Р	4,45	IV	2	35	100	44,5
1140	32114001	«Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красная» – Зворково	Орехово-Зуевский	Р	1,74	IV	2	35	100	17,4
1141	32114101	«МБК – Анциферово – Давыдово» – Елизарово	Орехово-Зуевский	С	3,71	IV	2	35	100	37,1
1142	32114201	«ММК – Ликино-Целево» – Юркино – Запоторье» – Юркино	Орехово-Зуевский	Р	2,57	IV	2	35	100	25,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1143	32114301	«МБК – Теперки – Поточино» – Теперки» – Трусово	Орехово-Зуевский	Р	0,75	IV	2	35	100	7,5
1144	32114401	Казанское – Власово	Павлово-Посадский	Р	3,73	IV	2	35	100	37,3
1145	32114501	«Павловский Посад – Аверкиевое – Крупино – Данилово» – Быково	Павлово-Посадский	Р	2,19	IV	2	35	100	21,9
1146	32114601	«ММК – Ликино-Дулево» – Стремянниково	Павлово-Посадский	Р	0,35	IV	2	35	100	3,5
1147	32114701	Крупино – Чисто – Перхурово	Павлово-Посадский	Р	2,46	IV	2	35	100	24,6
1148	32114801	«Павловский Посад – Красная Дубрава» – Ковригино (левый подъезд)	Павлово-Посадский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1149	32114901	Подольск – Докукино	Подольск	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
1150	32115001	Старосимферопольское шоссе – Романцево	Подольск	Р	3,21	IV	2	35	100	32,1
1151	32115101	ММК – Александровка – Лопаткино	Подольск	Р	1,56	IV	2	35	100	15,6
1152	32115201	ММК – Никулино	Подольск	Р	0,67	IV	2	35	100	6,7
1153	32115301	ММК – Лучинское	Подольск	Р	0,98	IV	2	35	100	9,8
1154	32115401	ММК – Дмитрово	Подольск	Р	0,35	IV	2	35	100	3,5
1154	32115402	ММК – Дмитрово	Подольск	С	0,48	IV	2	35	100	4,8
1155	32115501	Сергеевка – Лесопроект	Подольск	Р	1,60	IV	2	35	100	16,0
1156	32115601	Александровка – Меньшово	Подольск	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
1157	32115701	Сынково – Хряслово	Подольск	Р	2,15	IV	2	35	100	21,5
1158	32115801	Сынково – Пузиково	Подольск	Р	3,26	IV	2	35	100	32,6
1159	32115901	Подольск – Дубровицы	Подольск	Р	1,46	IV	2	35	100	14,6
1160	32116001	«Кутьино – Щапово» – Булатово	Подольск	С	0,64	IV	2	35	100	6,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1160	32116002	«Кутьино – Щапово» – Булатово	Подольск	Р	1,10	IV	2	35	100	11,0
1161	32116101	«Дубровицы – б/о «Мечта» – Студенцы – Армазово» – Луковня	Подольск	Р	0,45	IV	2	35	100	4,5
1162	32116201	Подъезд к Андреевское	Подольск	С	1,42	IV	2	35	100	14,2
1163	32116301	М-2 «Крым» – д/о Александровка	Подольск	Р	0,42	IV	2	35	100	4,2
1164	32116401	М-2 «Крым» – Гривно – Мотовилово	Подольск	Р	2,85	IV	2	35	100	28,5
1165	32116501	ММК – Матвеевское	Подольск	Р	3,03	IV	2	35	100	30,3
1166	32116601	Дубровицы – б/о «Мечта»	Подольск	Р	7,94	IV	2	35	100	79,4
1167	32116701	Подъезд к объекту 29/2	Подольск	Р	1,04	IV	2	35	100	10,4
1168	32116801	«Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово» – Балабаново	Пушкинский	Р	0,42	IV	2	35	100	4,2
1169	32116901	Якшино – Михалево	Пушкинский	Р	6,24	IV	2	35	100	62,4
1170	32117001	Тишково – Марьяна Гора	Пушкинский	Р	1,79	IV	2	35	100	17,9
1171	32117101	«Правдинский – Тишково» – Кстинино	Пушкинский	Р	1,88	IV	2	35	100	18,8
1172	32117201	«Правдинский – Тишково – Ельдигино» – Раково	Пушкинский	Р	0,52	IV	2	35	100	5,2
1173	32117301	«Братовщина – Ельдигино» – Петушки	Пушкинский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1174	32117401	«Ярославское шоссе» – Новая Деревня»	Пушкинский	Р	1,08	IV	2	35	100	10,8
1175	32117501	Обход Лепешки	Пушкинский	Р	2,36	IV	2	35	100	23,6
1176	32117601	Подъезд к д/о «Нагорное»	Пушкинский	Р	0,35	IV	2	35	100	3,5
1177	32117701	«Пушкино – Красноармейск» – Старое Село	Пушкинский	Р	1,77	IV	2	35	100	17,7
1178	32117801	«Пушкино – Красноармейск» – Вынырки	Пушкинский	Р	0,47	IV	2	35	100	4,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1179	32117901	М-8 «Холмогоры» – Костино – «Пушкино – Красноармейск»	Пушкинский	Р	4,39	IV	2	35	100	43,9
1180	32118001	ММК – Чекмово	Пушкинский	Р	3,59	IV	2	35	100	35,9
1181	32118101	«Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово» – Ельдигино	Пушкинский	Р	0,30	IV	2	35	40	1,2
1182	32118201	«Пушкино – Красноармейск» – Барково» – Федоровское	Пушкинский	Р	1,68	IV	2	35	100	16,8
1183	32118301	«Красноармейск – Барково» – Никулино	Пушкинский	Р	2,31	IV	2	35	100	23,1
1184	32118401	Ярославское шоссе – Талицы	Пушкинский	Р	0,24	IV	2	35	100	2,4
1185	32118501	«М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе» – Зеленая Слобода	Раменский	Р	1,36	IV	2	35	100	13,6
1186	32118601	«М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе» – Еганово	Раменский	Р	1,66	IV	2	35	100	16,6
1187	32118701	Дубки – Строкино	Раменский	Р	2,36	IV	2	35	100	23,6
1188	32118801	Проезд по д. Нижнее Мячково	Раменский	Р	2,35	IV	2	35	100	23,5
1189	32118901	Михнево – Опытное Поле	Раменский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1190	32119001	«ММК – Григорово – Гжель» – ст. Гжель	Раменский	Р	1,74	IV	2	35	100	17,4
1191	32119101	Бояркино – Рыбаки	Раменский	Р	7,13	IV	2	35	100	71,3
1192	32119201	МЕТК – Кузьяево – Коломино	Раменский	Р	2,53	IV	2	35	100	25,3
1193	32119301	ММК – Петровское	Раменский	Р	2,15	IV	2	35	100	21,5
1193	32119301	ММК – Петровское	Истринский	Р	3,23	IV	2	35	100	32,3
1194	32119401	М-5 «Урал» – Давыдово	Раменский	Р	1,45	IV	2	35	100	14,5
1195	32119501	М-5 «Урал» – Тимонино, проезд по д. Тимонино	Раменский	Р	0,68	IV	2	35	100	6,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1196	32119601	М-5 «Урал» – РАОС	Раменский	Р	3,05	IV	2	35	100	30,5
1197	32119701	ММК – Федино	Раменский	Р	2,58	IV	2	35	100	25,8
1198	32119801	«Раменское – ст. Бронницы – ММК» – Сафоново	Раменский	Р	1,51	IV	2	35	100	15,1
1199	52119901	«ММК – Нащекино» – Рылеево	Раменский	Р	0,94	ЖУ	2	35	25	2,4
1200	32120001	«Велино – Сельвачево» – Овчинкино – Ширяево	Раменский	Р	0,97	IV	2	35	100	9,7
1201	32120101	Большое Ивановское – Липкино	Раменский	С	1,81	IV	2	35	100	18,1
1202	32120201	«Никулино – Колупаево» – Торопово	Раменский	С	2,66	IV	2	35	100	26,6
1203	32120301	Веря – Быково	Раменский	Р	1,69	IV	2	35	100	16,9
1204	32120401	«М-5 «Урал» – Вохринка» – Слободино	Раменский	Р	5,30	IV	2	35	100	53,0
1205	32120501	Осеченки – Копнино	Раменский	Р	4,54	IV	2	35	100	45,4
1206	32120601	«МБК – Лунинка» – Ильятино	Рузский	Р	3,24	IV	2	35	100	32,4
1207	32120701	«Руза – Орешки – Колюбакино» – Неверово	Рузский	Р	0,91	IV	2	35	100	9,1
1208	32120801	«Руза – Орешки – Колюбакино» – Неверово» – Лызлово	Рузский	Р	4,12	IV	2	35	100	41,2
1209	32120901	«Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Красотино	Рузский	Р	1,31	IV	2	35	100	13,1
1210	32121001	МБК – Вертошино	Рузский	Р	1,35	IV	2	35	100	13,5
1211	32121101	МБК – Писарево	Рузский	Р	0,75	IV	2	35	100	7,5
1212	32121201	«МБК – Горбово – Лукино – Тишино» – санаторий «Подмосковье»	Рузский	Р	1,63	IV	2	35	100	16,3
1213	32121301	МБК – Старо-Теряево	Рузский	Р	1,36	IV	2	35	100	13,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1214	32121401	«Руза – Воронцово – Тетерино» – Жолобово	Рузский	Р	3,84	IV	2	35	100	38,4
1215	32121501	«Сытьково – Палашкино» – Новая	Рузский	Р	6,83	IV	2	35	100	68,3
1216	32121601	«Сытьково – Палашкино» – Новая» – Захнево	Рузский	Р	1,36	IV	2	35	100	13,6
1217	32121701	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Цыганово	Рузский	Р	2,90	IV	2	35	100	29,0
1218	32121801	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Фролково	Рузский	Р	1,92	IV	2	35	100	19,2
1219	32121901	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Оселье	Рузский	С	1,41	IV	2	35	100	14,1
1220	32122001	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – проезд в Лидино	Рузский	Р	1,42	IV	2	35	100	14,2
1221	32122101	Сумароково – Грязново	Рузский	Р	5,53	IV	2	35	100	55,3
1222	32122201	«Палашкино – Лидино – Сумароково» – Вараксина	Рузский	С	0,30	IV	2	35	100	3,0
1223	32122301	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Накипелово	Рузский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1224	32122401	Иваново – Булыгино	Рузский	Р	6,04	IV	2	35	100	60,4
1225	32122501	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Филатово» – Рупасово	Рузский	Р	2,76	IV	2	35	100	27,6
1226	32122601	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Ведерники	Рузский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1227	32122701	«Суворово – Волоколамск – Руза» – Потапово	Рузский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1228	32122801	«МБК – Нововолково – Хотобцево» – Бунино	Рузский	Р	3,11	IV	2	35	100	31,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1229	32122901	МБК – Старое	Рузский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
1230	32123001	МБК – Михайловское	Рузский	Р	3,24	IV	2	35	100	32,4
1231	32123101	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Новая	Рузский	Р	3,42	IV	2	35	100	34,2
1232	32123201	«Лысково – Ивойлово – Сычи» – Шилово	Рузский	Р	2,65	IV	2	35	100	26,5
1233	32123301	«МБК – Рождествено» – Успенское	Рузский	Р	2,10	IV	2	35	100	21,0
1234	32123401	Барынино – Ваюхино	Рузский	Р	2,26	IV	2	35	100	22,6
1235	32123501	«М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки» – Аннино	Рузский	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6
1236	32123601	Юматово – Ястребово	Наро-Фоминский	С	4,79	IV	2	35	200	95,8
1236	32123602	Юматово – Ястребово	Рузский	С	1,33	IV	2	35	200	26,7
1237	32123701	МБК – Мамошино	Рузский	Р	1,21	II	2 – 4	49	100	12,1
1237	32123702	МБК – Мамошино	Рузский	С	0,29	II	2 – 4	49	200	5,8
1237	32123703	МБК – Мамошино	Рузский	Р	0,53	II	2 – 4	49	100	5,3
1237	32123704	МБК – Мамошино	Рузский	С	0,40	II	2 – 4	49	200	8,0
1237	32123705	МБК – Мамошино	Рузский	Р	2,10	II	2 – 4	49	100	21,0
1238	32123801	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово	Рузский	Р	6,45	IV	2	35	100	64,5
1238	32123802	«Можайск – Клементьево – Руза» – Вандово	Можайский	Р	0,35	IV	2	35	100	3,5
1239	32123901	«МБК – Луинка» – Таганово	Рузский	Р	3,21	IV	2	35	100	32,1
1240	32124001	Воронцово – Фролово	Сергиево-Посадский	Р	5,15	IV	2	35	100	51,5
1241	32124101	Морозово – Полубарское – Снятинка	Сергиево-Посадский	Р	7,46	IV	2	35	100	74,6
1242	32124201	Селково – Петрушино	Сергиево-Посадский	Р	1,78	IV	2	35	100	17,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвоя, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1243	32124301	Петрушино – Ново – Барово – Боблово	Сергиево-Посадский	Р	4,21	IV	2	35	100	42,1
1244	32124401	Трехселище – Ваулино – Большие Дубравы	Сергиево-Посадский	Р	4,54	IV	2	35	100	45,4
1245	32124501	Трехселище – Плотина	Сергиево-Посадский	Р	0,51	IV	2	35	100	5,1
1246	32124601	Махра – Дмитровское	Сергиево-Посадский	Р	1,41	IV	2	35	100	14,1
1247	32124701	Шеметово – Ченцы	Сергиево-Посадский	Р	4,91	IV	2	35	100	49,1
1248	32124801	Татары – Овсянниково	Сергиево-Посадский	Р	4,36	IV	2	35	100	43,6
1249	32124901	Марьино – Опарино	Сергиево-Посадский	Р	1,70	IV	2	35	100	17,0
1250	32125001	Антоново – Селиваново	Сергиево-Посадский	Р	1,82	IV	2	35	100	18,2
1251	32125101	Шабурново – Новоселки – Новиково	Сергиево-Посадский	Р	2,95	IV	2	35	100	29,5
1252	32125201	Иудино – Шубино	Сергиево-Посадский	Р	2,82	IV	2	35	100	28,2
1253	32125301	Парфеново – Мехово	Сергиево-Посадский	Р	5,22	IV	2	35	100	52,2
1254	32125401	МБК – Васильково – Мишутино	Сергиево-Посадский	Р	0,98	IV	2	35	100	9,8
1255	32125501	Бужаниново – Леоново – Дубининское	Сергиево-Посадский	Р	4,47	IV	2	35	100	44,7
1256	32125601	МБК – Топорково	Сергиево-Посадский	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
1257	32125701	Зеленая Дубрава – Душищево	Сергиево-Посадский	Р	1,36	IV	2	35	100	13,6
1258	32125801	Гальнево – Дивово	Сергиево-Посадский	Р	1,66	IV	2	35	100	16,6
1259	32125901	МБК – Слабнево	Сергиево-Посадский	Р	2,19	IV	2	35	100	21,9
1260	32126001	Воронино – Волосково	Сергиево-Посадский	С	3,47	IV	2	35	100	34,7
1261	32126101	«Сергиев Посад – Шарاپово» – Алексеево	Сергиево-Посадский	Р	4,26	IV	2	35	100	42,6
1262	32126201	«Рязанцы – Лоза» – Высоково	Сергиево-Посадский	Р	1,83	IV	2	35	100	18,3
1263	32126301	Зубцово – Охотино	Сергиево-Посадский	Р	3,37	IV	2	35	100	33,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1264	32126401	Зубцово – Торбеево	Сергиево-Посадский	Р	1,67	IV	2	35	100	16,7
1265	32126501	Зубцово – Лычево	Сергиево-Посадский	Р	2,67	IV	2	35	100	26,7
1266	32126601	Зубцово – Шелково – Воздвиженское	Сергиево-Посадский	Р	6,27	IV	2	35	100	62,7
1267	32126701	Репихово – Антипино	Сергиево-Посадский	Р	4,54	IV	2	35	100	45,4
1268	32126801	Антипино – Росхмель	Пушкинский	Р	2,08	IV	2	35	100	20,8
1268	32126802	Антипино – Росхмель	Сергиево-Посадский	Р	0,51	IV	2	35	100	5,1
1269	32126901	«М-8 «Холмогоры» – Хотьково» – Морозово	Сергиево-Посадский	Р	1,27	IV	2	35	100	12,7
1270	32127001	Хребтово – Сальково – Плотихино	Сергиево-Посадский	Р	6,04	IV	2	35	100	60,4
1271	32127101	Шеметово – Сахарово	Сергиево-Посадский	Р	1,92	IV	2	35	100	19,2
1272	32127201	Константиново – Кулебякино	Сергиево-Посадский	Р	1,90	IV	2	35	100	19,0
1273	32127301	Мергусово – Толстоухово	Сергиево-Посадский	Р	1,33	IV	2	35	100	13,3
1274	32127401	Бужаниново – Шубино	Сергиево-Посадский	Р	3,49	IV	2	35	100	34,9
1275	32127501	МБК – Слотино	Сергиево-Посадский	С	2,12	IV	2	35	100	21,2
1276	32127601	Ярыгино – Торбеево	Сергиево-Посадский	Р	2,65	IV	2	35	100	26,5
1277	32127701	Петрово – Малое Орехово	Серебряные Пруды	Р	6,58	IV	2	35	100	65,8
1278	32127801	Улица в населенном пункте (с. Глубокое подъезд к дет.саду)	Серебряные Пруды	Р	0,60	IV	2	35	100	6,0
1279	32127901	«Узуново – Петрово» – Есипово	Серебряные Пруды	Р	3,93	IV	2	35	100	39,3
1280	32128001	«Узуново-Петрово» – мкр. «Узуново»	Серебряные Пруды	Р	2,46	IV	2	35	100	24,6
1281	32128101	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Новоселки	Серебряные Пруды	Р	8,77	IV	2	35	100	87,7
1282	32128201	Мозалово – Ларино	Серебряные Пруды	С	1,78	IV	2	35	100	17,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1283	32128301	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Коровино – Малынь	Серебряные Пруды	Р	4,95	IV	2	35	100	49,5
1284	32128401	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Коровино – Малынь, подъезд к Накаплову	Серебряные Пруды	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
1285	32128501	Косяево – Беззубово	Серебряные Пруды	С	2,09	IV	2	35	100	20,9
1286	32128601	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Барыково – Лошатово, подъезд к Барыково	Серебряные Пруды	Р	0,29	IV	2	35	100	2,9
1287	32128701	«Серебряные Пруды – Митякино» – Дмитриевка	Серебряные Пруды	Р	0,81	IV	2	35	100	8,1
1288	32128801	«Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» – Успенский	Серебряные Пруды	Р	1,22	IV	2	35	100	12,2
1289	32128901	М-6 «Каспий» – Красное »Серебряные Пруды-Венев»	Серебряные Пруды	С	6,11	IV	2	35	100	61,1
1290	32129001	«Серебряные Пруды – Венев» – Курбатово	Серебряные Пруды	Р	0,93	IV	2	35	100	9,3
1291	32129101	М-6 «Каспий» – Бокша – Толстые	Серебряные Пруды	Р	0,97	IV	2	35	100	9,7
1292	32129201	«Узуново – Петрово» – Яковлевское, подъезд к птицефабрике	Серебряные Пруды	Р	1,11	IV	2	35	100	11,1
1293	32129301	«Зарайск – Серебряные Пруды» – Семеново	Серебряные Пруды	С	2,73	IV	2	35	100	27,3
1294	32129401	р.п. Серебряные Пруды, пер. Комсомольский	Серебряные Пруды	Р	0,23	IV	2	35	100	2,3
1295	32129501	р.п. Серебряные Пруды, проезд к кладбищу	Серебряные Пруды	Р	0,53	IV	2	35	100	5,3
1296	32129601	«Узуново – Петрово» – Глубокое – Никольское – Дворики	Серебряные Пруды	С	4,87	IV	2	35	100	48,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1296	32129602	«Узуново – Петрово» – Глубокое – Никольское – Дворики	Серебряные Пруды	Р	1,94	IV	2	35	100	19,4
1297	32129701	«Серебряные Пруды – Венев» – Новомойгоры – Петрово	Серебряные Пруды	Р	8,11	III	2	46	100	81,1
1297	32129702	«Серебряные Пруды – Венев» – Новомойгоры – Петрово	Серебряные Пруды	С	1,39	IV	2	35	100	13,9
1298	32129801	М-6 «Каспий» – Столбовка – Николаевка – Большое Орехово	Серебряные Пруды	С	6,05	IV	2	35	100	60,5
1299	32129901	«Пушино – Каргашино» – Трухачево	Серпуховский	Р	0,55	IV	2	35	100	5,5
1300	32130001	Прончищево – Жерновка	Серпуховский	Р	4,63	IV	2	35	100	46,3
1301	32130101	«Пушино – Каргашино» – Еськино	Серпуховский	С	3,86	IV	2	35	100	38,6
1302	32130201	Балково – Тульчино	Серпуховский	Р	2,62	IV	2	35	100	26,2
1303	32130301	«Серпухов – Данки – Турово» – центральная усадьба	Серпуховский	Р	1,91	IV	2	35	100	19,1
1304	32130401	«Серпухов – Новинки – Погари» – Воскресенки	Серпуховский	Р	3,24	IV	2	35	100	32,4
1305	32130501	Арнеево – Мартьяново	Серпуховский	Р	2,12	IV	2	35	100	21,2
1306	32130601	Арнеево – Выходы	Серпуховский	Р	1,77	IV	2	35	100	17,7
1307	32130701	Калиново – Калугино	Серпуховский	Р	12,63	IV	2	35	100	126,3
1308	32130801	«МБК – Занарское лесничество – Оболенск» – Станки	Серпуховский	Р	2,77	IV	2	35	100	27,7
1309	32130901	«МБК – Рудаково» – Скребухово	Серпуховский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
1310	32131001	МБК – Биобаза	Серпуховский	Р	4,10	IV	2	35	100	41,0
1311	32131101	Кузьменки – Велеми – Сьяново	Серпуховский	Р	9,03	IV	2	35	100	90,3
1312	32131201	Райсеменовское – Верхнее Шахлово	Серпуховский	Р	7,20	IV	2	35	100	72,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полос отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1313	32131301	Серпухов – Глазово – Кузменки	Серпуховский	Р	13,92	IV	2	35	100	139,2
1314	32131401	«Васильевское – Серпухов» – Воздвиженка	Серпуховский	Р	3,06	IV	2	35	100	30,6
1315	32131501	Старосимферопольское шоссе – Каменка	Серпуховский	Р	1,11	IV	2	35	100	11,1
1316	32131601	Серпухов – Нефедово	Серпуховский	Р	2,95	IV	2	35	100	29,5
1317	32131701	Старосимферопольское шоссе – Рыжиково	Серпуховский	Р	1,47	IV	2	35	100	14,7
1318	32131801	Подъезд к п. Пролетарский – Кузьменки	Серпуховский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9
1319	32131901	МБК – Петровское	Серпуховский	Р	1,40	IV	2	35	100	14,0
1320	32132001	МБК – Шарапова Охота	Серпуховский	Р	1,41	IV	2	35	100	14,1
1321	32132101	«МБК – Биобазы» – Спас-Темня	Серпуховский	С	2,12	IV	2	35	200	42,4
1322	32132201	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – Интернат	Серпуховский	Р	0,72	IV	2	35	100	7,2
1323	32132301	«Коломна – Акатьево – Горы – Озеры» – Большое Колычево	Серпуховский	Р	0,51	IV	2	35	100	5,1
1324	32132401	Волохово – Глебово – Каргашино	Серпуховский	Р	13,25	IV	2	35	100	132,5
1325	32132501	Татищево – Логиново – Колтышево	Солнечногорский	Р	3,96	IV	2	35	100	39,6
1326	32132601	Лесное озеро – Миронцево	Солнечногорский	Р	1,53	IV	2	35	100	15,3
1327	32132701	Соколово – Трусово	Солнечногорский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1328	32132801	Соколово – Поведино	Солнечногорский	Р	1,47	IV	2	35	100	14,7
1329	32132901	Горетовка – Общественник	Солнечногорский	Р	0,94	IV	2	35	100	9,4
1330	32133001	Общественник – Бакеево	Солнечногорский	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6
1331	32133101	Проезд по д. Бакеево	Солнечногорский	Р	0,87	IV	2	35	100	8,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемой размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1332	32133201	«Дубинино – Обухово» – Большое Снолово	Солнечногорский	Р	1,63	IV	2	35	100	16,3
1333	32133301	Солнечногорск – Тараканово – Попелково – Новое	Солнечногорский	Р	2,07	IV	2	35	100	20,7
1333	32133302	Солнечногорск – Тараканово – Попелково – Новое	Солнечногорский	Р	1,57	IV	2	35	100	15,7
1334	32133401	Тимоново – Заовражье	Солнечногорский	Р	13,28	IV	2	35	100	132,8
1334	32133402	Тимоново – Заовражье	Солнечногорский	Р	4,39	IV	2	35	100	43,9
1334	32133403	Тимоново – Заовражье	Солнечногорский	Р	2,07	IV	2	35	100	20,7
1335	32133501	М-10 «Россия» – Менделеево» – д/о «Морозовка»	Солнечногорский	Р	1,93	IV	2	35	100	19,3
1336	32133601	Поварово – Белавино	Солнечногорский	Р	4,10	IV	2	35	100	41,0
1337	32133701	М-10 «Россия» – санаторий имени Артема	Солнечногорский	Р	1,94	IV	2	35	100	19,4
1338	32133801	«Ложки – Поварово – Пятница» – Гончары	Солнечногорский	Р	0,54	IV	2	35	100	5,4
1339	32133901	п. Лунево, больница имени Пирогова	Солнечногорский	Р	1,53	IV	2	35	100	15,3
1340	32134001	Пятницкое ш. – п. Андреевка – Госпиталь	Солнечногорский	Р	0,19	IV	2	35	100	1,9
1341	32134101	п. Андреевка – подъезд N 647	Солнечногорский	Р	0,75	IV	2	35	100	7,5
1342	32134201	«Обухово – Рахманово – Троицкое» – Татищево	Солнечногорский	Р	2,52	IV	2	35	100	25,2
1343	32134301	«Ступино – Малино» - Старая Ситня	Ступинский	Р	1,33	IV	2	35	100	13,3
1344	32134401	Бортниково – Кочкарево	Ступинский	Р	2,18	IV	2	35	100	21,8
1345	32134501	МБК – Сапроново	Ступинский	С	1,39	IV	2	35	100	13,9
1346	32134601	«Ольховка – Хатунь – Лапино» – Торбеево	Ступинский	Р	1,59	IV	2	35	100	15,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1347	32134701	«Панино – Малино» – Беспятово	Ступинский	Р	13,82	IV	2	35	100	138,2
1348	32134801	«Панино – Малино» – Шапово	Ступинский	Р	0,86	IV	2	35	100	8,6
1349	32134901	МБК – Семеновское – Дубечино	Ступинский	Р	4,12	IV	2	35	100	41,2
1350	32135001	МБК – Мышинское	Ступинский	Р	3,31	IV	2	35	100	33,1
1351	32135101	Центральная усадьба Ивановское – Привалово	Ступинский	С	1,81	IV	2	35	100	18,1
1352	32135201	«Сырьево – Татариново – Сидорово» – Привалово	Ступинский	Р	1,21	IV	2	35	100	12,1
1353	32135301	Каширское шоссе – Старокурово	Ступинский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1354	32135401	«Панино – Малино – Хонятино» – Хонятино 2	Ступинский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1355	32135501	«Ступино – Малино» – Колюпаново	Ступинский	С	5,53	IV	2	35	200	110,7
1355	32135502	«Ступино – Малино» – Колюпаново	Ступинский	Р	2,01	IV	2	35	100	20,1
1356	32135601	«Каширское шоссе – Барыбино – Кишкино – Большое Алексеевское» – Каверино	Ступинский	С	1,39	IV	2	35	100	13,9
1357	32135701	МК -Городня (подъезд к д.Зевалово)	Ступинский	С	2,77	IV	2	35	100	27,7
1358	32135801	Кубасово – Сьяново – Ситня – Щелканово	Ступинский	Р	5,90	I	4	65	200	118,0
1358	32135802	Кубасово – Сьяново – Ситня – Щелканово	Ступинский	С	1,55	I	4	65	200	30,9
1358	32135803	Кубасово – Сьяново – Ситня – Щелканово	Ступинский	Р	2,06	IV	2	35	100	20,6
1359	32135901	«Шугарово – Кольчево» – Дубнево	Ступинский	Р	3,65	IV	2	35	100	36,5
1360	32136001	«Талдом – Мокряги» – Прусово	Талдомский	Р	1,25	IV	2	35	100	12,5
1361	32136101	«Талдом – Мокряги» – Лозынино	Талдомский	Р	1,30	IV	2	35	100	13,0
1362	32136201	«Талдом – Мокряги» – Костолыгино	Талдомский	Р	0,58	IV	2	35	100	5,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвоята, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1363	32136301	«Талдом – Нерль» – Никитское	Талдомский	Р	1,84	IV	2	35	100	18,4
1364	32136401	«Талдом – Нерль» – Манихино	Талдомский	Р	2,84	IV	2	35	100	28,4
1365	32136501	«Ермолино – Разорено – Семеновское» – Курилово	Талдомский	Р	1,83	IV	2	35	100	18,3
1366	32136601	«Ермолино – Разорено – Семеновское» – Головачево	Талдомский	Р	1,81	IV	2	35	100	18,1
1367	32136701	«Талдом – Нерль» – Шабушево	Талдомский	Р	1,72	IV	2	35	100	17,2
1368	32136801	«Храброво – Есаулово» – Буртаки	Талдомский	Р	5,50	IV	2	35	100	55,0
1369	32136901	«Храброво – Есаулово» – Терехово	Талдомский	Р	1,07	IV	2	35	100	10,7
1370	32137001	Храброво – Озерское – Домославка (подъезд к ферме)	Талдомский	Р	0,69	IV	2	35	100	6,9
1371	32137101	«Храброво – Озерское – Домославка» – Гришково	Талдомский	Р	1,92	IV	2	35	100	19,2
1372	32137201	«Береговское – Полутьево» – Юрино	Талдомский	Р	2,56	IV	2	35	100	25,6
1373	32137301	«Береговское – Полутьево» – Кузнецово	Талдомский	Р	1,64	IV	2	35	100	16,4
1374	32137401	«Моклыгино – Парашино – Никитино» – Курапово (км 3,0 – км 6,2)	Талдомский	Р	3,72	IV	2	35	100	37,2
1375	32137501	«Моклыгино – Парашино – Никитино» – Курапово» – Кишкиниха	Талдомский	Р	2,34	IV	2	35	100	23,4
1376	32137601	«Новоникольское – Юдино» – Тарусово	Талдомский	Р	1,29	IV	2	35	100	12,9
1377	32137701	«Вотря – Растовцы» – Бобылино – Попадьино	Талдомский	Р	6,26	IV	2	35	100	62,6
1378	32137801	«Дмитров – Талдом» – Ботулино	Талдомский	Р	2,31	IV	2	35	100	23,1
1379	32137901	«Дмитров – Талдом» – Федотово	Талдомский	Р	1,92	IV	2	35	100	19,2
1380	32138001	«Вербилки – Запрудня» – Васино	Талдомский	Р	1,73	IV	2	35	100	17,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейной объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1381	32138101	«Дмитров – Талдом» – Гуслево	Талдомский	Р	1,98	IV	2	35	100	19,8
1382	32138201	«Дмитров – Талдом» – Петрино	Талдомский	Р	1,82	IV	2	35	100	18,2
1383	32138301	«Талдом – Мокряги» – Припушаево	Талдомский	Р	2,94	IV	2	35	100	29,4
1384	32138401	«Талдом – Мокряги» – Леоново	Талдомский	Р	0,57	IV	2	35	100	5,7
1385	32138501	«Талдом – Мокряги» – Пашино	Талдомский	Р	1,78	IV	2	35	100	17,8
1386	32138601	Талдом – Дубровки	Талдомский	Р	2,01	IV	2	35	100	20,1
1387	32138701	Талдом – Рассадники	Талдомский	Р	2,86	IV	2	35	100	28,6
1388	32138801	Береговское – Полутьево (км 4,0 – км 6.2)	Талдомский	Р	2,22	IV	2	35	100	22,2
1389	32138901	Кушки – Приветино	Талдомский	Р	1,40	IV	2	35	100	14,0
1390	32139001	Вотря – Никулки	Талдомский	Р	2,27	IV	2	35	100	22,7
1391	32139101	«Талдом – Темпы» – Воргаш» – Великий Двор – Ябдино	Талдомский	Р	2,69	IV	2	35	100	26,9
1392	32139201	«Талдом – Мокряги» – Измайлово	Талдомский	Р	0,63	IV	2	35	100	6,3
1393	32139301	Якимово – Афанасово	Черноголовка	Р	1,02	IV	2	35	100	10,2
1394	32139401	«Булычево – Мерлеево – Булгаково» – Кудаево	Чеховский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1395	32139501	Сенино – Поповка	Чеховский	Р	1,45	IV	2	35	100	14,5
1396	32139601	Сенино – Глуховка	Чеховский	Р	0,80	IV	2	35	100	8,0
1397	32139701	Сенино – Сафоново	Чеховский	Р	2,74	IV	2	35	100	27,4
1398	32139801	«Горелово – Сохинки» – Петропавловка	Чеховский	Р	2,50	IV	2	35	100	25,0
1399	32139901	«Горелово – Сохинки» – Капустино	Чеховский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1400	32140001	«Булычево – Мерлеево – Булгаково» – Березенки	Чеховский	Р	1,99	IV	2	35	100	19,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1401	32140101	Обход п. Санаторный – Филипповское	Чеховский	С	1,87	IV	2	35	100	18,7
1402	32140201	«Хлевино – Беляево – Ваулово» – Ивановское	Чеховский	С	0,40	IV	2	35	100	4,0
1403	32140301	«Венюково – Хлевино – Шарапово» – Игумново	Чеховский	С	0,34	IV	2	35	100	3,4
1404	32140401	«Венюково – Хлевино – Шарапово» – Дулово	Чеховский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
1405	32140501	«Чехов – Кресты» – Тюфанка	Чеховский	Р	0,45	IV	2	35	100	4,5
1406	32140601	«Чехов – Кресты» – Богдановка	Чеховский	С	0,37	IV	2	35	100	3,7
1407	32140701	«Чехов – Кресты» – Ефимовка	Чеховский	Р	0,21	IV	2	35	100	2,1
1411	32141101	«Старосимферопольское шоссе – Скурыгино – Чехов» – Большое Петровское	Чеховский	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0
1412	32141201	«Старосимферопольское шоссе – Скурыгино – Чехов» – Сергеево	Чеховский	Р	0,79	IV	2	35	100	7,9
1413	32141301	«Чехов – Кресты» – Южный» – Ровки – пл Факел	Чеховский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1414	32141401	«Чехов – Кресты» – Южный» – Коровино	Чеховский	Р	0,71	IV	2	35	100	7,1
1415	32141501	«Кресты – Чехов» – Пешково – Городище	Чеховский	С	1,72	IV	2	35	100	17,2
1416	32141601	«Чехов – Кресты» – Каргашиново	Чеховский	Р	0,72	IV	2	35	100	7,2
1417	32141701	Пронино-Еськино	Чеховский	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1418	32141801	«Новоселки – Бавыкино – МБК» – Попово	Чеховский	Р	3,69	IV	2	35	100	36,9
1419	32421901	«Чехов-Попово» – д/о Лопасня	Чеховский	Р	2,86	IV	2	35	100	28,6
1420	32142001	«Чехов – Попово» – Бершово	Чеховский	Р	1,50	IV	2	35	100	15,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Рекострукция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движений, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1421	32142101	«Плешкино-Пешково» – Нижнее Пикалово – Верхнее Пикалово	Чеховский	С	1,71	IV	2	35	100	17,1
1422	32142201	«Чехов – Попово» – Чудиново	Чеховский	Р	1,44	IV	2	35	100	14,4
1423	32142301	«Чехов – Попово» – Кузьмино – Фельчаково	Чеховский	Р	1,07	IV	2	35	100	10,7
1424	32142401	«Чехов – Попово» – Васькино – Лешино – Оксина	Чеховский	Р	4,25	IV	2	35	100	42,5
1425	32142501	Старосимферопольское шоссе – Ивачково	Чеховский	Р	3,77	IV	2	35	100	37,7
1426	32142601	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Никоново	Чеховский	Р	3,06	IV	2	35	100	30,6
1427	32142701	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Левониха	Чеховский	Р	1,98	IV	2	35	100	19,8
1428	32142801	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Поспелиха	Чеховский	Р	1,80	IV	2	35	100	18,0
1429	32142901	«Дмитровка – Троицкое – Добрыниха» – Сидориха	Чеховский	Р	2,91	IV	2	35	100	29,1
1430	32143001	Любучаны – Шарапово	Чеховский	Р	0,64	IV	2	35	100	6,4
1431	32143101	Зыкеево – Прохорово	Чеховский	Р	7,70	IV	2	35	100	77,0
1432	32143201	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Дубинино	Чеховский	Р	0,65	IV	2	35	100	6,5
1433	32143301	Зыкеево – Гавриково	Чеховский	С	0,91	IV	2	35	100	9,1
1434	32143401	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Ботвинино	Чеховский	Р	0,42	IV	2	35	100	4,2
1435	32143501	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Ивино	Чеховский	С	0,72	IV	2	35	100	7,2
1436	32143601	«Зыкеево – Мещерское – Прохорово» – Томарово	Чеховский	Р	0,14	IV	2	35	100	1,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1437	32143701	Старосимферопольское шоссе – ст. Колхозная	Чеховский	Р	0,28	IV	2	35	100	2,8
1438	32143801	«Чехов – Кресты» – Южный» – Сергеево	Чеховский	С	1,46	IV	2	35	100	14,6
1439	32143901	«Чехов – Кресты» – Алексеевка	Чеховский	Р	0,28	IV	2	35	100	2,8
1440	32144001	«Дубна – Стремилово» – Растовка	Чеховский	Р	0,33	IV	2	35	100	3,3
1441	32144101	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Пожого	Шатурский	Р	5,46	IV	2	35	100	54,6
1442	32144201	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Новосельцево – Губино	Шатурский	Р	7,30	IV	2	35	100	73,0
1443	32144301	«Дмитровский муниципальный район Погост – Губино – Волосунино» – Малеиха	Шатурский	Р	4,69	IV	2	35	100	46,9
1444	32144401	МЕТК – Шмели	Шатурский	Р	1,64	IV	2	35	100	16,4
1445	32144501	МЕТК – Великодворье	Шатурский	Р	2,97	IV	2	35	100	29,7
1446	32144601	«Дубасово – Сычи – Пышлицы» – Пронино	Шатурский	Р	2,90	IV	2	35	100	29,0
1447	32144701	«Дубасово – Сычи – Пышлицы» – Высокореево – Высоково	Шатурский	Р	1,39	IV	2	35	100	13,9
1448	32144801	«Дубасово – Пятница – Пестовская» – Старочеркасово	Шатурский	Р	2,26	IV	2	35	100	22,6
1449	32144901	«Дубасово – Пятница – Пестовская» – Коренец	Шатурский	Р	2,15	IV	2	35	100	21,5
1450	32145001	«Дубасово – Пятница – Пестовская» – Муравлевская	Шатурский	Р	1,43	IV	2	35	100	14,3
1451	32145101	«Дубасово – Пятница – Пестовская» – Савинская	Шатурский	Р	1,62	IV	2	35	100	16,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1452	32145201	МЕТК – Гаврино	Шатурский	Р	2,36	IV	2	35	100	23,6
1453	32145301	«Пожинская – Саматиха – Шарапово» – Гора	Шатурский	Р	0,82	IV	2	35	100	8,2
1453	32145302	«Пожинская – Саматиха – Шарапово» – Гора	Шатурский	Р	1,24	IV	2	35	100	12,4
1454	32145401	«Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха» – Лузгарино – Вяхерево	Шатурский	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1455	32145501	Ядрово – Московкино	Шаховская	Р	2,39	IV	2	35	100	23,9
1456	32145601	«Раменье – Дрызлово – Акинькино» – Ровни	Шаховская	Р	2,24	IV	2	35	100	22,4
1457	32145701	«Раменье – Дрызлово – Акинькино» – Новоникольское	Шаховская	Р	1,29	IV	2	35	100	12,9
1458	32145801	«Раменье – Дрызлово – Акинькино» – Елизарово	Шаховская	Р	2,13	IV	2	35	100	21,3
1459	32145901	Новоникольское – Гольцово – Забелино	Шаховская	Р	3,54	IV	2	35	100	35,4
1460	32146001	Починки – Юренево	Шаховская	Р	1,19	IV	2	35	100	11,9
1461	32146101	Игнатково – Павловское	Шаховская	Р	1,39	IV	2	35	100	13,9
1462	32146201	Костино – Огрызково – Высокое	Шаховская	Р	5,51	IV	2	35	100	55,1
1463	32146301	Новое – Левкиево	Шаховская	Р	3,00	IV	2	35	100	30,0
1464	32146401	«Середа – Большое Сытьково» – Житонино	Шаховская	Р	1,02	IV	2	35	100	10,2
1465	32146501	«Середа – Большое Сытьково» – Фомкино	Шаховская	Р	1,87	IV	2	35	100	18,7
1466	32146601	«Середа – ВГТС» – Головинские Рамешки	Шаховская	Р	1,05	IV	2	35	100	10,5
1467	32146701	Раменье – Красное Заречье	Шаховская	Р	1,74	IV	2	35	100	17,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина влосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1468	32146801	Белая Колпь – Елизаветино – Полежаево	Шаховская	Р	3,80	IV	2	35	100	38,0
1469	32146901	М-9 «Балтия» – Коротнево» – Васильевское	Шаховская	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
1470	32147001	Елизаветино – Темниково	Шаховская	Р	0,87	IV	2	35	100	8,7
1471	32147101	«Шаховская – Волочаново» – Ржищи	Шаховская	Р	1,75	IV	2	35	100	17,5
1472	32147201	Муриково – Дашково	Шаховская	С	1,46	IV	2	35	100	14,6
1473	32147301	«Шаховская – Волочаново» – Кунилово	Шаховская	Р	3,19	IV	2	35	100	31,9
1474	32147401	Обухово – Сутоки – Черленково	Шаховская	Р	4,53	IV	2	35	100	45,3
1475	32147501	Дубровино – Березенки	Шаховская	Р	0,66	IV	2	35	100	6,6
1476	32147601	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Журавлиха	Шаховская	Р	1,28	IV	2	35	100	12,8
1477	32147701	«Максимково – Репотино – Холмец» – Канаево	Шаховская	Р	0,67	IV	2	35	100	6,7
1478	32147801	«Степаньково – Бухолово – Козлово» – Чухолово	Шаховская	Р	2,49	IV	2	35	100	24,9
1479	32147901	«Бурцево – Сизенево» – Юрьево – Шаховская	Шаховская	Р	3,80	IV	2	35	100	38,0
1480	32148001	М-9 «Балтия» – Лобаново	Шаховская	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8
1481	32148101	«Степаньково – Бухолово – Козлово» – Высоково	Шаховская	Р	1,34	IV	2	35	100	13,4
1482	32148201	Городково – Даниловка	Шаховская	С	1,67	IV	2	35	100	16,7
1483	32148301	А-103 «Щелковское шоссе» – интернат МИД	Щёлковский	Р	0,65	IV	2	35	100	6,5
1484	32148401	Хлепетово – Афанасово	Щёлковский	Р	1,09	IV	2	35	100	10,9
1485	32148501	«Щелково – Фряново» – Новопарево	Щёлковский	Р	1,18	IV	2	35	100	11,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1486	32148601	«Фряново – Булаково» – Бартедьки – Коняево	Щёлковский	Р	2,07	IV	2	35	100	20,7
1487	32148701	«Фряново – Булаково» – Машино	Щёлковский	Р	1,80	IV	2	35	100	18,0
1488	32148801	«Фряново – Булаково» – Старопареево	Щёлковский	Р	0,92	IV	2	35	100	9,2
1489	32148901	«Фряново – Булаково» – Большие Петрищи	Щёлковский	Р	0,83	IV	2	35	100	8,3
1490	32149001	«Масальск – Костыши» – Степаньково	Щёлковский	Р	2,67	IV	2	35	100	26,7
1491	32149101	«Огуднево – Петровское» – Ряплого	Щёлковский	Р	2,60	IV	2	35	100	26,0
1492	32149201	«Щелково – Фряново» – Орлово» – детский оздоровительный лагерь «Лесное озеро»	Щёлковский	Р	1,83	IV	2	35	100	18,3
1492	32149202	«Щелково – Фряново» – Орлово» – детский оздоровительный лагерь «Лесное озеро»	Щёлковский	Р	0,63	IV	2	35	100	6,3
1494	32149401	«Сабурово – Богослово» – Корякино	Щёлковский	Р	2,58	IV	2	35	100	25,8
1495	32149501	Щелково – Амерево	Щёлковский	С	1,54	IV	2	35	100	15,4
1496	32149601	Хлепетово – Бобры	Щёлковский	Р	2,19	IV	2	35	100	21,9
1497	32149701	«Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера» – Кишкино	Щёлковский	Р	1,15	IV	2	35	100	11,5
1499	52149901	с. Ловцы, ул. Свободы	Луховицкий	Р	0,48	ЖУ	2	0	25	1,2
1500	52150001	с. Ловцы, ул. Смычка	Луховицкий	Р	0,43	ЖУ	2	0	25	1,1
1501	52150101	с. Ловцы, ул. Заозерная	Луховицкий	Р	0,21	ЖУ	2	0	25	0,5
1502	52150201	с. Ловцы, ул. Пролетарская 2я и 3я	Луховицкий	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,6
1503	52150301	с. Ловцы, ул. Пролетарская 1я	Луховицкий	Р	0,14	ЖУ	2	0	25	0,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1504	32150400	Б/н	Можайский	С	2,74	IV	2	35	200	54,9
1505	52150501	с. Ловцы, ул. Октябрьская	Луховицкий	Р	0,50	ЖУ	2	0	25	1,3
1506	52150601	«Ловцы – Белоомут» – Д-1	Луховицкий	Р	0,57	ЖУ	2	0	25	1,4
1507	52150701	с. Ловцы, ул. Гражданская	Луховицкий	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1508	52150801	с. Ловцы, ул. Комсомольская	Луховицкий	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1509	52150901	с. Ловцы, ул. Победы	Луховицкий	Р	0,35	ЖУ	2	0	25	0,9
1510	52151001	«Клементьево – Настасьино» – Настасьино»	Можайский	Р	1,88	ЖУ	2	0	40	7,5
1511	52151101	г. Можайск, ул. Красноармейская	Можайский	Р	0,35	ЖУ	2	0	40	1,4
1512	52151201	г. Можайск, ул. Каракозова	Можайский	Р	0,37	ЖУ	2	0	20	0,7
1513	42151301	г. Можайск, ул. Фрунзе	Можайский	Р	1,74	МУ	2	0	40	7,0
1513	42151302	г. Можайск, ул. Фрунзе	Можайский	Р	0,19	МУ	2	0	40	0,7
1513	42151303	г. Можайск, ул. Фрунзе	Можайский	Р	0,84	МУ	2	0	40	3,4
1513	52151301	г. Можайск, ул. Фрунзе	Можайский	Р	0,55	ЖУ	2	0	40	2,2
1514	52151401	Федоскино – Семенищево	Мытищи	Р	1,01	ЖУ	2	0	40	4,0
1515	32151501	Подъезд на 41 км А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Лысково	Мытищи	Р	1,18	IV	2	35	40	4,7
1515	52151502	Подъезд на 41 км А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Лысково	Мытищи	Р	0,40	ЖУ	2	0	40	1,6
1516	52151601	«Трудовая – канал им. Москвы» – Драчево	Мытищи	Р	0,56	ЖУ	2	0	40	2,3
1517	52151701	«ММК – Игнатово – Пчелка – Протасово» – Большое Ивановское	Мытищи	Р	0,69	ЖУ	2	0	40	2,8
1518	52151801	Проезд через д. Жостово	Мытищи	Р	1,84	ЖУ	2	0	40	7,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1519	52151901	«Федоскино – Аксаково» – Крюково	Мытищи	Р	0,67	ЖУ	2	0	40	2,7
1520	52152001	Мамонтовка – Акулово	Пушкинский	Р	0,71	ЖУ	2	0	40	2,8
1521	52152101	р.п. Ильинский, ул. Ленинская	Раменский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1522	52152201	г. Руза, Волоколамское шоссе	Рузский	Р	0,37	ЖУ	2	0	25	0,9
1523	52152301	МБК – Березняки	Сергиево-Посадский	Р	0,89	ЖУ	2	0	35	3,1
1524	32152401	Волосково – Взгляднево	Сергиево-Посадский	С	2,03	IV	2	35	100	20,3
1524	52152401	Волосково – Взгляднево	Сергиево-Посадский	С	0,48	ЖУ	2	0	40	1,9
1525	52152501	г. Талдом, ул. Красноармейская	Талдомский	Р	0,88	ЖУ	2	0	25	2,2
1526	52152601	г. Талдом, ул. Ленстрой	Талдомский	Р	1,16	ЖУ	2	0	25	2,9
1527	52152701	г. Талдом, ул. Крайняя	Талдомский	Р	2,03	ЖУ	2	0	25	5,1
1528	52152801	г. Талдом, ул. Горская	Талдомский	Р	1,97	ЖУ	2	0	25	4,9
1529	52152901	г. Талдом, ул. Полевая	Талдомский	Р	1,24	ЖУ	2	0	25	3,1
1530	42153001	г. Талдом, пл. Карла Маркса	Талдомский	Р	0,37	МУ	2	0	40	1,5
1531	52153101	г. Талдом, ул. Вокзальная	Талдомский	Р	1,33	ЖУ	2	0	25	3,4
1532	52153201	г. Талдом, пер. Горской	Талдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4
1533	52153301	г. Талдом, пер. Московский	Талдомский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1534	52153401	г. Талдом, пер. Вокзальный	Талдомский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1535	52153501	г. Талдом, пер. Безымянный	Талдомский	Р	0,43	ЖУ	2	0	25	1,1
1536	52153601	г. Талдом, пер. Безымянный (уч-к 2)	Талдомский	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1537	52153701	г. Талдом, ул. Орлова	Талдомский	Р	0,31	ЖУ	2	0	25	0,8
1538	52153801	г. Талдом, ул. 8 Марта	Талдомский	Р	0,76	ЖУ	2	0	25	1,9
1539	52153901	г. Талдом, ул. Загородная (уч-к 2)	Талдомский	Р	0,89	ЖУ	2	0	25	2,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1540	52154001	г. Талдом, пер. Садовый	Талдомский	Р	0,27	ЖУ	2	0	25	0,7
1541	52154101	г. Талдом, ул. Розы Люксембург	Талдомский	Р	0,28	ЖУ	2	0	25	0,7
1542	52154201	г. Талдом, ул. Садовая	Талдомский	Р	0,42	ЖУ	2	0	25	1,0
1543	52154301	г. Талдом, проезд Милицейский	Талдомский	Р	0,21	ЖУ	2	0	25	0,5
1544	52154401	г. Талдом, ул. Красина	Талдомский	Р	0,53	ЖУ	2	0	25	1,3
1545	52154501	г. Талдом, ул. Пришвина	Талдомский	Р	1,50	ЖУ	2	0	25	3,8
1546	52154601	г. Талдом, ул. Калязинская	Талдомский	Р	0,58	ЖУ	2	0	25	1,5
1547	52154701	г. Талдом, туп. Калязинский	Талдомский	Р	0,24	ЖУ	2	0	25	0,6
1548	42154801	г. Талдом, ул. Тверская	Талдомский	Р	0,63	МУ	2	0	40	2,5
1549	52154901	г. Талдом, ул. Седова	Талдомский	Р	0,79	ЖУ	2	0	25	2,0
1550	52155001	г. Талдом, проезд 2-й Кимрский	Талдомский	Р	0,44	ЖУ	2	0	25	1,1
1551	52155101	г. Талдом, ул. Пролетарска	Талдомский	Р	0,27	ЖУ	2	0	25	0,7
1552	52155201	г. Талдом, проезд Кимрский 1-й	Талдомский	Р	0,17	ЖУ	2	0	25	0,4
1553	52155301	г. Талдом, ул. Октябрьская	Талдомский	Р	0,96	ЖУ	2	0	25	2,4
1554	52155401	г. Талдом, ул. Крестьянская	Талдомский	Р	1,02	ЖУ	2	0	25	2,5
1555	52155501	г. Талдом, ул. Первомайская	Талдомский	Р	0,72	ЖУ	2	0	25	1,8
1556	52155601	г. Талдом, ул. Гражданская	Талдомский	Р	1,23	ЖУ	2	0	25	3,1
1557	52155701	г. Талдом, проезд Октябрьский	Талдомский	Р	0,52	ЖУ	2	0	25	1,3
1558	52155801	г. Талдом, ул. Тихая	Талдомский	Р	0,64	ЖУ	2	0	25	1,6
1559	52155901	г. Талдом, ул. Горького	Талдомский	Р	0,52	ЖУ	2	0	25	1,3
1560	52156001	г. Талдом, ул. Чкалова	Талдомский	Р	0,89	ЖУ	2	0	25	2,2
1561	52156101	г. Талдом, ул. Осипенко	Талдомский	Р	0,69	ЖУ	2	0	25	1,7

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1562	52156201	г. Талдом, проезд Калязинский	Талдомский	Р	0,49	ЖУ	2	0	25	1,2
1563	52156301	г. Талдом, проезд Безымянный	Талдомский	Р	0,21	ЖУ	2	0	25	0,5
1564	52156401	г. Талдом, проезд Безымянный (уч-к 2)	Талдомский	Р	0,30	ЖУ	2	0	25	0,7
1565	52156501	г. Талдом, ул. Пушкина	Талдомский	Р	0,43	ЖУ	2	0	25	1,1
1566	52156601	г. Талдом, ул. Северная	Талдомский	Р	0,17	ЖУ	2	0	25	0,4
1566	52156602	г. Талдом, ул. Северная	Талдомский	Р	0,24	ЖУ	2	0	25	0,6
1567	52156701	г. Талдом, пер. Первомайский	Талдомский	Р	0,3	ЖУ	2	0	25	0,7
1568	52156801	г. Талдом, Привокзальная площадь	Талдомский	Р	0,20	ЖУ	2	0	25	0,5
1569	52156901	г. Талдом, пл. Вокзальная	Талдомский	Р	0,21	ЖУ	2	0	25	0,5
1570	52157001	г. Талдом, проезд Школьный	Талдомский	Р	0,19	ЖУ	2	0	25	0,5
1571	52157101	г. Талдом, проезд Строителей	Талдомский	Р	0,23	ЖУ	2	0	25	0,6
1572	52157201	г. Талдом, проезд Кооперативный	Талдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,6
1573	52157301	г. Талдом, ул. Заозерная	Талдомский	Р	0,24	ЖУ	2	0	25	0,6
1574	52157401	г. Талдом, ул. Новая	Талдомский	Р	0,29	ЖУ	2	0	25	0,7
1575	52157501	г. Талдом, ул. Лермонтова	Талдомский	Р	0,20	ЖУ	2	0	25	0,5
1576	52157601	г. Талдом, проезд Лермонтова	Талдомский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1577	52157701	г. Талдом, проезд Дарвина	Талдомский	Р	0,23	ЖУ	2	0	25	0,6
1578	52157801	г. Талдом, ул. Дарвина	Талдомский	Р	0,94	ЖУ	2	0	25	2,3
1579	52157901	г. Талдом, ул. Лесная	Талдомский	С	0,49	ЖУ	2	0	25	1,2
1580	52158001	г. Талдом, ул. Загородная	Талдомский	Р	0,71	ЖУ	2	0	25	1,8
1581	52158101	г. Талдом, ул. Космонавтов	Талдомский	Р	0,27	ЖУ	2	0	25	0,7
1582	52158201	г. Талдом, проезд Металлистов	Талдомский	Р	0,52	ЖУ	2	0	25	1,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1583	52158301	р.п. Северный, ул. Клубная	Галдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4
1584	52158401	р.п. Северный, ул. Лесная	Галдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4
1585	52158501	р.п. Северный, ул. 8 Марта	Галдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4
1586	52158601	р.п. Северный, проезд 1	Галдомский	Р	0,39	ЖУ	2	0	25	1,0
1587	52158701	р.п. Северный, ул. Мира	Галдомский	Р	0,37	ЖУ	2	0	25	0,9
1588	52158801	р.п. Северный, проезд к Дому Культуры	Галдомский	Р	0,20	ЖУ	2	0	25	0,5
1589	52158901	р.п. Северный, ул. Центральная	Галдомский	Р	0,27	ЖУ	2	0	25	0,7
1590	52159001	р.п. Северный, ул. Школьная	Галдомский	Р	0,39	ЖУ	2	0	25	1,0
1591	52159101	р.п. Северный, ул. Садовая	Галдомский	Р	0,31	ЖУ	2	0	25	0,8
1592	52159201	р.п. Северный, ул. Спортивная	Галдомский	Р	0,13	ЖУ	2	0	25	0,3
1593	52159301	р.п. Северный, проезд 2	Галдомский	Р	0,12	ЖУ	2	0	25	0,3
1594	52159401	р.п. Вербилки, проезд Ленстроя	Галдомский	Р	0,38	ЖУ	2	0	25	1,0
1595	52159501	р.п. Вербилки, ул. 2-я Коммунистическая	Галдомский	Р	0,31	ЖУ	2	0	25	0,8
1596	52159601	р.п. Вербилки, ул. 1-я Коммунистическая	Галдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,5
1597	52159701	р.п. Вербилки, проезд ул. Маркса – ул. 1-я Коммунистическая	Галдомский	Р	0,13	ЖУ	2	0	25	0,3
1598	52159801	р.п. Вербилки, ул. Войлокова	Галдомский	Р	0,37	ЖУ	2	0	25	0,9
1599	52159901	р.п. Вербилки, ул. Пролетарская	Галдомский	Р	0,24	ЖУ	2	0	25	0,6
1600	52160001	р.п. Вербилки, ул. Якотская	Галдомский	Р	0,38	ЖУ	2	0	25	1,0
1601	52160101	р.п. Вербилки, ул. Лесная	Галдомский	Р	0,46	ЖУ	2	0	25	1,2
1602	52160201	р.п. Вербилки, ул. 2-я Ленстрой	Галдомский	Р	0,47	ЖУ	2	0	25	1,2
1603	52160301	р.п. Вербилки, проезд ул. Ленстрой 2-я – ул. Ленстрой 1-я (1-й участок)	Галдомский	Р	0,08	ЖУ	2	0	25	0,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1604	52160401	п. Вербилки, проезд ул. Ленстрой 2-я – ул. Ленстрой 1-я (2-й участок)	Галдомский	Р	0,07	ЖУ	2	0	25	0,2
1605	52160501	р.п. Вербилки, проезд ул. Ленстрой 1-я – туп. Дубенский	Галдомский	Р	0,12	ЖУ	2	0	25	0,3
1606	52160601	р.п. Вербилки, туп. Дубенский	Галдомский	Р	0,36	ЖУ	2	0	25	0,9
1607	52160701	р.п. Вербилки, проезд Победы 1-й	Галдомский	Р	0,50	ЖУ	2	0	25	1,2
1608	52160801	р.п. Вербилки, ул. Школьная	Галдомский	Р	0,52	ЖУ	2	0	25	1,3
1609	52160901	р.п. Вербилки, проезд 3-й Победы	Галдомский	Р	0,39	ЖУ	2	0	25	1,0
1610	52161001	р.п. Вербилки, ул. Строителей	Галдомский	Р	0,33	ЖУ	2	0	25	0,8
1611	52161101	р.п. Вербилки, проезд 2-й Победы	Галдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,5
1612	52161201	р.п. Вербилки, ул. Дубенская	Галдомский	Р	0,78	ЖУ	2	0	25	1,9
1613	52161301	р.п. Вербилки, ул. Огородная 2	Галдомский	Р	0,50	ЖУ	2	0	25	1,3
1614	52161401	р.п. Вербилки, проезд ул. Рубцова – ул. Дубенская (1-й участок)	Галдомский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1615	52161501	р.п. Вербилки, проезд ул. Рубцова – ул. Дубенская (2-й участок)	Галдомский	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1616	52161601	р.п. Вербилки, ул. Октябрьская (1-й участок)	Галдомский	Р	0,82	ЖУ	2	0	25	2,1
1617	52161701	р.п. Вербилки, ул. Октябрьская (2-й участок)	Галдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,5
1618	52161801	р.п. Вербилки, ул. Энгельса	Галдомский	Р	0,53	ЖУ	2	0	25	1,3
1619	52161901	р.п. Вербилки, туп. Энгельса	Галдомский	Р	0,26	ЖУ	2	0	25	0,6
1620	52162001	р.п. Вербилки, проезд ул. Рубцова – ул. Энгельса	Галдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,5
1621	52162101	р.п. Вербилки, ул. Фрунзе	Галдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1622	52162201	р.п. Вербилки, проезд 1-й Кировский	Галдомский	Р	0,40	ЖУ	2	0	25	1,0
1623	52162301	р.п. Вербилки, проезд 2-й Кировский	Галдомский	Р	0,18	ЖУ	2	0	25	0,5
1624	52162401	р.п. Вербилки, ул. Маяковского	Галдомский	Р	0,45	ЖУ	2	0	25	1,1
1625	52162501	р.п. Вербилки, ул. Горького	Галдомский	Р	1,27	ЖУ	2	0	25	3,2
1626	52162601	р.п. Вербилки, проезд ул. Пушкина – ул. Маяковского 1-я	Галдомский	Р	0,33	ЖУ	2	0	25	0,8
1627	52162701	р.п. Вербилки, ул. Космонавтов	Галдомский	Р	0,58	ЖУ	2	0	25	1,5
1628	52162801	р.п. Вербилки, ул. Песчаная	Галдомский	Р	0,79	ЖУ	2	0	25	2,0
1629	52162901	р.п. Вербилки, ул. Полевая	Галдомский	Р	0,74	ЖУ	2	0	25	1,9
1630	52163001	р.п. Вербилки, ул. Некрасова	Галдомский	Р	1,02	ЖУ	2	0	25	2,5
1631	52163101	р.п. Вербилки, ул. Лермонтова	Галдомский	Р	1,06	ЖУ	2	0	25	2,7
1632	52163201	р.п. Вербилки, ул. Садовая	Галдомский	Р	0,27	ЖУ	2	0	25	0,7
1633	52163301	р.п. Вербилки, проезд ул. Жуковского – ул. Садовая	Галдомский	Р	0,12	ЖУ	2	0	25	0,3
1634	52163401	р.п. Вербилки, проезд 5-й Пушкинский	Галдомский	Р	0,81	ЖУ	2	0	25	2,0
1635	52163501	р.п. Вербилки, проезд 4-й Пушкинский	Галдомский	Р	0,24	ЖУ	2	0	25	0,6
1636	52163601	р.п. Вербилки, проезд 3-й Пушкинский	Галдомский	Р	0,93	ЖУ	2	0	25	2,3
1637	52163701	р.п. Вербилки, проезд к свалке	Галдомский	Р	1,10	ЖУ	2	0	25	2,7
1638	52163801	р.п. Вербилки, проезд к медскладу	Галдомский	Р	0,37	ЖУ	2	0	25	0,9
1639	52163901	р.п. Вербилки, ул. Огородная	Галдомский	Р	0,64	ЖУ	2	0	25	1,6
1640	52164001	р.п. Вербилки, ул. Новая	Галдомский	Р	0,63	ЖУ	2	0	25	1,6
1641	52164101	р.п. Вербилки, проезд ул. Новая – ул. Огородная	Галдомский	Р	0,13	ЖУ	2	0	25	0,3

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1642	52164201	р.п. Вербилки, ул. Калинина	Галдомский	Р	0,56	ЖУ	2	0	25	1,4
1643	52164301	р.п. Вербилки, проезд ул. Огородная – ул. Калинина	Галдомский	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1644	52164401	р.п. Вербилки, проезд ул. Огородная – ул. Калинина – подстанция	Галдомский	С	0,43	ЖУ	2	0	20	0,9
1645	52164501	р.п. Вербилки, ул. 1-я Гоголя	Галдомский	Р	0,39	ЖУ	2	0	25	1,0
1646	52164601	р.п. Вербилки, ул. 2-я Гоголя	Галдомский	Р	0,26	ЖУ	2	0	25	0,7
1647	52164701	р.п. Вербилки, проезд ул. 1-я Гоголя – свалка	Галдомский	Р	0,15	ЖУ	2	0	25	0,4
1648	52164801	р.п. Вербилки, ул. Привокзальная	Галдомский	Р	0,95	ЖУ	2	0	25	2,4
1649	52164901	р.п. Вербилки, туп. Дачный 1-й (2-й участок)	Галдомский	Р	0,12	ЖУ	2	0	25	0,3
1650	52165001	р.п. Вербилки, туп. 2-й Дачный	Галдомский	Р	0,67	ЖУ	2	0	25	1,7
1651	52165101	р.п. Вербилки, проезд к платформе	Галдомский	Р	0,14	ЖУ	2	0	25	0,4
1652	52165201	р.п. Вербилки, проезд ул. Лесная – проезд Ленстроя	Галдомский	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1653	52165301	р.п. Вербилки, ул. Советская	Галдомский	Р	0,55	ЖУ	2	0	25	1,4
1654	52165401	р.п. Вербилки, ул. Зеленая	Галдомский	Р	0,25	ЖУ	2	0	25	0,6
1655	52165501	р.п. Вербилки, ул. 1-я Маяковского	Галдомский	Р	0,12	ЖУ	2	0	25	0,3
1656	52165601	р.п. Вербилки, ул. Заречная	Галдомский	Р	0,22	ЖУ	2	0	25	0,6
1657	52165701	р.п. Вербилки, ул. Безымянная	Галдомский	Р	0,16	ЖУ	2	0	25	0,4
1658	52165801	р.п. Вербилки, проезд ул. Энгельса – ул. Октябрьская	Галдомский	Р	0,11	ЖУ	2	0	25	0,3
1659	52165901	р.п. Вербилки, ул. Береговая	Галдомский	Р	0,85	ЖУ	2	0	25	2,1

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1660	52166001	г. Талдом, ул. Слободская	Талдомский	Р	0,43	ЖУ	2	0	25	1,1
1661	52166101	г. Талдом, ул. Зины Голицыной	Талдомский	Р	0,77	ЖУ	2	0	25	1,9
1662	42166201	Щелковское шоссе – Объездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	Р	6,24	МУ	4	0	100	62,4
1662	42166202	Щелковское шоссе – Объездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	С	1,74	МУ	4	0	200	34,7
1663	42166301	г. Бронницы, ул. Центральная	Бронницы	Р	0,63	МУ	2	0	40	2,5
1664	42166401	г. Бронницы, ул. Московская	Бронницы	Р	2,11	МУ	2	0	40	8,4
1667	42166701	г. Бронницы, проезд Садовый	Бронницы	Р	0,20	МУ	2	0	40	0,8
1668	42166801	г. Воскресенск, ул. Федотовская	Воскресенский	Р	1,92	МУ	4	0	80	15,4
1669	42166901	г. Воскресенск, ул. Советская	Воскресенский	Р	0,90	МУ	4	0	80	7,2
1670	42167001	г. Воскресенск, ул. Октябрьская, уч-к 1	Воскресенский	Р	0,87	МУ	4	0	80	6,9
1671	42167101	г. Воскресенск, ул. Менделеева	Воскресенский	Р	0,94	МУ	4	0	80	7,5
1672	42167201	«Егорьевско – Рязанское шоссе» – Гостилово	Воскресенский	Р	2,47	МУ	2	0	40	9,9
1673	42167301	«Коломна – Пески – Воскресенск» – ул. Ленинская в г. Воскресенск	Воскресенский	С	0,22	МУ	2	0	200	4,4
1674	42167401	г. Воскресенск, ул. Рудничная	Воскресенский	Р	1,95	МУ	2	0	40	7,8
1675	42167501	Западная объездная автомобильная дорога	Дмитровский	Р	1,29	МУ	4	0	50	6,4
1676	42167601	г. Дмитров, ул. Внуковская	Дмитровский	Р	1,41	МУ	4	0	50	7,1
1677	40167701	г. Дмитров, ул. Пушкинская	Дмитровский	Р	1,55	МУ	4	0	50	7,7
1678	42167801	г. Дмитров, ул. Космонавтов	Дмитровский	Р	1,77	МУ	4	0	50	8,8
1679	42167901	г. Дмитров, ул. Загорская	Дмитровский	Р	0,51	МУ	4	0	50	2,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1680	42168001	г. Дмитров, западный объезд	Дмитровский	Р	0,47	МУ	2	0	100	4,7
1681	42168101	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	Р	0,32	МУ	4	0	40	1,3
1681	42168102	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	Р	1,82	МУ	4	0	40	7,3
1681	42168103	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	Р	2,52	МУ	4	0	40	10,1
1681	42168104	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)	Дмитровский	Р	0,12	МУ	4	0	40	0,5
1683	42168301	г. Дмитров, ул. Кольцо	Дмитровский	Р	6,61	МУ	4	0	50	33,1
1684	42168401	г. Долгопрудный, пр-кт Пацаева	Долгопрудный	Р	0,95	МУ	4	0	40	3,8
1685	42168501	г. Долгопрудный, ул. Дирижабельная	Долгопрудный	Р	1,74	МУ	4	0	40	6,9
1686	42168601	г. Долгопрудный, ул. Павлова	Долгопрудный	Р	0,53	МУ	4	0	100	5,3
1687	42168701	г. Долгопрудный, ул. Первомайская	Долгопрудный	Р	2,32	МУ	4	0	40	9,3
1688	42168801	г. Долгопрудный, проезд Долгопрудный	Долгопрудный	Р	2,25	МУ	4	0	40	9,0
1689	42168901	г. Долгопрудный, просп. Ракетостроителей	Долгопрудный	Р	1,37	МУ	4	0	40	5,5
1689	42168902	г. Долгопрудный, Новый бул.	Долгопрудный	Р	1,19	МУ	4	0	40	4,8
1665	52166501	г. Долгопрудный, ул. Летная	Долгопрудный	Р	0,84	ЖУ	4	0	40	3,4
1690	42169001	г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе	Долгопрудный	Р	4,79	МУ	6	0	80	38,3
1690	42169002	г. Долгопрудный, Лихачевское шоссе	Долгопрудный	Р	0,49	МУ	4	0	80	3,9
1691	42169101	магистральная улица	Долгопрудный	С	1,24	МУ	4	0	100	12,4
1692	42169201	г. Долгопрудный, ул. Московская	Долгопрудный	Р	0,99	МУ	4	0	100	9,9
1693	42169301	г. Долгопрудный, ул. Парковая	Долгопрудный	Р	1,45	МУ	4	0	40	5,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1694	42169401	Южный обход г. Дубны («Дубна – Юркино – Савёлово»)	Дубна	С	5,72	МУ	4	0	100	57,2
1695	42169501	г. Егорьевск, ул. Хлебникова	Егорьевск	Р	0,66	МУ	4	0	40	2,7
1695	42169502	г. Егорьевск, ул. Хлебникова	Егорьевск	Р	1,29	МУ	2	0	40	5,2
1696	32169601	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	6,51	I	4	65	100	65,1
1696	32169602	Носовихинское шоссе	Ногинский	Р	19,63	I	4	65	50	98,2
1696	42169603	Носовихинское шоссе	Балашиха	Р	8,86	МУ	4	65	50	44,3
1697	42169701	г. Железнодорожный, ул. Керамическая – Павлино I	Балашиха	Р	3,82	МУ	4	0	50	19,1
1698	42169801	ул. Туполева	Жуковский	Р	3,12	МУ	4	0	60	18,7
1700	42170001	г. Ивантеевка, ул. Заводская	Ивантеевка	Р	1,40	МУ	2	0	50	7,0
1701	42170101	г. Ивантеевка, ул. Новая Слобода	Ивантеевка	Р	0,84	МУ	4	0	50	4,2
1702	42170201	г. Ивантеевка, проезд Центральный	Ивантеевка	Р	1,07	МУ	4	0	50	5,4
1703	42170301	г. Ивантеевка, пр-кт Советский	Ивантеевка	Р	1,40	МУ	4	0	50	7,0
1704	42170401	г. Ивантеевка, ул. Новоселки	Ивантеевка	Р	0,68	МУ	2	0	50	3,4
1705	42170501	г. Ивантеевка, ул. Победы	Ивантеевка	Р	0,44	МУ	2	0	50	2,2
1706	42170601	г. Ивантеевка, ул. 3-я Пятилетка	Ивантеевка	Р	1,42	МУ	2	0	50	7,1
1707	42170701	«Пушкино – Красноармейск» – Левково - Ивантеевка	Ивантеевка	Р	0,76	МУ	2	0	50	3,8
1708	42170801	М-8 «Холмогоры» – санаторий «Зеленая роша» - Ивантеевка	Ивантеевка	Р	2,08	МУ	2	0	50	10,4
1709	42170901	г. Ивантеевка, проезд Студенческий	Ивантеевка	Р	0,74	МУ	4	0	50	3,7
1709	42170902	г. Ивантеевка, проезд Студенческий	Ивантеевка	Р	0,92	МУ	2	0	50	4,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1710	42171001	Ярославское шоссе – Ивантеевка – Щелково	Ивантеевка	Р	5,05	МУ	4	0	50	25,3
1711	42171101	подъезд к платформе Тесна с путепроводом через Павелецкое направление МЖД	Кашира	С	2,17	МУ	2	0	40	8,7
1712	42171201	г. Климовск, проезд Фабричный	Подольск	Р	0,97	МУ	2	0	30	2,9
1713	42171301	г. Климовск, ул. Рожкова	Подольск	Р	1,05	МУ	2	0	30	3,2
1714	42171401	г. Климовск, ул. Вокзальная	Подольск	Р	0,19	МУ	2	0	30	0,6
1715	42171501	г. Климовск, ул. Школьная	Подольск	Р	1,24	МУ	2	0	30	3,7
1716	42171601	г. Клин, ул. Старо-Ямская	Клинский	Р	0,70	МУ	4	0	40	2,8
1717	42171701	г.Клин, ул.Ленина	Клинский	Р	0,58	МУ	4	0	40	2,3
1718	42171801	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Королёв	С	0,38	МУ	4	0	100	3,8
1718	32171802	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	1,26	I	4	65	200	25,2
1718	32171803	Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)	Ивантеевка	С	3,31	I	4	65	100	33,1
1718	32171804	Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,16	I	4	65	100	1,6
1718	32171805	Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Ивантеевка	С	1,21	II	2	49	100	12,1
1718	32171805	Королёв - Ивантеевка - Пушкино (мкр. Восточный)	Пушкинский	С	0,80	II	2	49	100	8,0
1719	42171901	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	Королёв	Р	1,19	МУ	4	0	60	7,1
1719	42171902	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	Королёв	Р	2,27	МУ	4	0	60	13,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1719	42171903	М-8 «Холмогоры» – Юбилейный – Болшево	Королёв	Р	0,80	МУ	4	0	60	4,8
1720	42172001	Ковровый комбинат – п. ГОК	Котельники	Р	2,06	МУ	2	0	40	8,3
1721	32172101	Белая дача – МКАД	Котельники	Р	0,66	I	4	65	100	6,6
1722	42172201	Котельники – Силикат	Котельники	Р	1,84	МУ	4	0	50	9,2
1723	42172301	г. Красногорск, ул. Народного Ополчения	Красногорский	Р	1,01	МУ	4	0	200	20,1
1723	42172302	г. Красногорск, ул. Народного Ополчения	Красногорский	Р	1,55	МУ	4	0	40	6,2
1724	42172401	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	Р	0,93	МУ	2	0	100	9,3
1724	42172402	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	С	1,09	МУ	2	0	200	21,8
1724	42172403	МКАД – Дроздово – Беседы – МКАД	Ленинский	Р	0,48	МУ	4	0	100	4,8
1725	32172501	Лобня – аэропорт Шереметьево	Химки	Р	1,22	I	4	65	100	12,2
1725	32172502	Лобня – аэропорт Шереметьево	Солнечногорский	Р	1,29	I	4	65	100	12,9
1725	42172501	Лобня – аэропорт Шереметьево	Лобня	Р	4,29	МУ	4	0	40	17,2
1726	42172601	г. Лобня, ул. Аэропортовская	Лобня	Р	0,83	МУ	4	0	40	3,3
1727	42172701	г. Лобня, Ленина	Лобня	Р	1,05	МУ	4	0	80	8,4
1728	42172801	г. Лосино-Петровский, ул. Чехова	Лосино-Петровский	Р	0,58	МУ	2	0	40	2,3
1729	42172901	г. Лосино-Петровский, ул. Кирова	Лосино-Петровский	Р	1,64	МУ	2	0	40	6,6
1730	42173001	Лосино-Петровский – санаторий Монино	Лосино-Петровский	Р	0,48	МУ	2	0	40	1,9
1731	42173101	г. Лосино-Петровский, ул. Ленина	Лосино-Петровский	Р	0,99	МУ	2	0	40	4,0
1732	42173201	Свердловский – М-7 «Волга»	Лосино-Петровский	Р	3,27	МУ	4	0	80	26,2
1733	42173301	Подъезд к ГПЗ «Петровское	Лыткарино	Р	1,39	МУ	4	0	50	6,9
1734	42173401	Лыткаринское ш. – Петровское – Лыткаринское шоссе	Лыткарино	Р	5,45	МУ	4	0	50	27,2

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1735	42173501	г. Можайск, ул. Вокзальная	Можайский	Р	3,3	МУ	2	0	40	13,2
1736	42173601	г. Можайск, ул. 1-я Железнодорожная	Можайский	Р	1,56	МУ	2	0	40	6,2
1737	42173701	г. Можайск, ул. Амбулаторная	Можайский	Р	0,57	МУ	2	0	40	2,3
1738	42173801	г. Можайск, ул. Леоновская	Можайский	Р	0,66	МУ	2	0	40	2,6
1739	42173901	г. Можайск, ул. Клементьевская	Можайский	Р	1,57	МУ	2	0	40	6,3
1740	42174001	г. Можайск, ул. Полосухина	Можайский	Р	3,25	МУ	2	0	40	13,0
1741	42174101	г. Можайск, ул. Слободская	Можайский	Р	1,56	МУ	2	0	40	6,2
1742	32174201	Можайское шоссе	Можайский	Р	5,75	II	4	65	100	57,5
1742	32174202	Можайское шоссе	Можайский	Р	3,85	I	4	65	100	38,5
1742	32174203	Можайское шоссе	Можайский	Р	2,89	I	4	65	100	28,9
1742	42174201	Можайское шоссе	Можайский	Р	3,66	МУ	4	0	100	36,6
1743	42174301	Заболотье – Дровнино – Дурыкино – Дровнино – Твердики»	Можайский	Р	0,95	МУ	2	0	20	1,9
1744	42174401	Ул. Мира – ул. Фрунзе в г. Мытищи	Мытищи	С	0,75	МУ	4	0	100	7,5
1745	42174501	г. Веря, ул. 1-я Советская	Наро-Фоминский	Р	1,72	МУ	2	0	50	8,6
1746	42174601	г. Веря, ул. Ленинская	Наро-Фоминский	Р	0,77	МУ	2	0	50	3,9
1747	42174701	г. Наро-Фоминск, ул. Маршала Жукова	Наро-Фоминский	Р	1,94	МУ	4	0	50	9,7
1748	42174801	г. Наро-Фоминск, ул. Московская	Наро-Фоминский	Р	2,13	МУ	4	0	50	10,7
1749	42174901	г. Наро-Фоминск, ул. Володарского	Наро-Фоминский	Р	2,18	МУ	4	0	50	10,9
1750	42175001	г. Веря, ул. Калужская	Наро-Фоминский	Р	1,00	МУ	2	0	50	5,0
1751	42175101	г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная	Орехово-Зуево	Р	3,17	МУ	2	0	40	12,7
1752	42175201	г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе	Орехово-Зуево	Р	0,71	МУ	2	0	40	2,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1752	42175202	г. Орехово-Зуево, Ликинское шоссе	Орехово-Зуево	С	0,32	МУ	2	0	40	1,3
1754	42175401	г. Дрезна, ул. Южная	Орехово-Зуевский	Р	0,92	МУ	2	0	40	3,7
1755	42175501	г. Орехово-Зуево, ул. Зеленая	Орехово-Зуево	Р	0,42	МУ	4	0	40	1,7
1756	42175601	г. Орехово-Зуево, ул. Лапина	Орехово-Зуево	Р	2,43	МУ	2	0	40	9,7
1757	42175701	г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского	Орехово--Зуево	Р	1,76	МУ	4	0	40	7,0
1758	42175801	г. Орехово-Зуево, ул. Гагарина	Орехово--Зуево	Р	2,13	МУ	4	0	40	8,5
1759	42175901	г. Орехово-Зуево, ул. Крупской	Орехово--Зуево	Р	0,28	МУ	4	0	40	1,1
1760	42176001	г. Дрезна, ул. Центральная	Орехово-Зуевский	Р	0,33	МУ	2	0	40	1,3
1761	42176101	Восточный обход г. Подольска	Подольск	С	9,39	МУ	4	0	50	46,9
1762	42176201	Подольск – Плещеево	Подольск	С	2,20	МУ	4	0	100	22,0
1763	42176301	Западный обход г. Подольска	Подольск	С	1,39	МУ	4	0	50	7,0
1763	42176302	Западный обход г. Подольска	Подольск	С	0,28	МУ	4	0	50	1,4
1763	42176303	Западный обход г. Подольска	Подольск	Р	1,68	МУ	4	0	50	8,4
1764	42176401	г. Пушкино, ул. Учинская	Пушкинский	Р	3,22	МУ	4	0	60	19,3
1764	42176402	г. Пушкино, ул. Учинская	Пушкинский	Р	0,28	МУ	2	0	60	1,7
1766	42176601	г. Пушкино, Пушкинское шоссе	Пушкинский	Р	0,59	МУ	4	0	60	3,5
1767	42176701	пр-кт Науки	Пущино	Р	2,07	МУ	2	0	100	20,7
1768	42176801	путепровод (на Сафоновском переезде)	Раменский	С	1,68	МУ	4	0	200	33,6
1770	42177001	г. Реутов, ул. Заводская	Реутов	Р	0,47	МУ	4	0	100	4,7
1771	42177101	г. Реутов, пр-кт Мира	Реутов	Р	3,02	МУ	4	0	30	9,1
1772	42177201	г. Реутов, ул. Профсоюзная	Реутов	Р	0,23	МУ	4	0	100	2,3
1772	42177202	г. Реутов, ул. Профсоюзная	Реутов	Р	0,56	МУ	4	0	100	5,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1774	42177401	п. Дорохово, ул. Стеклозаводская	Рузский	Р	1,87	МУ	2	0	40	7,5
1775	42177501	г. Сергиев Посад, Новоуглическое шоссе	Сергиево-Посадский	Р	2,93	МУ	4	0	80	23,4
1776	42177601	проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный объезд г. Сергиев Посад)	Сергиево-Посадский	С	11,35	МУ	4	0	80	90,8
1776	42177602	проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный объезд г. Сергиев Посад)	Сергиево-Посадский	С	2,19	МУ	2	0	80	17,5
1777	42177701	ул. Ворошилова	Серпухов	Р	3,63	МУ	2	0	100	36,3
1778	42177801	пл. Ленина	Серпухов	Р	0,58	МУ	2	0	100	5,8
1779	42177901	Московское шоссе	Серпухов	Р	4,62	МУ	4	0	50	23,1
1781	42178101	р.п. Менделеево, ул. Институтская	Солнечногорский	Р	0,65	МУ	2	0	50	3,3
1782	42178201	р.п. Менделеево, ул. Пионерская	Солнечногорский	Р	0,47	МУ	2	0	50	2,3
1783	42178301	р.п. Менделеево, проезд ул. Институтская – ул. Лесная	Солнечногорский	Р	0,45	МУ	2	0	50	2,2
1784	42178401	Льяловское шоссе	Солнечногорский	Р	1,97	МУ	2	0	100	19,7
1785	42178501	улица в п.Михнево	Ступинский	С	1,79	МУ	2	0	100	17,9
1786	42178601	Колычево – Верзилово – Малино	Ступинский	С	6,74	МУ	2	0	100	67,4
1787	42178701	р.п. Вербилки, ул. Победы	Галдомский	Р	1,57	МУ	2	0	40	6,3
1788	42178801	р.п. Вербилки, ул. Забырина	Галдомский	Р	0,57	МУ	2	0	40	2,3
1789	42178901	р.п. Вербилки, ул. Ленстрой 1	Галдомский	Р	0,53	МУ	2	0	40	2,1
1790	42179001	«Вербилки – Запрудня» – Вербилки	Галдомский	Р	0,99	МУ	2	0	40	3,9
1791	42179101	р.п. Запрудня, ул. Советская	Галдомский	Р	2,47	МУ	2	0	40	9,9
1792	42179201	р.п. Запрудня, ул. Первомайская	Галдомский	Р	3,37	МУ	2	0	40	13,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1793	42179301	г. Талдом, ул. Шишунова	Талдомский	Р	1,27	МУ	2	0	40	5,1
1794	42179401	г. Талдом, ул. Салтыкова – Щедрина	Талдомский	Р	0,73	ЖУ	2	0	40	2,9
1795	42179501	г. Талдом, ул. Кустарная	Талдомский	Р	0,74	МУ	2	0	40	3,0
1796	42179601	г. Талдом. Юркинское шоссе	Талдомский	Р	0,88	МУ	2	0	40	3,5
1797	42179701	г. Талдом, Московское шоссе	Талдомский	Р	1,00	МУ	2	0	40	4,0
1798	42179801	г. Талдом, ул. Победы	Талдомский	Р	2,54	МУ	2	0	40	10,2
1799	42179901	г. Талдом, ул. Объездная	Талдомский	Р	1,78	МУ	2	0	40	7,1
1800	42180001	р.п. Северный, ул. Зеленая	Талдомский	Р	0,31	МУ	2	0	40	1,2
1801	42180101	р.п. Северный, проезд на Добровольцы	Талдомский	Р	1,22	МУ	2	0	40	4,9
1802	42180201	р.п. Вербилки, ул. Маркса	Талдомский	Р	0,62	МУ	2	0	40	2,5
1803	42180301	р.п. Вербилки, ул. Рубцова	Талдомский	Р	1,43	МУ	2	0	40	5,7
1804	42180401	р.п. Вербилки, проезд Дмитровский муниципальный район	Талдомский	Р	1,15	МУ	2	0	40	4,6
1805	42180501	р.п. Вербилки, проезд к кладбищу	Талдомский	Р	0,42	МУ	2	0	40	1,7
1806	42180601	р.п. Вербилки, ул. Кирова	Талдомский	Р	0,78	МУ	2	0	40	3,1
1807	42180701	р.п. Вербилки, ул. Пушкина	Талдомский	Р	2,63	МУ	2	0	40	10,5
1808	42180801	р.п. Вербилки, ул. Жуковского	Талдомский	Р	0,88	МУ	2	0	40	3,5
1809	42180901	р.п. Вербилки, проезд 2-й Пушкинский	Талдомский	Р	1,41	МУ	2	0	40	5,7
1810	42181001	р.п. Вербилки, туп. Дачный 1-й (1-й участок)	Талдомский	Р	0,37	МУ	2	0	40	1,5
1811	42181101	р.п. Вербилки, ул. Хотьковская	Талдомский	Р	0,66	МУ	2	0	40	2,7
1812	42181201	Талдом – Костино – Высочки	Талдомский	Р	1,67	МУ	2	0	40	6,7
1813	42181301	р.п. Вербилки, ул. Дачная	Талдомский	Р	2,36	МУ	2	0	40	9,4

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1814	42181401	г. Фрязино, ул. Полевая	Фрязино	Р	1,43	МУ	4	0	50	7,1
1815	42181501	г. Фрязино, ул. Московская	Фрязино	Р	0,83	МУ	4	0	50	4,2
1816	32181601	Щелково – Фряново	Щёлковский	Р	5,28	I	6	72	100	52,8
1816	42181601	Щелково – Фряново	Фрязино	Р	1,86	МУ	6	72	100	18,6
1817	42181701	М-10 «Россия» – Сходня	Химки	Р	2,18	МУ	4	0	40	8,7
1818	32181801	Огниково – Новораково (Объезд Истринского гидроузла)	Истринский	С	4,22	III	2	46	200	84,4
1819	32181901	ММК – Павловское – Рождествено – Дедовск – Волоколамское шоссе	Истринский	С	7,79	III	2	46	200	155,8
1820	42182001	МКАД – Развилка	Ленинский	С	0,19	МУ	4	0	200	3,8
1821	32182101	Кельи – Званово	Лотошинский	Р	0,41	IV	2	35	100	4,1
1823	42182301	г. Высоковск, ул. Советская	Клинский	Р	1,02	МУ	2	0	40	4,1
1824	42182401	М-7 «Волга» – Электрогорск	Электрогорск	Р	4,22	МУ	4	0	100	42,2
1825	32182501	Болычево – Лисавино – Прозорово	Волоколамский	Р	10,69	III	2	46	100	106,9
1826	32182601	Дублер а/д «Москва – Нижний Новгород – Казань»	Ногинский	С	2,32	III	2	46	50	11,6
1827	32182701	М-10 «Россия» – Пикино – Лунево – Носово	Солнечногорский	Р	0,17	I	4	65	100	1,7
1828	32182801	Малаховка - Красково	Люберецкий	С	2,9	I	4	65	400	116,0
1829	32182901	Осташево – Ивановково – Жуковка	Волоколамский	Р	5,33	IV	2	35	100	53,3
1830	32183001	Княжево – Лапино	Волоколамский	С	1,83	IV	2	35	100	18,3
1832	42183201	г. Жуковский, Туполевское шоссе	Жуковский	Р	1,94	МУ	4	0	60	11,6
1833	42183301	г. Жуковский, ул. Гагарина	Жуковский	Р	3,42	МУ	4	0	60	20,5

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1834	42183401	г. Клин, ул. Чайковского	Клинский	Р	1,44	МУ	2	0	40	5,7
1835	42183501	г. Жуковский, ул. Клубная	Жуковский	Р	0,80	МУ	4	0	60	4,8
1836	42183601	г. Жуковский, ул. Кооперативная	Жуковский	Р	3,07	МУ	4	0	40	12,3
1837	42183701	г. Жуковский, ул. Мясищева	Жуковский	Р	1,28	МУ	4	0	60	7,7
1838	42183801	ул. Дзержинского, г. Жуковский	Жуковский	Р	0,95	МУ	2	0	40	3,8
1839	42183901	г. Жуковский, ул. Фрунзе	Жуковский	Р	0,70	МУ	2	0	40	2,8
1840	42184001	г. Жуковский, ул. Чкалова	Жуковский	Р	2,73	МУ	4	0	40	10,9
1841	42184101	г. Жуковский, ул. Наркомвод	Жуковский	Р	2,29	МУ	4	0	40	9,2
1841	42184102	г. Жуковский, ул. Наркомвод	Жуковский	Р	1,08	МУ	2	0	40	4,3
1842	42184201	г. Жуковский, ул. Праволинейная	Жуковский	Р	2,01	МУ	2	0	40	8,0
1843	42184301	проезд № 55 от Комсомольского проспекта до ул. Инициативная в г. Люберцы	Люберецкий	С	0,98	МУ	4	0	40	3,9
1844	42184401	г.Клин, ул.Победы	Клинский	Р	1,81	МУ	4	0	40	7,2
1845	42184501	г.Дмитров, ул.Профессиональная	Дмитровский	Р	3,91	МУ	4	0	40	15,6
1846	42184601	г. Жуковский, ул. Жуковского	Жуковский	Р	1,31	МУ	2	0	40	5,3
1847	42184701	г. Клин, ул. Карла Маркса	Клинский	Р	2,36	МУ	4	0	40	9,4
1848	32184801	Обход д. Каменская	Наро-Фоминский	С	4,82	III	2	46	200	96,3
1849	32184901	«Павельцево – Вертково – Нудоль» – Богаиха	Клинский	С	0,52	IV	2	35	100	5,2
1850	32185001	Волоколамское шоссе – Козино – Нефедьево	Красногорский	Р	6,51	III	2	46	100	65,1
1851	32185101	Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный)	Долгопрудный	Р	1,18	МУ	4	0	100	11,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы огорода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1851	32185102	Старое направление Дмитровского шоссе (г. Долгопрудный)	Мытищи	Р	0,12	МУ	4	0	100	1,2
1852	42185201	г. Жуковский, ул. Амет-Хан Султана	Жуковский	Р	0,87	МУ	2	0	40	3,5
1853	32185301	Пикино – Поярково – Мышечкое	Солнечногорский	Р	7,20	IV	2	35	100	72,0
1854	32185401	Поярково – Лесная Цесарка – Клушино	Солнечногорский	Р	5,77	IV	2	35	100	57,7
1855	42182601	г. Дмитров, ул. Минина	Дмитровский	Р	0,31	МУ	4	0	50	1,6
1856	32185601	54 км МКАД – Сколково с подъездами	Одинцовский	С	1,29	III	2	46	200	25,8
1857	42185701	Красная Поляна – Текстильная	Лобня	Р	2,28	МУ	4	0	40	9,1
1860	32186000	«Красноармейск – Петровское – Огуднево» – Петровское»	Щелковский	С	0,48	IV	2	35	200	9,6
1861	42181601	г. Жуковский, ул. Горького	Жуковский	Р	0,73	МУ	4	0	40	2,9
1862	32186200	М-10 «Россия» – Менделеево	Солнечногорский	Р	2,94	I	4	65	100	29,4
1868	32186800	«Елгозино – Воздвиженское» – Машерово» – Алферьево – Городище	Клинский	Р	3,31	IV	2	35	100	33,1
1869	32186900	Можайское шоссе – п. МИЗ	Можайский	Р	5,01	II	2	49	100	50,1
1871	42187100	Б/н	Можайский	С	1,57	МУ	2	0	40	6,3
1873	52187300	Б/н	Луховицкий	Р	0,41	ЖУ	2	0	50	2,1
1874	32187400	Зарайский – Летуново – Саблино	Зарайский	Р	11,74	III	2	46	100	117,4
1875	32187501	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Саблино	Зарайский	Р	1,06	IV	2	35	100	10,6
1875	52187502	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Саблино	Зарайский	Р	0,61	ЖУ	2	0	35	2,1
1876	52187600	«Зарайский – Летуново – Саблино» – Дятлово	Зарайский	Р	1,14	ЖУ	2	0	35	4,0

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1877	52187701	Проезд в Летуново	Зарайский	Р	0,77	ЖУ	2	0	35	2,7
1877	52187702	Проезд в Летуново	Зарайский	С	0,18	ЖУ	2	0	35	0,6
1878	52187800	«Новоселки – Пенкино – Титово» – Радушино	Зарайский	С	0,53	ЖУ	2	0	35	1,9
1879	32187900	подъезд к д. Пенкино	Зарайский	С	0,28	IV	2	35	100	2,8
1880	52188000	Проезд по д. Чулки – Соколово	Зарайский	Р	0,82	ЖУ	2	0	25	2,1
1881	32188100	Мендюкино – Протекино – Ратькино – Овечкино	Зарайский	Р	1,02	IV	2	35	35	3,6
1882	32188201	Волоколамское шоссе – Козино	Красногорский	С	5,06	III	2	46	400	202,4
1882	32188202	Волоколамское шоссе – Козино	Истринский	С	1,32	III	2	46	400	52,8
1882	32188203	Волоколамское шоссе – Козино	Истринский	Р	1,47	III	2	46	100	14,7
1883	52188300	проезд по д. Маслово	Зарайский	Р	1,76	ЖУ	2	0	25	4,4
1884	32188400	«Новоселки-Пенкино-Титово-Протекино» – Шарапово	Зарайский	Р	0,53	IV	2	35	100	5,3
1885	52188500	«Луховицы-Зарайск – Новоселки» (проезд в Новоселках)	Зарайский	С	0,40	ЖУ	2	0	35	1,4
1886	52072202	Зарайск-Серебряные Пруды-Моногарово- Журавна» – Моногарово	Зарайский	С	0,99	ЖУ	2	0	35	3,5
1887	42188700	г. Подольск, ул. Быковская	Подольск	Р	0,72	МУ	4	0	50	3,6
1888	42188800	Подольск – Остафьево – Щербинка	Подольск	Р	1,94	МУ	4	0	50	9,7
1889	42188900	г. Подольск, ул. Комсомольская	Подольск	Р	1,62	МУ	6	0	50	8,1
1890	42189000	Новоозерный – Дальняя	Павлово-Посадский	С	3,50	IV	2	35	50	17,5
1891	42189101	г. Мытищи, ул. Селезнева	Мытищи	Р	0,44	МУ	4	0	50	2,2
1891	42189102	г. Мытищи, ул. Селезнева	Мытищи	С	0,15	МУ	4	0	50	0,8

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина колеи отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1893	32189300	Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорский	Р	2,02	II	2	49	100	20,2
1894	32189400	Западный обход д.п. Поварово	Солнечногорский	С	1,70	II	2	49	200	34,0
1895	42184102	г. Жуковский, ул. Наркомвод – ул. Гарнаева	Жуковский	Р	1,08	МУ	2	0	40	4,3
1897	32189700	Раменье – Степурино	Лотошинский	Р	0,50	IV	2	35	50	2,5
1898	32189800	М-10 «Россия» – Селевино	Клинский	Р	3,13	IV	2	35	50	15,7
1899	32189900	Боковой проезд вдоль М-1 «Беларусь»	Одинцовский	С	2,12	III	2	46	50	10,6
1900	32190000	Подъезд к п.Рублево	Одинцовский	С	1,32	I	6	72	200	26,3
1901	32190101	Хотьково – Озеречкое – Костино – Дмитров	Сергиево-Посадский	Р	13,48	I	4	65	100	134,8
1901	32190102	Хотьково – Озеречкое – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	1,95	I	4	65	100	19,5
1901	32190103	Хотьково – Озеречкое – Костино – Дмитров	Дмитровский	Р	7,65	I	4	65	100	76,5
1902	32190200	съезды Бусиновской транспортной развязки	Химки	С	0,81	-	2	65	400	32,4
1903	32190300	Егорьевск – М-5 «Урал»	Егорьевск	Р	2,00	I	4	65	100	20,0
1904	32190400	МБК – Рождествено	Рузский	Р	12,49	II	4	49	100	124,9
1905	42190500	г.Люберцы, Проектируемая улица	Люберецкий	С	1,06	МУ	6	72	200	21,2
1906	32190600	Обход д.Костино	Дмитровский	С	2,85	I	4	65	200	57,0
1907	32190700	Мякининское шоссе	Одинцовский	Р	2,43	I	4	65	100	24,3
1908	32190800	ММК – Гришино – Костино	Дмитровский	Р	16,29	I	4	65	100	162,9
1910	42191001	Хлебниково – Рогачево- Красная поляна	Лобня	Р	2,06	МУ	4	0	40	8,2
1911	62191100	Подъезд к индустриальному парку ИП «Лыткарино»	Лыткарино	С	0,19	IV	2	35	100	1,9

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1915	62191500	Краснознаменск, ул. Минская	Краснознаменск	Р	1,19	МУ	4	0	40	4,8
1916	62191600	Краснознаменск, ул. Автомобилистов	Краснознаменск	Р	1,22	МУ	2	0	40	4,9
1917	62191700	Подъезд к индустриальному парку ИП «Краснознаменск»	Краснознаменск	С	1,71	МУ	2	0	100	17,1
1918	62191800	Подъезд к индустриальному парку «Южный»	Луховицкий	Р	3,46	III	2	46	50	17,3
1919	32191901	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истринский	Р	2,37	IV	2	35	100	23,7
1919	52191902	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истринский	Р	0,62	ЖУ	2	35	35	2,2
1919	32191900	Рождествено - Зеленково - Лобаново	Истринский	С	4,04	IV	2	35	200	80,8
1920	32192000	Новоникольское - Юдино	Галдомский	Р	4,23	IV	2	35	100	42,3
1921	32192100	подъезд к индустриальному парку в Чеховском районе	Чеховский	С	3,05	IV	2	35	200	61,0
1922	62192200	М-10 «Россия» - «Ложки - Поварово - Пятница»	Солнечногорский	С	0,51	III	2	46	100	5,1
1923	32192301	Молоково - Лыткарино	Ленинский	С	1,55	I	6	72	200	31,0
1923	32192302	Молоково - Лыткарино	Лыткарино	С	0,21	I	6	72	200	4,2
1923	42192303	Молоково - Лыткарино	Лыткарино	С	2,80	I	4		200	56,0
1924	62192400	Подъезд к индустриальному парку «Центр»	Коломенский	С	1,93	IV	2	35	100	19,3
1925	62192500	Амерево - Сергеевский	Коломенский	С	4,54	III	2	46	200	90,8
1926	32192600	Волоколамское шоссе - Мякинино	Красногорский	С	0,30	III	2	46	200	6,0
1927	32192700	Санаторий Марфино - д/о "Строитель"	Мытищи	Р	2,89	IV	2	35	100	28,9
1928	32192801	г. Химки, ул. Авиационная	Химки	Р	0,81	I	4	65	100	8,1
1928	32192802	г. Химки, ул. Авиационная	Химки	С	0,52	I	4	65	200	10,4
1929	32192900	Шереметьевское шоссе	Химки	Р	1,16	I	4-6	65	100	11,6
1930	32193001	Подъезд к станции ВСМ "Ногинск"	Ногинский	Р	0,91	III	2	46	100	9,1
1930	32193002	Подъезд к станции ВСМ "Ногинск"	Ногинский	С	1,33		2	-	200	26,6

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ¹⁷	
									ширина ¹⁸ , м	площадь, га
1930	32193003	Подъезд к станции ВСМ "Ногинск"	Ногинский	Р	1,65	III	2	46	100	16,5
1931	32193100	Подъезд к станции ВСМ "Орехово-Зуево"	Орехово-Зуевский	С	2,05	III	2	46	200	41,0
Общая протяженность по реконструируемым участкам регионального значения						4502, 9				
Общая протяженность по планируемым участкам регионального значения						1620, 9				
в том числе общая протяженность магистральных улиц						428,1				
в том числе общая протяженность улиц в жилой застройке и главных улиц в населенных пунктах						91,6				

МУ – магистральные улицы;

ЖУ – улицы в жилой застройке и главные улицы в сельских населенных пунктах

2.1.5. Трансформация автомобильных дорог в населенных пунктах

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и местного значения при прохождении через населенные пункты трансформируются, соответственно, в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах.

Улицы городов и сельских населенных пунктов предназначены для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств освещения, информации и организации движения.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать:

- разделение основных и местных транспортных потоков, их дифференциацию по видам транспорта и скорости движения;
- изоляцию транзитного и грузового автомобильного движения от местных транспортных потоков; повышение уровня благоустройства территории и оздоровления окружающей городской среды.

Уличная сеть городских и сельских населенных пунктов должна обеспечивать пешеходную доступность остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта (до 600 м), создавать условия для дифференциации на улицы с преимущественным движением общественного пассажирского транспорта и легковых автомобилей и улицы с преимущественным движением грузовых автотранспортных средств.

Технические решения при строительстве и реконструкции улиц должны обеспечивать:

- нормативную скорость, пропускную способность и безопасность движения ожидаемых потоков транспортных средств и пешеходов;
- экономичность эксплуатации транспорта и снижение уровня его отрицательного воздействия на окружающую среду;
- защиту прилегающей застройки от транспортного шума и загазованности;
- комплексность решений вертикальной планировки, систем водоотвода и природоохранных мероприятий.

Ширина улиц в красных линиях определяется в зависимости от их категории, интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава и количества элементов, размещаемых в пределах поперечного профиля, с учетом санитарно-гигиенических условий и требований особых обстоятельств. Как правило, ширина улиц в красных линиях принимается: магистральных улиц в крупных городах – 50-75 м, в иных городских населенных пунктах 30-50 м; главных улиц в сельских населенных пунктах – 30 м. При трансформации автомобильных дорог общего пользования в городские магистральные улицы и главные улицы сельских населенных пунктов ширина улиц в красных линиях принимается соответственно 50-100 м и 30-50 м.

Тип поперечного профиля улиц, состав и количество элементов, их взаиморасположение и пространственное решение определяются особенностями застройки, интенсивностью транспортного и пешеходного движения, видами транспорта, использованием надземного и подземного пространства.

При строительстве и реконструкции улиц в городах необходимо рассматривать возможность использования наземного и подземного пространства улиц для размещения автомобильных стоянок и гаражей.

Проезжая часть магистральных улиц городского или районного значения должна иметь не менее двух полос движения. Наибольшее число полос движения в одном направлении – пять, которые, как правило, используются для движения смешанных потоков транспортных средств.

Ширину пешеходной части тротуаров следует принимать кратной 0,75 м – ширине одной полосы пешеходного движения. Пешеходные тротуары должны иметь от двух до восьми полос движения. Ширину тротуаров следует устанавливать с учетом категорий улиц и в зависимости от размеров пешеходного движения, а также размещения в пределах тротуаров опор мачт освещения, деревьев и т.п.

На подходах магистральных улиц городского значения к пересечениям с регулируемым и саморегулируемым движением, как правило, следует предусматривать накопительные полосы за счёт уширения проезжей части для левоповоротных и правоповоротных потоков. Количество накопительных полос устанавливается исходя из ожидаемой интенсивности движения поворачивающих потоков. Длина накопительных полос принимается не менее 50 м от пересечения. Протяженность отгона накопительных полос должна составлять не менее 20 м на каждую полосу отгона.

На магистральных улицах городского или районного значения, с целью уменьшения пересечений и примыканий, следует предусматривать боковые проезды шириной 7 м. При организации движения по боковым проездам общественного транспорта в одном направлении их ширина должна приниматься не менее 7,5 м, в двух направлениях – не менее 10,5 м.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на территории жилых и промышленных районов, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения, обеспечивающих подъезд к торговым центрам, стадионам, пляжам, выставкам, рынкам, автостоянкам и гаражам. Пропускная способность полосы движения велосипедной дорожки – 300 велосипедистов в час.

Велосипедные дорожки следует предусматривать на улицах, имеющих продольный уклон, как правило, не более 30 %.

Стоянки для хранения велосипедов следует предусматривать в комплексе с объектами посещения, а также у станций пригородно-городских железных дорог, на конечных пунктах и в узлах пересадки с уличного пассажирского транспорта.

Планировочные средства обустройства улиц включают:

- выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта; разделительные и краевые полосы безопасности; направляющие островки и островки безопасности;
- размещение и планировочная организация остановочных пунктов, уличных стоянок, подъездов к пересечениям;
- въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного движения транспорта и др.

Остановочные площадки общественного пассажирского транспорта, как правило, следует предусматривать за перекрестками или за наземными пешеходными переходами на расстоянии, соответственно, не менее 20 и 5 м. Длина остановочной площадки принимается в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.

На магистральных улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при интервалах движения средств массового общественного пассажирского транспорта менее 3 мин. остановочные площадки следует предусматривать в уширениях проезжей части. Ширина остановочной площадки принимается 3-3,5 м, протяженность отгонов 20-30 м.

На магистральных улицах остановки экспресс-автобусов следует предусматривать в виде «карманов», обособленных от основной проезжей части разделительной полосой шириной 2-3 м. Ширина остановочных площадок принимается 4,5-5 м. Переходно-скоростные полосы для замедления и ускорения движения экспресс-автобусов на ровных участках улиц устраиваются протяженностью не менее 100 и 150 м, соответственно, с уменьшением или увеличением их длин на 10 м на каждые 10 % подъема или спуска продольного профиля, соответственно.

При необходимости размещения остановок массового общественного пассажирского транспорта на пересечениях в разных уровнях их следует предусматривать, как правило, на уровне поверхности земли, с учетом удобства подходов к прилегающей застройке и организации пересадки пассажиров.

Допускается размещение остановок в первом подземном или надземном уровнях искусственных сооружений с организацией подъема и спуска пассажиров при разности отметок уровней до 6 м по лестницам, а более 6 м с использованием механических средств. Лестницы должны дополнительно оборудоваться наклонными полосами для спуска и подъема детских и инвалидных колясок.

Мероприятия по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения при прохождении через населенные пункты, трансформированные в магистральные улицы городского или районного значения в городских населенных пунктах и в главные улицы в сельских населенных пунктах, приведены в таблице 2.1.8.

2.2. Формирование международных¹⁹ и региональных транспортных коридоров на территории Московской области

Международные транспортные коридоры (далее – МТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, магистралей железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного транспорта, объектов и инфраструктуры воздушного транспорта, высокоскоростных железнодорожных магистралей, объектов, обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки (транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов).

¹⁹ Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по формированию международных транспортных коридоров определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Коммуникационную основу МТК составляют автомагистрали федерального значения, магистральные железные дороги, объекты и инфраструктура аэропортов Московского авиационного узла (далее – МАУ).

Движение транзитного относительно города Москвы и центральной части Московской области автомобильного транспорта планируется осуществлять по автомагистралям, объединенным ЦКАД в единые международные маршруты:

- МТК № 2 «Запад – Восток» по направлению Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Минск – Московская область (южный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Екатеринбург;
- МТК № 9 «Север – Юг» по направлению Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (западный участок ЦКАД) – юг России и по направлению «Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (северо-восточный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Азия.

Это обеспечит интеграцию сети автомобильных дорог Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и Международную опорную сеть автомобильных дорог.

Для улучшения условий пассажирского и грузового транспортного сообщения между регионами Российской Федерации и зарубежными странами, повышения комфортности и безопасности пассажирских перевозок, сокращения времени следования в пути, обеспечения удобного времени отправления и прибытия пассажиров планируется организация высокоскоростного движения железнодорожных поездов со скоростями 350–400 км/ч (далее ВСМ), которые также включаются в состав соответствующих МТК.

2.2.1. МТК «Север – Юг»

МТК «Север – Юг» формируется в результате соединения автомагистралей М-2 «Крым», М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-6 «Каспий», подходящих к Московской области с юга, западным участком ЦКАД с автомагистралью М-11 «Москва – Санкт-Петербург», подходящей к Московской области с северо-запада, и восточным участком ЦКАД с автомагистралью М-8 «Холмогоры», подходящей к Московской области с севера.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Север – Юг» формируются в результате соединения западным участком Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Рязанского, Павелецкого, Курского и Киевского направлений МЖД, подходящих к Московской области с юга, с магистральным ходом Октябрьской железной дороги, и восточным участком Большого Московского окружного кольца МЖД с магистральным ходом Ярославского направления МЖД.

В состав этого МТК также войдут планируемые ВСМ «Центр – Юг» (Москва – Адлер) и «Санкт-Петербург – Москва».

2.2.2. МТК «Запад – Восток»

МТК «Запад – Восток» формируется в результате соединения южным участком ЦКАД автомагистралей М-9 «Балтия», М-1 «Беларусь», подходящих к Московской области с запада, с автомагистралями М-5 «Урал» и планируемой «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области», подходящими к Московской области с востока.

В перспективе, для снижения величины (переключения) транзитных автотранспортных потоков в срединной части Московской области по направлению МТК «Запад – Восток», планируется строительство автомагистрали в периферийной части Московской области по направлению «М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД» и «ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал» и реконструкция участка автомобильной дороги А-108 МБК.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Запад – Восток» формируются в результате соединения южным и северным участками Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Киевского, Смоленского и Рижского направлений МЖД, подходящих к Московской области с запада, с магистральными ходами Горьковского, Казанского и Рязанского направлений МЖД.

Планируется организация высокоскоростного движения поездов по направлению «Запад – Восток» за счёт строительства ВСМ «Москва – Смоленск – Красное» (Москва – Брест) и ВСМ «Москва – Казань – Екатеринбург».

2.2.3. Московский авиационный узел и аэродромы государственной и экспериментальной авиации²⁰

Московский авиационный узел (МАУ) исторически сложился как системный центр воздушного транспорта Российской Федерации и, в силу этого, является важнейшим структурным элементом транспортной системы Московской области.

Задачи развития Московского авиационного узла предусматривают:

- пространственную и функциональную включенность его инфраструктуры в международные транспортные коридоры (МТК «Север – Юг» и МТК «Запад – Восток»);
- его преобразование в международный авиатранспортный центр, соответствующий современным стандартам и перспективным тенденциям организации перевозок пассажиров и грузов на большие расстояния с высокими скоростями²¹.

Мероприятия, направленные на решение задач развития МАУ включают:

²⁰ Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по развитию Московского авиационного узла и аэродромов государственной и экспериментальной авиации определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

²¹ В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 (в редакции от 04.05.2013 года) № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» развитие воздушных перевозок будет связано с созданием сети узловых распределительных центров (аэропортов-хабов), формируемых на базе Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и получат дальнейшее развитие объекты наземной инфраструктуры гражданской авиации, будут сформированы мультимодальные транспортно-логистические центры и система стыковки региональных рейсов с рейсами, определяющими основные пассажиропотоки.

- расширение и реконструкцию аэропорта Домодедово по параметрам узлового аэропорта в системе МАУ (строительство новых взлетно-посадочных полос (далее – ВПП) с рулежными дорожками и местами стоянки воздушных судов;
- реконструкция и расширение пассажирского и грузового терминалов, авиационно-технической и самолеторемонтной базы, комплекса обеспечения авиатопливом, предприятия бортового питания, гостиничного комплекса, инженерно-транспортной инфраструктуры, систем управления воздушным движением, навигации, посадки, связи и светосигнального оборудования (далее – ССО);
- развитие аэропорта Шереметьево (строительство и реконструкция сооружений аэропорта, обеспечивающих перспективные объемы и качество обслуживания пассажиров и грузов, соответствующее современным международным стандартам), а также расширение территории аэропорта в северо-западном направлении от существующей границы аэропорта для строительства ВПП-3;
- создание на базе аэродрома Раменское аэропорта совместного базирования экспериментальной, государственной и гражданской авиации. Планируемый международный аэродромный комплекс включает пассажирский терминал для авиакомпаний-лоукостеров, грузовой терминал, а также автостоянки, парковки, гостиницу и коммерческий центр.

Для улучшения пассажирского сообщения населенных пунктов Московской области и г. Москвы с аэропортами МАУ на железнодорожном транспорте планируется:

- строительство 2-го главного пути на участке «Авиационная – аэропорт Домодедово», строительство 4-го главного пути на участке «Москва – станция Домодедово»;
- строительство подъездных путей к северному терминалу (Ш-1) Международного аэропорта «Шереметьево-1»;
- для обслуживания аэропорта «Домодедово» строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: «Подольск – Домодедово – Раменское» с заходом в аэропорт Домодедово и «Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово»;
- для обслуживания аэропорта «Шереметьево» строительство линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлениям: «Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево» и «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи».

Задачи развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации предусматривают:

- создание технических, технологических и организационных условий для их активного включения в процессы развития экономики Российской Федерации и Московской области, осуществления международного делового и научно-технического сотрудничества и международной выставочной деятельности;
- обеспечение эффективного решения вопросов экстренного реагирования при чрезвычайных ситуациях, относящихся к компетенции органов государственной власти, а также осуществления мер по чрезвычайному гуманитарному реагированию, в том числе за пределами Российской Федерации.

Мероприятия, направленные на решение задач развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации включают:

- удлинение ИВПП аэродрома «Клин» до 2500 м без увеличения территории аэродрома;
- строительство пассажирского терминала и новых сооружений на аэродроме «Кубинка» без увеличения территории аэродрома;
- строительство и реконструкция существующих сооружений на аэродроме «Чкаловский»;
- создание международного грузового аэропорта на базе аэродрома Луховицы («Третьяково») без увеличения территории аэродрома.

2.2.4. Региональные транспортные коридоры

Региональные транспортные коридоры (далее – РТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, участков линий железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, сопутствующих (обслуживающих) объектов: транспортно-пересадочных узлов, объектов социального и бытового обслуживания.

Коммуникационную основу РТК составляют автомобильные дороги регионального значения, существующие и планируемые направления железных дорог и рельсового скоростного пассажирского транспорта.

РТК «Подольск – Домодедово – Раменское» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД».

РТК «Ступино – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Куровское – Орехово-Зуево» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и участков Московского большого окружного кольца МЖД.

2.3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области

2.3.1. Развитие пассажирских пригородно-городских и дальних сообщений и совершенствование грузовой работы на железнодорожном транспорте²²

Задачами развития Московского железнодорожного узла по обеспечению перевозок пассажиров в пригородно-городском и дальнем сообщениях являются:

- развитие радиальных и кольцевых направлений для увеличения пропускной способности участков;
- организация скоростного движения;
- развитие пассажирской транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности перевозок;
- организация скоростного транспортного сообщения с аэропортами Московского авиационного узла;
- повышение качества предоставляемых на железнодорожном транспорте услуг.

²² Мероприятия по развитию транспортных инфраструктур федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

- организация высокоскоростного и скоростного движения железнодорожных поездов по направлениям, связывающим Российскую Федерацию со странами ближнего и дальнего зарубежья, а также возможное соединение российских железнодорожных линий со скоростными зарубежными железнодорожными линиями;
- строительство станций на высокоскоростных магистралях для повышения качества транспортного обслуживания и создания центров развития территорий;
- организация тактового движения электропоездов, обеспечивающего надежную и регулярную транспортную связь между г. Москвой и населенными пунктами центральной и срединной частей Московской области с интервалами движения поездов 3-5 мин, что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена;
- увеличение числа главных путей на головных участках радиальных направлений железной дороги и Большом железнодорожном кольце МЖД для увеличения пропускной способности участков (таблица 3.3.1 и таблица 3.3.3);
- организация перевозок скоростными электропоездами в радиальных направлениях, обеспечивающих сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- строительство путепроводов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения через магистральные железнодорожные пути для обеспечения безопасности движения железнодорожного и автомобильного транспорта;
- строительство дополнительных железнодорожных платформ (платформа на Казанском направлении МЖД в городском поселении Томилино; две платформы на Ярославском направлении МЖД в городском поселении Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района, платформа на Смоленском направлении МЖД в городском поселении Новоивановское Одинцовского муниципального района);
- организация транспортно-пересадочных узлов с обеспечением мест для временного хранения легкового автотранспорта для привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт и уменьшения транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог.

Увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог позволит увеличить их пропускную способность. Интервалы движения поездов на этих участках в час «пик» составят 3-5 мин., что позволит организовать обслуживание пассажиров по принципу метрополитена (наземное метро). Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог приведено в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1. Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Наименование муниципального образования	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу	Длина участка, км
Горьковское направление МЖД	Реутов – Балашиха	Балашиха	1	2	8,15
Горьковское направление МЖД	Реутов – Железнодорожный	Балашиха	3	4	3,86
Горьковское направление МЖД	Реутово-Железнодорожная	Балашиха	3	4	3,89
Горьковское направление МЖД	Реутов – Балашиха	Реутов	1	2	3,50
Горьковское направление МЖД	Реутов – Железнодорожный	Реутов	3	4	1,78
Горьковское направление МЖД	Кусково – Реутов	Реутов	3	4	1,19
Рязанское направление МЖД	Раменское-Воскресенск	Раменский	2	3	12,93
Киевское направление МЖД	Апрелевка-Бекасово	Наро-Фоминский	2	3	10,19
Киевское направление МЖД	Бекасово-Балабаново	Наро-Фоминский	2	3	6,65
Киевское направление МЖД	Солнечная-Апрелевка	Наро-Фоминский	2	3	3,57
Киевское направление МЖД	Солнечная – Апрелевка	Одинцовский	2	4	2,20
Киевское направление МЖД	Солнечная – Апрелевка	Одинцовский	2	3	1,11
Киевское направление МЖД	Москва-аэропорт Внуково	Одинцовский	1	2	1,26
Курское направление МЖД	Подольск-Столбовая	Подольск	2	4	3,45
Курское направление МЖД	Подольск-Столбовая	Подольск	2	4	4,64
Курское направление МЖД	Подольск-Столбовая	Подольск	2	4	6,38
Курское направление МЖД	Подольск-Столбовая	Подольск	2	4	2,29
Курское направление МЖД	Столбовая-Серпухов	Серпухов	2	4	0,73
Курское направление МЖД	Столбовая-Серпухов	Серпуховский	2	4	13,62
Курское направление МЖД	Подольск-Столбовая	Чеховский	2	4	4,21
Курское направление МЖД	Столбовая-Серпухов	Чеховский	2	4	20,85
Октябрьская железная дорога	Поварово 1 – Клин	Клинский	2	3	31,12
Октябрьская железная дорога	Ховрино – Крюково	Солнечногорский	3	4	1,50
Октябрьская железная дорога	Крюково – Поварово 1	Солнечногорский	2	3	10,19
Октябрьская железная дорога	Поварово 1 – Клин	Солнечногорский	2	3	22,33
Октябрьская железная дорога	Москва – Крюково	Химки	3	4	8,09
Октябрьская железная дорога	Москва – Крюково	Химки	3	4	5,93
Павелецкое направление МЖД	Бирюлево-Домодедово	Домодедово	3	4	8,01
Павелецкое направление МЖД	Домодедово-Аэропорт	Домодедово	1	2	9,87
Павелецкое направление МЖД	Домодедово-Михнево	Домодедово	3	4	37,75
Павелецкое направление МЖД	Бирюлево-Домодедово	Ленинский	3	4	9,95
Павелецкое направление МЖД	Домодедово-Михнево	Ступинский	3	4	16,78

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Наименование муниципального образования	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу	Длина участка, км
Рижское направление МЖД	Подмосковная-Нахабино	Красногорский	2	4	12,69
Рязанское и Казанское направление МЖД	Перово – Люберцы	Люберецкий	4	6	3,10
Рязанское направление МЖД	Шиферная – Голутвин	Воскресенский	2	3	5,00
Рязанское направление МЖД	Раменское-Воскресенск	Воскресенский	2	3	31,46
Рязанское направление МЖД	Воскресенск-Голутвин	Коломенский	2	3	15,06
Рязанское направление МЖД	Голутвин-Рыбное	Коломна	2	3	7,44
Рязанское направление МЖД	Воскресенск-Голутвин	Коломна	2	3	3,14
Рязанское направление МЖД	Голутвин – Рыбное	Луховицкий	2	3	41,66
Савёловское направление МЖД	Икша – Дмитров	Дмитровский	2	3	19,46
Савёловское направление МЖД	Дмитров – Вербилки	Дмитровский	1	2	23,94
Савёловское направление МЖД	Москва – Лобня	Долгопрудный	2	4	10,28
Савёловское направление МЖД	Москва – Лобня	Лобня	2	4	1,28
Савёловское направление МЖД	Москва – Лобня	Мытищи	2	4	0,74
Савёловское направление МЖД	Вербилки – Талдом	Талдомский	1	2	32,64
Савёловское направление МЖД	Вербилки – Дубна	Талдомский	1	2	33,64
Савёловское направление МЖД	Вербилки – Дубна	Дубна	1	2	9,15
Смоленское направление МЖД	Уваровка – МЛЦ – Кусково – Износки	Можайский	0	2	42,28
Смоленское направление МЖД	Кунцево – Голицино	Одинцовский	2	4	28,50
Смоленское направление МЖД	Одинцово – Внуково	Одинцовский	0	2	3,30
Ярославское направление МЖД	Мытищи – Болшево	Королёв	2	4	3,81
Ярославское направление МЖД	Москва – Мытищи	Мытищи	4	6	3,92
Ярославское направление МЖД	Мытищи – Пушкино	Мытищи	3	4	4,97
Ярославское направление МЖД	Мытищи – Болшево	Мытищи	2	4	3,18
Ярославское направление МЖД	Мытищи – Пушкино	Пушкинский	3	4	7,19
Ярославское направление МЖД	пост 81 км – Александров	Сергиево-Посадский	2	4	14,36
Большое кольцо МЖД	Поварово 2 – Икша	Дмитровский	1	2	18,72
Большое кольцо МЖД	Яхрома – Драчево	Дмитровский	1	2	1,79
Большое кольцо МЖД	Драчево – пл, 81 км	Дмитровский	1	2	12,47
Большое кольцо МЖД	Дмитров – Драчево	Дмитровский	1	2	11,36
Большое кольцо МЖД	Бельково – Орехово-Зуево	Орехово-Зуево	2	3	1,44
Большое кольцо МЖД	Бельково – Орехово-Зуево	Орехово-Зуево	2	3	8,41
Большое кольцо МЖД	Бельково – Орехово-Зуево	Орехово-Зуевский	2	3	10,83

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Наименование муниципального образования	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу	Длина участка, км
Большое кольцо МЖД	Икша – пост 81 км	Сергиево-Посадский	1	2	34,13
Большое кольцо МЖД	Поварово 2 – Икша	Солнечногорский	1	2	10,87
Большое кольцо МЖД	Алабушево – Поварово 2	Солнечногорский	0	1	1,87
Большое кольцо МЖД	Поварово 1 – Поварово 2	Солнечногорский	1	2	1,00
Большое кольцо МЖД	Алабушево – Поварово 3	Солнечногорский	0	1	0,38
Большое кольцо МЖД	Орехово-2 – Дулево	Орехово-Зуево	2	3	1,49
Большое кольцо МЖД	Орехово-2 – Дулево	Орехово-Зуевский	2	3	8,6
Большое кольцо МЖД	Дулево – Куровская	Орехово-Зуевский	2	3	17,00
Большое кольцо МЖД	Куровская – Ильинский Погост	Орехово-Зуевский	2	3	10,98
Большое кольцо МЖД	Воскресенск – Лопатино – Ильинский Погост	Орехово-Зуевский	2	3	9,56
Большое кольцо МЖД	Воскресенск – Лопатино – Ильинский Погост	Воскресенский	2	3	15,47

Для снижения интенсивности движения грузовых поездов по радиальным направлениям железных дорог на территории Московской области предусмотрено увеличение количества главных путей на Большом окружном кольце МЖД, строительство дополнительных железнодорожных линии в периферийной части Московской области (таблица 2.3.2).

Таблица 2.3.2. Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения

Наименование железнодорожной линии	Муниципальное образование	Показатели			
		Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта	
				Ширина, м	Площадь, га
«Уваровка – МЛЦ – Кусково – Износки»	Можайский муниципальный район	С	42,4	100	424
«Одинцово – Внуково»	Одинцовский муниципальный район	С	3,3	100	33
Железнодорожный подъезд к ТЛЦ Михнево	Ступинский муниципальный район	С	4,67	50	23,4
Москва – Шереметьево 1	Городской округ Химки	С	0,93	100	9,3
Москва – Шереметьево 1	Городской округ Мытищи	С	0,34	100	3,3
Москва – Шереметьево 1	Городской округ Химки	С	2,34	100	23,4

В Схеме территориального планирования Российской Федерации на территории Московской области предусмотрено строительство следующих ВСМ:

- Москва – Санкт-Петербург общей протяженностью 659 км;
- Москва – Казань – Екатеринбург общей протяженностью 770 км;
- Москва – Смоленск – Красное общей протяженностью 445 км;
- Москва – Калуга – Брянск (Суземка) общей протяженностью 480 км.

Трасса ВСМ «Санкт-Петербург – Москва» планируется по территории городского округа Химки и по территориям Солнечногорского и Клинского муниципальных районов. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 83,0 км. ВСМ от города Москвы до ст. Алабушево в на территории Солнечногорского муниципального района планируется в полосе отвода существующей Октябрьской железной дороги. Далее прохождение трассы планируется на запад от существующей Октябрьской железной дороги на отдельном земляном полотне. На территории Московской области предусмотрено строительство одной станции ВСМ – станция «Клин» в Клинском муниципальном районе.

Трасса ВСМ «Москва – Казань – Екатеринбург» планируется по территориям городских округов Реутов, Балашиха и Электросталь, а так же по территории Ногинского, Павло-Посадского и Орехово-Зуевского муниципальных районов. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 89,7 км, из которых 21,5 км (участок от города Москвы до ст. Кучино) трасса планируется в полосе отвода Горьковского направления Московской железной дороги и 68,2 км (от ст. Кучино до границы Московской области) в отдельном земляном полотне.

На территории Московской области предусмотрено строительство станции ВСМ: станция «Ногинск» на территории Ногинского муниципального района и станция «Орехово-Зуево» на территории Орехово-Зуевского муниципального района.

Трасса ВСМ «Москва – Смоленск – Красное» планируется по территориям Одинцовского, Рузского и Можайского муниципальных районов. Протяженность трассы ВСМ по территории Московской области составит 141,7 км. На участке от города Москвы до пл. Часцовская (Одинцовский муниципальный район) ВСМ планируется в полосе отвода линий Смоленского направления МЖД. Далее трасса ВСМ планируется на отдельном земляном полотне. В Можайском муниципальном районе трасса ВСМ планируется в едином транспортном коридоре с автомагистралью «М-1 «Беларусь» – Наро-Фоминск – ЦКАД».

Трасса ВСМ «Москва – Адлер» планируется по территориям Ленинского, Чеховского и Серпуховского муниципальных районов, а так же по территории городских округов Подольск и Домодедово. Протяженность трассы ВСМ на территории Московской области составит 100,4 км. На территории Московской области трасса ВСМ планируется вдоль автомобильной дороги федерального значения М-2 «Крым». На территории Московской области предусмотрено строительство двух станций ВСМ – станция «Подольск» в городских округа Подольск и Домодедово и станция «Серпухов» в Серпуховском муниципальном районе.

Планируемые характеристики участков ВСМ на территории Московской области приведены в таблице 2.3.3.

Таблица 2.3.3. Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения

Номер линии	Номер участка	Наименование линии ВСМ	Муниципальное образование	Показатели			
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта	
						Ширина, м	Площадь, га
1	1001	Москва – Смоленск – Красное	Одинцовский муниципальный район	С	66,75	500	3338
1	1002		Рузский муниципальный район	С	16,47	500	824
1	1003		Можайский муниципальный район	С	58,78	500	2939
			Общая протяженность		141,70		
2	2001	Москва – Казань – Екатеринбург	городской округ Реутов	С	2,97	200	59
2	2002		городской округ Балашиха	С	14,58	200	292
2	2003		Ногинский муниципальный район	С	35,66	500	1783
2	2004		городской округ Электросталь	С	0,44	500	22
2	2005		Павлово-Посадский муниципальный район	С	9,64	500	482
2	2006		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	26,37	500	1319
			Общая протяженность		89,66		
3	3001	Москва – Адлер	Ленинский муниципальный район	С	7,29	500	365
3	3002		городской округ Подольск	С	24,14	500	1207
3	3003		городской округ Домодедово	С	4,00	500	200
3	3004		Чеховский муниципальный район	С	30,96	500	1548
3	3005		Серпуховский муниципальный район	С	32,70	500	1635
3	3006		городской округ Серпухов	С	1,29	500	65
			Общая протяженность		100,38		
4	4001	Москва – Санкт-Петербург	городской округ Химки	С	5,93	200	119
4	4002		городской округ Химки	С	8,13	200	163
4	4003		Солнечногорский муниципальный район	С	36,11	500	1806

Номер линии	Номер участка	Наименование линии ВСМ	Муниципальное образование	Показатели				
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зоны планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта		
						Ширина, м	Площадь, га	
4	4004		Клинский муниципальный район	С	32,88	500	1644	
		Общая протяженность				83,05		
		Протяженность ВСМ по территории Московской области				414,79		

Для обеспечения связности территорий разделённых магистральными железнодорожными путями и безопасности движения пешеходов планируется строительство пешеходных переходов в разных уровнях через магистральные железнодорожные пути. Перечень первоочередных пешеходных переходов приведен в таблице 2.3.4²³.

Таблица 2.3.4. Перечень планируемых пешеходных переходов через магистральные железнодорожные пути

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование железнодорожной станции или платформы	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта
1	Пешеходный тоннель	Горьковское направление МЖД	Салтыковская	Городской округ Балашиха	
2	Пешеходный тоннель	Горьковское направление МЖД	Реутов	Городской округ Реутов	
3	Пешеходный тоннель	Горьковское направление МЖД	Купавна	Ногинский муниципальный район	
4	Пешеходный тоннель	Казанское направление МЖД	Авсюнино	Орехово-Зуевский муниципальный район	п. Авсюнино
5	Пешеходный мост	Казанское направление МЖД	Гжель	Раменский муниципальный район	п. Гжель
6	Пешеходный мост	Киевское направление МЖД	Лесной Городок	Одинцовский муниципальный район	п. Лесной Городок
7	Пешеходный мост	Курское направление МЖД	Силикатная	Городской округ Подольск	г. Подольск
8	Пешеходный мост	Октябрьская железная дорога	Подсолнечная	Солнечногорский муниципальный район	г. Солнечногорск
9	Пешеходный мост	Павелецкое направление МЖД	Акри	Ступинский муниципальный район	г. Ступино

²³ Перечень планируемых пешеходных переходов приводится в информационных целях.

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование железнодорожной станции или платформы	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта
10	Пешеходный мост	Павелецкое направление МЖД	Белопесоцкий	Ступинский муниципальный район	г. Ступино
11	Пешеходный мост	Рижское направление МЖД	Павшино	Красногорский муниципальный район	г. Красногорск
12	Пешеходный мост	Рижское направление МЖД	Новопетровское	Истринский муниципальный район	с. Новопетровское
13	Пешеходный мост	Рижское направление МЖД	Курсаковская	Истринский муниципальный район	п. Курсаково
14	Пешеходный мост	Рязанское направление МЖД	Коломна	Городской округ Коломна	
15	Пешеходный мост	Рязанское направление МЖД	Фруктовая	Луховицкий муниципальный район	п. Фруктовая
16	Пешеходный мост	Рязанское направление МЖД	Быково	Раменский муниципальный район	п. Быково
17	Пешеходный переход	Рязанское направление МЖД	Цемгигант	Воскресенский муниципальный район	г. Воскресенск
18	Пешеходный переход	Рязанское направление МЖД	Пески	Коломенский муниципальный район	п. Пески
19	Пешеходный переход	Рязанское направление МЖД	Хорошово	Коломенский муниципальный район	п. Нижнее Хорошово
20	Пешеходный переход	Рязанское направление МЖД	Конев Бор	Коломенский муниципальный район	д. Конев Бор
21	Пешеходный переход	Савеловское направление МЖД	Вербилки	Талдомский муниципальный район	п. Вербилки
22	Пешеходный переход	Савеловское направление МЖД	Водники	Городской округ Долгопрудный	
23	Пешеходный переход	Смоленское направление МЖД	Баковка	Одинцовский муниципальный район	г. Одинцово
24	Пешеходный переход	Смоленское направление МЖД	Малые Вяземы	Одинцовский муниципальный район	д. Малые Вяземы
25	Пешеходный переход	Смоленское направление МЖД	Жаворонки	Одинцовский муниципальный район	с. Жаворонки

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование железнодорожной станции или платформы	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта
26	Пешеходный переход	Ярославское направление МЖД	Хотьково	Сергиево-Посадский муниципальный район	г. Хотьково
27	Пешеходный переход	Ярославское направление МЖД	Софрино	Пушкинский муниципальный район	п. Софрино
28	Пешеходный переход	Большое кольцо МЖД	Егорьевск-2	Городской округ Егорьевск	г. Егорьевск
29	Пешеходный переход	Курское направление МЖД	Гривно	Городской округ Подольск	г. Климовск

2.3.2. Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта

Для повышения уровня транспортного обслуживания городов и населенных пунктов Московской области планируется:

- продление линий Московского метрополитена на территорию Московской области;
- создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта (далее – ЛРТ).

Задачами ЛРТ являются:

- снижение транспортной нагрузки на сеть автомобильных дорог за счет привлечения пассажиров на ЛРТ;
- обеспечение пассажирских транспортных связей в хордовом направлении между городами и иными крупными населенными пунктами Московской области;
- повышение качества предоставляемых на транспорте услуг, в том числе за счет сокращения времени сообщения между центрами формирования и притяжения пассажиропотоков;
- обеспечение быстрого, удобного и надежного пассажирского сообщения.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

- продление линий Московского метрополитена на территорию Московской области;
- строительство ЛРТ, связывающих радиальные направления автомобильных и железных дорог, обеспечивающих перераспределение пассажирских потоков;
- строительство ЛРТ, связывающих центры формирования пассажиропотоков со станциями Московского метрополитена;
- создание транспортно-пересадочных узлов на пересечении ЛРТ с другими видами транспорта (автомобильным, железнодорожным и воздушным).

На территории Московской области предусмотрено продление линий метрополитена на территории городского округа Химки и городского округа Мытищи. Ширина зоны планируемого размещения линий Московского метрополитена составляет 50 м (по 25 м в каждую сторону от оси линии).

Прохождение ЛРТ по территории Московской области предусмотрено с учетом транспортного развития города Москвы в части скоростного транспорта. Линии рельсового скоростного пассажирского транспорта Московской области и города Москвы образуют единую систему скоростного пассажирского сообщения.

Характеристики планируемых ЛРТ приведены в таблице 2.3.5. При прохождении ЛРТ вдоль автомобильных дорог местоположение ЛРТ относительно автомобильной дороги определяется при выполнении проектов планировки линейных объектов (с одной из сторон дороги или в ее центральной разделительной полосе).

Таблица 2.3.5. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Муниципальное образование	Показатели			
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зоны планируемого размещения ЛРТ	
						Ширина, м	Площадь, га
801	80101	Балашиха – д. Новая	Балашиха	С	7,7	400	308,0
803	80301	Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово	Ленинский	С	12,36	400	494,4
803	80302	Москва (Ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово	Домодедово	С	12,37	400	494,8
805	80501	Ступино – Озёры	Озёры	С	15,51	200	310,2
805	80502	Ступино – Озёры	Ступинский	С	18,95	200	379,0
806	80601	Москва – Люберцы – Москва	Люберецкий	С	6,12	400	244,8
808	80801	Ивантеевка – Пушкино	Пушкинский	С	6,44	200	128,8
808	80802	Ивантеевка – Пушкино	Ивантеевка	С	2,21	100	22,1
809	80901	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Ленинский	С	2,05	400	82,0
809	80902	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	С	6,06	400	242,4
809	80903	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Ленинский	С	1,28	400	51,2
809	80904	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	С	2,26	400	90,4
809	80905	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	Ленинский	С	1,74	400	69,6
810	81001	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Мытищи	С	8,58	100	85,8
810	81002	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Королев	С	6,93	400	277,2
810	81003	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Пушкинский	С	3,00	400	120,0
810	81004	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Ивантеевка	С	3,65	400	146,0
810	81005	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	Щелковский	С	12,03	400	481,2
811	81101	Ногинск – Электросталь	Ногинский	С	2,39	400	95,6
811	81102	Ногинск – Электросталь	Электросталь	С	7,88	400	315,2
811	81103	Ногинск – Электросталь	Ногинский	С	3,64	400	145,6

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Муниципальное образование	Показатели			
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зоны планируемого размещения ЛРТ	
						Ширина, м	Площадь, га
812	81201	Щёлково – Балашиха	Балашиха	С	5,33	100	53,3
812	81202	Щёлково – Балашиха	Щёлковский	С	9,51	200	190,2
813	81301	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	Домодедово	С	6,3	400	252,0
813	81302	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	Подольск	С	0,68	400	27,2
813	81303	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	Подольск	С	9,39	400	375,6
814	81401	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	С	5,18	400	207,2
814	81402	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	С	5,16	400	206,4
814	81403	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	С	3,02	400	120,8
814	81404	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	С	0,18	400	7,2
815	81501	Подольск – Домодедово – Раменское	Подольск	С	13,00	100	130,0
815	81502	Подольск – Домодедово – Раменское	Домодедово	С	24,54	100	245,4
815	81503	Подольск – Домодедово – Раменское	Раменский	С	24,81	100	248,1
816	81601	Одинцово – Красногорск – Мякинино	Красногорский	С	6,21	400	248,4
816	81602	Одинцово – Красногорск – Мякинино	Одинцовский	С	15,42	400	616,8
817	81700	Ильинское-Усово – Красногорск	Красногорский	С	8,27	400	330,8
818	81800	Молоково – Видное	Ленинский	С	10,17	400	406,8
819	81900	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	Ленинский	С	25,81	200	516,2
820	82001	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Красногорский	С	4,18	400	167,2
820	82002	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Красногорский	С	1,22	400	48,8
820	82003	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	1,57	400	62,8
820	82004	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	0,39	400	15,6
820	82005	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	Химки	С	3,66	400	146,4
821	82100	Одинцово – аэропорт Внуково	Одинцовский	С	3,94	400	157,6
822	82201	Подъезд к аэродрому Раменское	Раменский	С	2,66	400	106,4
822	82202	Подъезд к аэродрому Раменское	Жуковский	С	6,51	400	260,4
823	82301	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	Домодедово	С	3,20	100	32,0
823	82302	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	Домодедово	С	3,06	100	30,6
824	82401	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Химки	С	4,14	400	165,6

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Муниципальное образование	Показатели			
				Строительство (С)	Длина участка, км	Зоны планируемого размещения ЛРТ	
						Ширина, м	Площадь, га
824	82402	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Долгопрудный	С	3,13	400	125,2
824	82403	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	Мытищи	С	12,19	400	487,6
825	82501	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Люберецкий	С	9,5	400	380,0
825	82502	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Лыткарино	С	4,65	400	186,0
825	82503	Люберцы – Лыткарино – Молоково	Ленинский	С	0,94	400	37,6
826	82601	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	Раменский	С	2,32	100	23,2
826	82602	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	Раменский	С	0,43	100	4,3
826	82603	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	Жуковский	С	3,04	100	30,4
827	82701	Подольск – Внуково	Подольск	С	0,65	400	26,0
827	82702	Подольск – Внуково	Подольск	С	0,75	100	7,5
828	82800	Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная)	Химки	С	5,75	200	115,0
		Всего на территории Московской области			394,01		

Для обеспечения работы линий рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ) на территории Московской области планируется создание объектов инфраструктуры: депо и ремонтные базы. Объекты для обслуживания ЛРТ располагаются из расчета на каждые 20-35 км объекты площадью от 6,0 до 8,0 га и протяженность подъездных путей к объектам не должна превышать 2-3 км. Рекомендуемые территории размещения объектов для ЛРТ приведены в таблице 2.3.6.

Таблица 2.3.6. Планируемые характеристики объектов для обслуживания ЛРТ

№	Наименование ЛРТ	Протяженность ²⁴ , км	Площадь депо и ремонтной базы, га
801	Балашиха – д. Новая	7,7	8,0-10,0
812	Щёлково – Балашиха	14,84	
814	Балашиха – Кучино - Москва	13,54	
806	Москва – Люберцы – Москва	6,12	6,0
825	Люберцы – Лыткарино – Молоково	15,09	
809	Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское	13,39	30,0-45,0
818	Молоково – Видное	10,17	
815	Подольск – Домодедово – Раменское	62,35	
823	Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово)	6,26	
826	Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	5,76	
822	Подъезд к аэродрому Раменское	9,17	6,0
803	Москва (ст. м. Царицыно) – аэропорт Домодедово	24,73	
813	Бутово – Щербинка – Западное Домодедово	16,37	4,0-6,0
827	Подольск – Внуково	0,75	
819	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	25,81	8,0
816	Одинцово – Красногорск – Мякинино	21,63	8,0-10,0
817	Ильинское-Усово – Красногорск	8,27	
821	Одинцово – аэропорт Внуково	3,94	
820	Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево	11,02	8,0-10,0
828	Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная)	5,75	
824	Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи	19,46	
810	Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково	34,19	10,0-12,0
808	Ивантеевка – Пушкино	8,65	
805	Ступино – Озёры	34,46	6,0
811	Ногинск – Электросталь	13,91	4,0

Перечень первоочередных объектов приведен в таблице 2.3.7.

Таблица 2.3.7. Перечень первоочередных планируемых объектов для обслуживания ЛРТ

№	Наименование объекта	Наименование ЛРТ	Муниципальное образование	Площадь, га
1	Депо и ремонтная база	Подольск – Домодедово – Раменское, Подольск – Домодедово – Раменское (заход в аэропорт Домодедово), Подольск – Домодедово – Раменское (подъезд к аэропорту Раменское)	Домодедово	45,0
2	Депо и ремонтная база	Москва – Бутово – Щербинка – Видное	Ленинский	8,0
3	Ремонтная база	Балашиха – Кучино – Москва	Балашиха	0,7-1,2

²⁴ Протяженность участков приведена без учета прохождения по территории г. Москвы

2.3.3. Развитие водного транспорта

Задачами развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Московской области являются:

- превращение его в современную, высокоэффективную, устойчиво функционирующую часть транспортной системы Московской области, полностью обеспечивающую потребности региона в грузовых и пассажирских перевозках, которые целесообразно осуществлять водными путями;
- развитие портового хозяйства в Московской области;
- развитие системы мультимодальных транспортных узлов на водном транспорте;
- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта;
- реконструкция и модернизация существующих напорных гидросооружений;
- создание инфраструктуры обеспечения технической и антитеррористической безопасности гидротехнических объектов.

Реализация мероприятий по развитию инфраструктуры водного транспорта в Московской области должна обеспечивать условия для эффективного функционирования внутренних водных путей Центрального региона России, поддержание на достигнутом уровне водоснабжения г. Москвы и Московской области, санитарное обводнение рек Москвы, Клязьмы и Учи, выработку электроэнергии.

Решение этих задач включают следующие мероприятия²⁵:

- строительство портово-складского комплекса в Татищевском уширении канала им. Москвы в г. Дмитрове;
- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в г. Дубне (реконструкция моста плотины Иваньковской ГЭС, реконструкция тоннеля под каналом им. Москвы, модернизация грузового речного порта на р. Дубне, освоение рекреационной зоны на канале им. Москвы в районе озера Лебяжье);
- реконструкция и модернизация гидротехнических сооружений ФГУП «Канал им. Москвы»;
- реконструкция гидротехнических сооружений ФГУП «Канал им. Москвы» (плотин, камер шлюзов, затворов, электромеханического оборудования, насосных станций, гидроагрегатов ГЭС);
- реконструкция плотин Москворецкой шлюзованной системы;
- реконструкция гидроузла Белоомут на р. Оке;
- организация комплекса путевых работ по всей искусственной трассе канала им. Москвы;
- создание инфраструктуры туристических маршрутов.

2.3.4. Пригородно-городское пассажирское сообщение, транспортно-пересадочные узлы

Задачами развития инфраструктуры пассажирского транспорта, обеспечивающими повышение качества и полноты транспортного обслуживания населения Московской области,

²⁵ Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры водного транспорта федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижение нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт, являются:

- развитие системы (увеличение числа маршрутов и инфраструктуры) «экспресс-автобусов»;
- реконструкция улиц и дорог, используемых для междмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок;
- формирование транспортно-пересадочных узлов в местах массовой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой;
- создание пересадочных узлов по типу «привокзальной площади» в местах массовой концентрации и перераспределения по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного и автомобильного транспорта.

Для реализации задачи развития пассажирского сообщения на участках мало загруженных железнодорожных дорог предусмотрена организация движения рельсового автобуса. Данное мероприятие позволит уменьшить интервал движения между пригородными пассажирскими поездами, что приведет к увеличению пассажиропотока на железнодорожном транспорте. На территории Московской области движение рельсового автобуса предложено по следующим участкам Большой окружной железной дороги: «Кубинка – Поворово – Икша» и «Орехово-Зуево – Егорьевск – Воскресенск – Коломна – Озера». Общая протяженность маршрутов рельсового автобуса составит 247,7 км.

Мероприятия, направленные на решение этих задач, включают строительство транспортно-пересадочных узлов в местах массовой концентрации и перераспределения по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного и автомобильного транспорта, оборудованных стоянками для легкового автотранспорта.

В Московской области формируется система транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) на основе железнодорожных станций, платформ и остановочных пунктов, на которых обеспечивается пересадка пассажиров наземного пассажирского и индивидуального транспорта на железнодорожный транспорт.

ТПУ включают²⁶:

- объекты, необходимые для обеспечения удобного и комфортного обслуживания пассажиров при пересадке с одного вида транспорта на другой (железнодорожные станции, платформы и остановочные пункты; железнодорожные вокзалы, автовокзалы и автостанции; торгово-развлекательные объекты; стоянки для временного хранения легкового транспорта²⁷; территории для стоянки и разворота общественного автомобильного транспорта; пешеходные переходы);
- автомобильные дороги и проезды, обеспечивающие подъезд к ТПУ.

В таблице 2.3.8 содержится перечень планируемых пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта. В таблице 2.3.9 – перечень планируемых пересадочных узлов на основе ЛРТ и ВСМ.

²⁶ Состав объектов, входящих в ТПУ зависит от величины пассажиропотока и градостроительной ситуации.

²⁷ Количество машино-мест определяется исходя из потребности и пассажиропотока.

Таблица 2.3.8. Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе железнодорожного транспорта

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
1	Горьковское направление МЖД	Железнодорожная	Балашиха	
2	Горьковское направление МЖД	Реутово	Реутов	
3	Казанское направление МЖД	Яничкино	Котельники	
4	Курское направление МЖД	Подольск	Подольск	
5	Октябрьская железная дорога	Химки	Химки	
6	Октябрьская железная дорога	Крюково	Солнечногорский	ГП Андреевка
7	Павелецкое направление МЖД	Домодедово	Домодедово	
8	Рижское направление МЖД	Павшино	Красногорский	ГП Красногорск
9	Рижское направление МЖД	Нахабино	Красногорский	ГП Нахабино
10	Рязанское направление МЖД	Раменское	Раменский	ГП Раменское
11	Рязанское направление МЖД	Томилино	Люберецкий	ГП Томилино
12	Рязанское направление МЖД	Малаховка	Люберецкий	ГП Малаховка
13	Рязанское направление МЖД	Люберцы 1	Люберецкий	ГП Люберцы
14	Рязанское направление МЖД	Отдых	Жуковский	
15	Савеловское направление МЖД	Лобня	Лобня	
16	Смоленское направление МЖД	Одинцово	Одинцовский	ГП Одинцово
17	Ярославское направление МЖД	Мытищи	Мытищи	
18	Ярославское направление МЖД	Подлипки дачные	Королёв	
19	Ярославское направление МЖД	Болшево	Королёв	
20	Ярославское направление МЖД	Пушкино	Пушкинский	ГП Пушкино
21	Ярославское направление МЖД	Сергиев Посад	Сергиево-Посадский	ГП Сергиев Посад
22	Горьковское направление МЖД	Фрязево	Ногинский	СП Степановское
23	Горьковское направление МЖД	Электроугли	Ногинский	ГП Электроугли
24	Горьковское направление МЖД	Купавна	Ногинский	ГП Электроугли
25	Горьковское направление МЖД	Орехово-Зуево	Орехово-Зуево	
26	Горьковское направление МЖД	Кучино	Балашиха	
27	Горьковское направление МЖД	Пвловский Посад	Павлово-Посадский	ГП Павловский Посад
28	Горьковское направление МЖД	Салтыковская	Балашиха	
29	Горьковское направление МЖД	Никольское	Балашиха	
30	Казанское направление МЖД	Куровская	Орехово-Зуевский	ГП Куровское
31	Казанское направление МЖД	Хлыстово	Люберецкий	ГП Люберцы
32	Казанское направление МЖД	Лыткарино	Лыткарино	
33	Киевское направление МЖД	Апрелевка	Наро-Фоминский	ГП Апрелевка
34	Киевское направление МЖД	Нара	Наро-Фоминский	ГП Наро-Фоминск
35	Курское направление МЖД	Чехов	Чеховский	ГП Чехов
36	Курское направление МЖД	Силикатная	Подольск	
37	Курское направление МЖД	Гривно	Подольск	
38	Октябрьская железная дорога	Химки-2	Химки	
39	Октябрьская железная дорога	Сходня	Химки	
40	Октябрьская железная дорога	Подсолнечная	Солнечногорский	ГП Солнечногорск

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
41	Павелецкое направление МЖД	Расторгуево	Ленинский	ГП Видное
42	Павелецкое направление МЖД	Аэропорт Домодедово	Домодедово	
43	Рижское направление МЖД	Красногорская	Красногорский	ГП Красногорск
44	Рижское направление МЖД	Опалиха	Красногорский	ГП Красногорск
45	Рижское направление МЖД	Дедовск	Истринский	ГП Дедовск
46	Рязанское направление МЖД	пл. 88 км	Воскресенский	ГП Воскресенск
47	Рязанское направление МЖД	Удельная	Раменский	ГП Удельная
48	Рязанское направление МЖД	Быково	Раменский	ГП Быково
49	Рязанское направление МЖД	Ильинская	Раменский	ГП Ильинский
50	Рязанское направление МЖД	Фабричная	Раменский	ГП Раменское
51	Рязанское направление МЖД	Голутвин	Коломна	
52	Рязанское направление МЖД	Ухтомская	Люберецкий	ГП Люберцы
53	Рязанское направление МЖД	Панки	Люберецкий	ГП Люберцы
54	Савеловское направление МЖД	Долгопрудная	Долгопрудный	
55	Савеловское направление МЖД	Водники	Долгопрудный	
56	Савеловское направление МЖД	Дмитров	Дмитровский	ГП Дмитров
57	Смоленское направление МЖД	Тучково	Рузский	ГП Тучково
58	Смоленское направление МЖД	Баковка	Одинцовский	ГП Одинцово
59	Смоленское направление МЖД	Отрадное	Одинцовский	ГП Одинцово
60	Смоленское направление МЖД	Жаворонки	Одинцовский	СП Жаворонковское
61	Смоленское направление МЖД	Кубинка 1	Одинцовский	ГП Кубинка
62	Ярославское направление МЖД	Тарасовская	Пушкинский	ГП Черкизово
63	Ярославское направление МЖД	Софрино	Пушкинский	ГП Софрино
64	Ярославское направление МЖД	Строитель	Мытищи	
65	Ярославское направление МЖД	Тайнинская	Мытищи	
66	Ярославское направление МЖД	Ивантеевка -2	Пушкинский	СП Тарасовское
67	Ярославское направление МЖД	Воронок	Щёлковский	ГП Щёлково
68	Ярославское направление МЖД	Чкаловская	Щёлковский	ГП Щёлково
69	Ярославское направление МЖД	Щелково	Щёлковский	ГП Щёлково
70	Ярославское направление МЖД	Монино	Щёлковский	ГП Монино
71	Горьковское направление МЖД	Ногинск	Ногинский	ГП Ногинск
72	Горьковское направление МЖД	Стройка	Реутов	
73	Горьковское направление МЖД	Балашиха	Балашиха	
74	Горьковское направление МЖД	пл. 43 км	Ногинский	ГП им. Воровского
75	Горьковское направление МЖД	Храпуново	Ногинский	ГП им. Воровского
76	Горьковское направление МЖД	Дрезна	Орехово-Зуевский	ГП Дрезна
77	Горьковское направление МЖД	Крутое	Орехово-Зуево	
78	Казанское направление МЖД	Коренево	Люберецкий	ГП Красково
79	Казанское направление МЖД	пл. 41 км	Раменский	ГП Кратово
80	Казанское направление МЖД	о.п. 52 км	Раменский	ГП Кратово
81	Казанское направление МЖД	Гжель	Раменский	СП Гжельское
82	Казанское направление МЖД	Анциферово	Орехово-Зуевский	СП Давыдовское

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
83	Казанское направление МЖД	Шатура	Шатурский	ГП Шатура
84	Киевское направление МЖД	Лесной городок	Одинцовский	СП Жаворонковское
85	Киевское направление МЖД	Селятино	Наро-Фоминский	ГП Селятино
86	Курское направление МЖД	Кутузовская	Подольск	
87	Курское направление МЖД	Весенняя	Подольск	
88	Курское направление МЖД	Серпухов	Серпухов	
89	Курское направление МЖД	Битца	Ленинский	СП Булатниковское
90	Курское направление МЖД	Львовская	Подольск	
91	Курское направление МЖД		Чеховский	СП Любучанское
92	Курское направление МЖД	Столбовая	Чеховский	ГП Столбовая
93	Октябрьская железная дорога	Поварово-1	Солнечногорский	ГП Поварово
94	Октябрьская железная дорога	Фирсановская	Химки	
95	Павелецкое направление МЖД	Михнево	Ступинский	ГП Михнево
96	Павелецкое направление МЖД	Ступино	Ступинский	ГП Ступино
97	Павелецкое направление МЖД	Кашира	Кашира	
98	Павелецкое направление МЖД	Ожерелье	Кашира	
99	Павелецкое направление МЖД	Барыбино	Домодедово	
100	Павелецкое направление МЖД	Белые Столбы	Домодедово	
101	Павелецкое направление МЖД	пл. 52 км	Домодедово	
102	Павелецкое направление МЖД	Взлетная	Домодедово	
103	Рязанское направление МЖД	Виноградово	Воскресенский	СП Ашитковское
104	Рижское направление МЖД	Снегири	Истринский	ГП Снегири
105	Рижское направление МЖД	Манихино I	Истринский	СП Ивановское
106	Рижское направление МЖД	Новоиерусалимская	Истринский	ГП Истра
107	Рязанское направление МЖД	Луховицы	Луховицкий	ГП Луховицы
108	Рязанское направление МЖД	Белоозёрская	Воскресенский	ГП Белоозёрский
109	Рязанское направление МЖД	пл. 47 км	Раменский	ГП Раменское
110	Рязанское направление МЖД	Красково	Люберецкий	ГП Малаховка
111	Рязанское направление МЖД	Кратово	Раменский	ГП Кратово
112	Рязанское направление МЖД	Бронницы	Бронницы	
113	Рязанское направление МЖД	Фаустово	Воскресенский	СП Ашитковское
114	Рязанское направление МЖД	Конобеево	Воскресенский	СП Ашитковское
115	Рязанское направление МЖД	Коломна		ГО Коломна
116	Савеловское направление МЖД	Новодачная	Долгопрудный	
117	Савеловское направление МЖД	Хлебниково	Долгопрудный	
118	Савеловское направление МЖД	Икша	Дмитровский	ГП Икша
119	Савеловское направление МЖД	Катуар	Дмитровский	ГП Некрасовский
120	Савеловское направление МЖД	Луговая	Лобня	
121	Савеловское направление МЖД	Турист	Дмитровский	ГП Деденево
123	Савеловское направление МЖД	Вербилки	Талдомский	ГП Вербилки
124	Смоленское направление МЖД	Можайск	Можайский	ГП Можайск
125	Смоленское направление МЖД	Немчиновка	Одинцовский	ГП Новоивановское

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
126	Смоленское направление МЖД	Трехгорка	Одинцовский	ГП Одинцово
127	Смоленское направление МЖД	Пионерская	Одинцовский	ГП Лесной Городок
128	Смоленское направление МЖД	Малые Вяземы	Одинцовский	ГП Большие Вязёмы
129	Смоленское направление МЖД	Голицино	Одинцовский	ГП Голицино
130	Смоленское направление МЖД	Перхушково	Одинцовский	СП Жаворонковское
131	Смоленское направление МЖД	Дорохово	Рузский	СП Дороховское
132	Смоленское направление МЖД	Звенигород	Звенигород	
133	Ярославское направление МЖД	Ивантеевка	Ивантеевка	
134	Ярославское направление МЖД	Фрязино	Фрязино	
135	Ярославское направление МЖД	Заветы Ильича	Пушкинский	ГП Пушкино
136	Ярославское направление МЖД	Зеленоградская	Пушкинский	ГП Зеленоградский
137	Ярославское направление МЖД	Хотьково	Сергиево-Посадский	ГП Хотьково
138	Ярославское направление МЖД	Зубачево	Сергиево-Посадский	ГП Сергиев Посад
139	Ярославское направление МЖД	Бахчиванджи	Щёлковский	ГП Щёлково
140	Ярославское направление МЖД	Челюскинская	Мытищи	
141	Ярославское направление МЖД	Клязьма	Пушкинский	ГП Пушкино
142	Ярославское направление МЖД	Мамонтовская	Пушкинский	ГП Пушкино
143	Ярославское направление МЖД	Правда	Пушкинский	ГП Правда
144	Ярославское направление МЖД	Ашукинская	Пушкинский	ГП Ашукинское
145	Ярославское направление МЖД	Семхоз	Сергиево-Посадский	ГП Сергиев Посад
146	Ярославское направление МЖД	Загорянская	Щелковский	ГП Загорянский
147	Ярославское направление МЖД	Соколовская	Щелковский	ГП Щелково
148	Ярославское направление МЖД	Гагаринская	Щелковский	ГП Щелково
149	Ярославское направление МЖД	Фабрика 1 мая	Королев	
150	Ярославское направление МЖД	Фрязино Тов.	Фрязино	
151	Большое Московское кольцо МЖД	Егорьевск	Егорьевск	
152	Горьковское направление МЖД	пл. 33 км	Ногинский	ГП Электроугли
153	Горьковское направление МЖД	Электросталь	Электросталь	
154	Горьковское направление МЖД	Вохна	Павлово-Посадский	ГП Павловский Посад
155	Горьковское направление МЖД	Горенки	Балашиха	
156	Казанское направление МЖД	Люберцы 2	Люберецкий	ГП Люберцы
157	Казанское направление МЖД	Родники	Раменский	СП Вялковское
158	Казанское направление МЖД	Вялки	Раменский	СП Вялковское
159	Казанское направление МЖД	Кузьево	Раменский	СП Новохаритоновское
160	Казанское направление МЖД	Подосинки	Орехово-Зуевский	СП Давыдовское
161	Казанское направление МЖД	Авсюнино	Орехово-Зуевский	СП Дороходвское
162	Казанское направление МЖД	Зарайск	Зарайский	ГП Зарайск
163	Киевское направление МЖД	Алабино	Наро-Фоминский	ГП Селятино
164	Киевское направление МЖД	Победа	Наро-Фоминский	ГП Апрелевка
165	Октябрьская железная дорога	Клин	Клинский	ГП Клин
166	Октябрьская железная дорога	Левобережная	Химки	

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
167	Октябрьская железная дорога	Поваровка	Солнечногорский	ГП Поварово
168	Октябрьская железная дорога	Решетниково	Клинский	ГП Решетниково
169	Октябрьская железная дороги	Подрезково	Химки	
170	Павелецкое направление МЖД	Ленинская	Домодедово	
171	Павелецкое направление МЖД	Жилево	Ступинский	ГП Жилево
172	Павелецкое направление МЖД	Булатниково	Ленинский	СП Булатниковское
173	Рижское направление МЖД	Волоколамск	Волоколамский	ГП Волоколамск
174	Рижское направление МЖД	Аникеевка	Красногорский	ГП Красногорск
175	Рижское направление МЖД	Истра	Истринский	ГП Истра
176	Рижское направление МЖД	Миитовская	Истринский	ГП Дедовск
177	Рижское направление МЖД	Чеховская	Истринский	СП Лучинское
178	Рязанское направление МЖД	Загорново	Раменский	СП Кузнецовское
179	Рязанское направление МЖД	Воскресенск	Воскресенский	ГП Воскресенск
180	Савеловское направление МЖД	Шереметьевская	Долгопрудный	
181	Савеловское направление МЖД	Депо	Лобня	
182	Савеловское направление МЖД	Некрасовский	Дмитровский	ГП Некрасовский
183	Савеловское направление МЖД	Яхрома	Дмитровский	ГП Яхрома
184	Савеловское направление МЖД	Талдом	Талдомский	ГП Талдом
185	Савеловское направление МЖД	Большая Дубна	Дубна	
186	Савеловское направление МЖД	Орудьево	Дмитровский	
187	Смоленское направление МЖД	Здравница	Одинцовский	СП Жаворонковское
188	Смоленское направление МЖД	Петелино	Одинцовский	СП Часцовское
189	Смоленское направление МЖД	Барвиха	Одинцовский	СП Барвиха
190	Ярославское направление МЖД	пл. 43 км	Пушкинский	ГП Софрино
191	Ярославское направление МЖД	Валентиновка	Королев	
192	Ярославское направление МЖД	Зеленый Бор	Пушкинский	СП Тарасовское
193	Ярославское направление МЖД	Детская	Ивантеевка	
194	Горьковское направление МЖД	пл. 87 км	Орехово-Зуевский	СП Верейское
195	Горьковское направление МЖД	пл. Заря	Ногинский	ГО Балашиха
196	Горьковское направление МЖД	Черная	Ногинский	ГО Балашиха
197	Горьковское направление МЖД	Ленская	Павлово-Посадский	ГП Павловский Посад
198	Горьковское направление МЖД	Кабаново	Орехово-Зуевский	СП Горское
199	Горьковское направление МЖД	Захарово	Ногинский	ГП Ногинск
200	Горьковское направление МЖД	Машиностроитель	Электросталь	
201	Казанское направление МЖД	Игнатьево	Раменский	СП Новохаритоновское
202	Казанское направление МЖД	Кривандино	Шатурский	СП Кривандинское
203	Казанское направление МЖД	Черусти	Шатурский	ГП Черусти
204	Киевское направление МЖД	Дачная	Наро-Фоминский	ГП Апрелевка
205	Рижское направление МЖД	Малиновка	Истринский	ГП Дедовск
206	Рижское направление МЖД	Пл. 50 км	Истринский	СП Ивановское
207	Рижское направление МЖД	Холщёвики	Истринский	СП Букарёвское

№ п/п	Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожной станции	Муниципальное образование	Наименование поселения
208	Рижское направление МЖД	Курсаково	Истринский	СП Ядроминское
209	Рижское направление МЖД	Новопетровская	Истринский	СП Новопетровское
210	Рижское направление МЖД	Устиновка	Истринский	СП Новопетровское
211	Рижское направление МЖД	Бухолово	Шаховская	
212	Рижское направление МЖД	Шаховская	Шаховская	
213	Рижское направление МЖД	Чисмена	Волоколамский	СП Чисменское
214	Рязанское направление МЖД	пл. 42 км	Раменский	ГП Кратово
215	Рязанское направление МЖД	Чёрная	Луховицкий	ГП Луховицы
216	Савеловское направление МЖД	Темпы	Талдомский	ГП Талдом
217	Савеловское направление МЖД	Запрудня	Талдомский	
218	Савеловское направление МЖД	Соревнование	Талдомский	
219	Смоленское направление МЖД	Усово	Одинцовский	СП Барвихинское
220	Смоленское направление МЖД	Сушкинская	Одинцовский	СП Часцовское
221	Смоленское направление МЖД	Уваровка	Можайский	ГП Уваровка
222	Ярославское направление МЖД	Перловская	Мытищи	
223	Ярославское направление МЖД	Абрамцево	Сергиево-Посадский	ГП Хотьково
224	Ярославское направление МЖД	пл. 76 км	Сергиево-Посадский	ГП Сергиев Посад
225	Ярославское направление МЖД	Поселок Дальний	Пушкинский	ГП Софрино
226	Ярославское направление МЖД	Рахманово	Пушкинский	ГП Ашукино
227	Ярославское направление МЖД	Красноармейск	Красноармейск	
228	Ярославское направление МЖД	Осеевская	Щелковский	СП Медвежье-Озерское
229	Ярославское направление МЖД	Кашино	Ногинский	

Таблица 2.3.9. Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе ЛРТ и ВСМ

№	Наименование пересекаемых объектов		Наименование муниципального образования
	Наименование ВСМ или ЛРТ	Наименование объектов, автомобильных дорог или ЛРТ	
1	ВСМ «Москва – Адлер»	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	Домодедово
2	ВСМ «Москва – Адлер»	г. Серпухов, ул. Пригородная	Серпуховский
3	ВСМ «Москва – Казань – Екатеринбург»	Автомобильная дорога «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область»	Ногинский
4	ВСМ «Москва – Казань – Екатеринбург»	Автомобильная дорога «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область», А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский
5	ВСМ «Москва – Санкт-Петербург»	Автомобильная дорога «Москва – Санкт-Петербург», автомобильная дорога «Лотошино – Суворово – Клин»	Клинский
6	ЛРТ «Люберцы – Лыткарино – Молоково»	Автомобильная дорога «МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе»	Котельники

№	Наименование пересекаемых объектов		Наименование муниципального образования
	Наименование ВСМ или ЛРТ	Наименование объектов, автомобильных дорог или ЛРТ	
7	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	Автомобильная дорога М-5 «Урал»	Раменский
8	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	Автомобильная дорога «М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово»	Домодедово
9	ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково»	Автомобильная дорога А-103 «Щёлковское шоссе», автомобильная дорога «Восточный обход г. Фрязино»	Щёлковский
10	ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково»	Автомобильная дорога «Щёлково – Фряново», автомобильная дорога «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлковский
11	ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково»	Автомобильная дорога «Мытищи – МКАД», линия метрополитена	Мытищи
12	ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи»	Автомобильная дорога «Старошереметьевское шоссе», Савеловское направление МЖД (ст. Шереметьево)	Химки
13	ЛРТ «Балашиха – Кучино – Москва»	Автомобильная дорога М-7 «Волга»	Балашиха
14	ЛРТ «Мытищи – Королев – Ивантеевка – Щёлково»	г. Мытищи, Волковское шоссе, ул. Мира	Мытищи
15	ЛРТ «Одинцово – Красногорск – Мякинино»	Автомобильная дорога М-9 «Балтия»	Красногорский
16	ЛРТ «Москва – Бутово – Щербинка – Видное», ЛРТ «Москва (ст. м.Царицыно) - аэропорт Домодедово»	Автомобильная дорога А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Домодедово
17	ЛРТ «Москва – Люберцы – Москва»	Автомобильная дорога М-5 «Урал», линия метрополитена (м. Котельники)	Котельники
18	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	г. Подольск, пр-кт Октябрьский	Подольск
19	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	аэропорт Домодедово	Домодедово
20	ЛРТ «Подольск – Домодедово – Раменское»	ЛРТ «Молоково – Подольск – Домодедово – Раменское», автомобильная дорога «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово
21	ЛРТ «Москва – Люберцы Железнодорожный»	Автомобильная дорога М-5 «Урал»	Котельники
22	ЛРТ ««Мякинино - Москва - Химки - Шереметьево»	м. Мякинино	Красногорский

2.3.5. Транспортные развязки и путепроводы на автомобильных дорогах в Московской области²⁸

На пересечениях автомагистралей с автомобильными дорогами всех категорий предусмотрены транспортные развязки в разных уровнях или путепроводы, в остальных случаях мероприятия по организации пересечений определяются по результатам технико-экономических обоснований.

Транспортные развязки являются элементом автомобильной дороги и поэтому их проекты разрабатываются в составе документации по автомобильным дорогам.

Рекомендуемый перечень с планируемыми характеристиками транспортных развязок

²⁸ Транспортная развязка является элементом автомобильной дороги. Перечень мероприятий по транспортным развязкам приводится в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

на автомобильных дорогах федерального и регионального значения приведен в таблице 2.3.10 и таблице 2.3.11²⁹. Статус транспортной развязки (федерального или регионального значения) на пересечении федеральной и региональной автомобильных дорог определяется в зависимости от первоочередности выполнения изыскательных и проектных работ на федеральной или региональной автомобильной дороге.

Таблица 2.3.10. Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения³⁰

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1002	А-107 «Московское малое кольцо»	Носовихинское шоссе	Ногинский	Р
1004	А-113 ЦКАД	А-107 «Московское малое кольцо»	Ногинский	С
1005	М-7 «Волга»	Медвежья Озера – Новая Купавна	Ногинский	С
1006	М-7 «Волга»	Нефтебазовское шоссе	Щёлковский	С
1007	М-7 «Волга»	Свердловский – М-7 «Волга»	Ногинский	С
1008	М-7 «Волга»	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Ногинский	С
1010	М-7 «Волга»	Западный обход г. Ногинска	Ногинский	С
1011	М-7 «Волга»	Аксеново – Колонтаево	Ногинский	С
1012	А-113 ЦКАД	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Ногинский	С
1013	А-113 ЦКАД	М-7 «Волга»	Ногинский	С
1014	А-113 ЦКАД	А-107 «Московское малое кольцо»	Ногинский	С
1015	А-113 ЦКАД	А-103 «Щёлковское шоссе»	Ногинский	С
1016	А-108 «Московское большое кольцо»	А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК	Ногинский	С
1017	А-103 «Щёлковское шоссе»	Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК	Ногинский	С

²⁹ Конфигурация планируемых транспортных развязок в разных уровнях может изменяться в зависимости от интенсивности движения автотранспорта по автомобильным дорогам и градостроительной ситуации.

³⁰ Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1021	М-5 «Урал»	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицкий	С
1022	М-5 «Урал»	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицкий	С
1023	М-5 «Урал» (новое направление)	М-5 «Урал» (старое направление)	Луховицкий	С
1024	Шереметьевское шоссе	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Химки	С
1026	Лихачевское шоссе	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Химки	С
1030	М-8 «Холмогоры»	г. Мытищи, ул. Мира – ул. Фрунзе	Мытищи	С
1036	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Хлебниково – Рогачево	Мытищи	С
1049	М-8 «Холмогоры»	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Пушкинский	С
1050	М-8 «Холмогоры»	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Пушкинский	С
1051	М-8 «Холмогоры» (старое направление)	М-8 «Холмогоры» (новое направление)	Пушкинский	С
1053	М-8 «Холмогоры»	Дмитров – Костино – Ассаурово – ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С
1054	М-8 «Холмогоры»	А-113 ЦКАД	Пушкинский	С
1055	А-113 ЦКАД	Пушкино – Красноармейск	Пушкинский	С
1056	М-8 «Холмогоры»	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	С
1057	А-108 «Московское большое кольцо»	Западный обход г. Сергиев Посад	Сергиево-Посадский	С
1059	М-9 «Балтия»	Волоколамск – Дубосеково	Волоколамский	Р
1060	М-9 «Балтия»	Чисмена – Сычево	Волоколамский	Р
1061	М-9 «Балтия»	Матренино – Шитьково – Таболово	Волоколамский	Р

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1064	М-5 «Урал»	М-5 «Урал»	Воскресенский	Р
1065	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенск – Виноградово	Воскресенский	С
1066	А-107 «Московское малое кольцо»	М-5 «Урал»	Бронницы	Р
1067	А-108 «Московское большое кольцо»	М-7 «Волга»	Орехово-Зуевский	Р
1068	А-108 «Московское большое кольцо»	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Орехово-Зуевский	С
1069	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово	Орехово-Зуевский	С
1070	А-108 «Московское большое кольцо»	МБК – объезд г. Дрезна	Орехово-Зуевский	С
1071	А-108 «Московское большое кольцо»	ММК – Ликино-Дулево	Орехово-Зуевский	С
1072	А-108 «Московское большое кольцо»	Куровское – Шатура – Дмитровский муниципальный район Погост – Самойлиха	Орехово-Зуевский	Р
1073	А-108 «Московское большое кольцо»	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Орехово-Зуевский	Р
1074	М-7 «Волга»	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	С
1077	А-113 ЦКАД	г. Краснознаменск, подъезд к СТ «Раздолье»	Одинцовский	С
1078	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдом – Темпы	Талдомский	С
1079	М-5 «Урал»	магистральная улица р.п. Октябрьский	Раменский	С
1080	М-5 «Урал»	М-5 «Урал» – п. Володарского – Каширское шоссе	Раменский	Р
1082	А-113 ЦКАД	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Раменский	С
1083	А-107 «Московское малое кольцо»	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Раменский	Р
1084	Р-22 «Каспий»	М-6 «Каспий» (старое направление)	Кашира	Р
1085	М-4 «Дон»	Р-22 «Каспий»	Кашира	Р
1086	Р-22 «Каспий»	Сайгатово – Пятница	Кашира	Р
1088	Р-22 «Каспий»	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Серебряные Пруды	Р
1095	М-5 «Урал»	А-113 ЦКАД	Раменский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1099	М-5 «Урал»	Островцы – Веря	Раменский	С
1100	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Автомобильная дорога местного значения	Раменский	С
1101	М-5 «Урал»	А-108 «Московское большое кольцо»	Раменский	С
1102	А-113 ЦКАД	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	С
1110	М-5 «Урал»	Коломна – Воскресенск	Коломенский	Р
1113	М-5 «Урал»	Обход с. Мячково по автомобильной дороге «Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинъ»	Коломенский	Р
1114	М-2 «Крым»	А-113 ЦКАД	Подольск	С
1120	А-113 ЦКАД (участок реконструкции)	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С
1122	М-3 «Украина»	г. Наро-Фоминск, ул. Московская	Наро-Фоминский	С
1123	М-3 «Украина»	М-3 «Украина» – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	С
1124	М-3 «Украина»	А-113 ЦКАД	Наро-Фоминский	С
1146	М-9 «Балтия»	Красногорск – М-9 «Балтия»	Красногорский	С
1147	М-2 «Крым»	Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе)	Ленинский	С
1148	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Федюково – Горки Ленинские – Андреевское	Домодедово	С
1149	А-107 «Московское малое кольцо»	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
1150	М-7 «Волга»	Обход р.п. Большие Дворы	Павлово-Посадский	С
1151	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Шатурский	С
1152	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Северный обход г. Клина	Клинский	С
1153	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	С
1154	М-10 «Россия»	Северный обход г. Клина	Клинский	С
1155	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	А-113 ЦКАД	Клинский	С
1156	А-113 ЦКАД	М-10 «Россия» – Зубово – МБК	Клинский	С
1157	М-5 «Урал»	г. Люберцы, ул. М. Полубоярова	Люберецкий	С
1158	М-5 «Урал»	г. Люберцы, ул. Шоссейная	Люберецкий	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1159	М-5 «Урал»	Соединительная дорога между М-5 «Урал» и «Москва – Нижний Новгород – Казань»	Люберецкий	С
1160	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» (новое направление)	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	С
1161	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	С
1162	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С
1164	А-113 ЦКАД	ММК - Гришино - Костино	Дмитровский	С
1166	А-113 ЦКАД	ЦКАД – Рогачево – граница Московской области	Дмитровский	С
1170	Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул.Молодогвардейская	Одинцово-Кубинка	Одинцовский	С
1176	М-1 «Беларусь»	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	Одинцовский	С
1177	М-1 «Беларусь»	Автомобильная дорога местного значения	Одинцовский	С
1178	Одинцово – Кубинка	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	Одинцовский	С
1179	Одинцово – Кубинка	Истра – Звенигород – Никольское	Одинцовский	С
1180	Одинцово – Кубинка	Можайское шоссе – Покровское – Ястребки	Одинцовский	С
1181	Одинцово – Кубинка	2-ое Успенское шоссе	Одинцовский	С
1183	А-113 ЦКАД	Одинцово – Кубинка	Одинцовский	С
1185	М-7 «Волга»	Щелковское шоссе – Объездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	С
1186	А-103 «Щелковское шоссе»	Щелковское шоссе – Объездное шоссе – М-7 «Волга»	Балашиха	С
1188	М-10 «Россия»	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	С
1189	М-10 «Россия»	М-10 «Россия» – Перепечино	Солнечногорский	С
1191	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	А-113 ЦКАД	Солнечногорский	С
1192	А-107 «Московское малое кольцо»	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Солнечногорский	С
1193	А-113 ЦКАД	М-10 «Россия»	Солнечногорский	С
1194	М-10 «Россия»	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Солнечногорский	С
1196	А-113 ЦКАД	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог	Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1197	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский С
1198	А-113 ЦКАД	Щёлково – Фряново	Щёлковский С
1199	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский С
1200	А-103 «Щёлковское шоссе»	Западный обход г. Щёлково	Щёлковский С
1202	А-107 «Московское малое кольцо»	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский С
1203	А-108 «Московское большое кольцо»	М-5 «Урал»	Воскресенский С
1204	А-113 ЦКАД	М-1 «Беларусь»	Одинцовский С
1205	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский С
1207	Северо-восточный обход г. Дмитрова	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский С
1208	А-103 «Щёлковское шоссе»	Обход п.Чкаловский и п.Свердловский	Щёлковский С
1210	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	Обход г. Фряново	Щёлковский С
1211	М-7 «Волга»	Балашиха – Железнодорожный	Балашиха С
1212	М-10 «Россия»	А-113 ЦКАД	Клинский С
1213	А-113 ЦКАД	Волоколамское шоссе	Истринский С
1214	М-1 «Беларусь»	А-113 ЦКАД	Одинцовский С
1215	М-9 «Балтия»	А-113 ЦКАД	Истринский С
1216	М-1 «Беларусь»	Внуково – Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский С
1217	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»	Внуково – Рублево-Успенское шоссе	Одинцовский С
1218	Внуково – Рублево-Успенское шоссе	Автомобильная дорога местного значения	Одинцовский С
1220	А-103 «Щёлковское шоссе»	А-103 «Щёлковское шоссе» (старое направление)	Балашиха С
1222	А-108 «Московское большое кольцо»	Северо-восточный обход г. Клина	Клинский С
1223	А-107 «Московское малое кольцо»	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский С
1224	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Шатурский С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
1225	М-7 «Волга»	ул.Советская	Балашиха	С
1226	М-3 «Украина»	Нефедово – Деденево	Наро-Фоминский	С
1227	М-3 «Украина»	«Наро-Фоминск – Бекасово» – Бекасово	Наро-Фоминский	С
1228	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	А-108 «Московское большое кольцо»(старое направление)	Орехово-Зуевский	С
1229	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Носовихинское шоссе	Ногинский	С
1230	М-4 «Дон»	Соединительная автомобильная дорога от М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово»	Домодедово	С
1231	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Автомобильная дорога местного значения (обход г. Химки)	Химки	С

Таблица 2.3.11. Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2001	Носовихинское шоссе	Западный обход д. Марьино	Ногинский	С
2003	Западный обход г. Ногинска	Ногинск – Ельня – Стулово – Лосино-Петровский	Ногинский	С
2005	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Егорьевск – М-5 «Урал»	Егорьевск	С
2006	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	С
2007	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Егорьевск	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2008	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Михали – Старый Спасс	Егорьевск	С
2009	М-1 «Беларусь»	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2010	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2011	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2012	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Уваровка – Мокрое – Семеновское – Кусково	Можайский	С
2013	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2014	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2015	М-1 «Беларусь»	М-1 «Беларусь» – Верея	Можайский	С
2016	Хлебниково – Рогачево	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Лобня	С
2017	«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Старошереметьевское шоссе	Химки	С
2018	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	Мытищи	С
2019	Виноградово – Болтино – Тарасовка	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Поведники	Мытищи	С
2020	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Осташковское шоссе	Мытищи	С
2021	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Пироговское шоссе	Мытищи	С
2022	Симферопольское шоссе	проезд Цементный	Подольск	С
2024	А-113 ЦКАД	ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	С
2026	Ивантеевка – Правдинский	М-8 «Холмогоры» – Красноармейск	Пушкинский	С
2027	М-8 «Холмогоры» – Сергиев Посад	проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный объезд г. Сергиев Посад)	Сергиево-Посадский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2028	Обход г.п. Хотьково	Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково	Сергиево-Посадский	С
2029	Егорьевск – Воскресенск	ВМУ – Фосфогипс	Воскресенский	С
2030	А-108 «Московское большое кольцо»	Лопатинский – МБК	Воскресенский	С
2031	А-108 «Московское большое кольцо»	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Орехово-Зуевский	С
2032	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Воскресенский	С
2033	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное	Орехово-Зуевский	С
2034	Москва – Саранск – Ульяновск – Екатеринбург	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Орехово-Зуевский	С
2035	М-9 «Балтия»	М-9 «Балтия» – Дубосеково	Волоколамский	С
2036	М-9 «Балтия»	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	С
2037	М-9 «Балтия»	Софьино – Юрьево – М-9 «Балтия»	Шаховская	С
2038	М-9 «Балтия»	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	С
2040	М-5 «Урал»	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Раменский	С
2041	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Раменское – ст. Бронницы – ММК	Раменский	С
2042	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Р-22 «Каспий»	Серебряные Пруды	С
2043	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Серебряные Пруды	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2044	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск – Серебряные Пруды	Серебряные Пруды	С
2045	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск – Кобылье	Зарайский	С
2046	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Зарайск – Клин-Бельдин – М-5 «Урал»	Зарайский	С
2047	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Луховицы – М-5 «Урал» – Зарайск	Зарайский	С
2048	М-4 «Дон»	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступинский	С
2049	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Ступино – Малино	Ступинский	С
2050	А-108 «Московское большое кольцо»	Каширское шоссе	Ступинский	С
2051	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Каширское шоссе	Ступинский	С
2052	М-4 «Дон»	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Ступинский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С) / Реконструкция (Р)
2053	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Панино – Малино	Ступинский	С
2054	А-108 «Московское большое кольцо»	Ступино – Малино	Ступинский	С
2055	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Панино – Малино	Ступинский	С
2056	Панино – Малино	«Панино – Малино» – Семеновское	Раменский	С
2057	М-2 «Крым»	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чеховский	С
2058	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Серебряные Пруды – Венев	Серебряные Пруды	С
2061	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Зеленая слобода – аэропорт Домодедово	Раменский	С
2062	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Раменский	С
2063	ул. Туполева	Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от автомобильной дороги М-5 «Урал»	Жуковский	С
2064	Лыткаринское шоссе – «Молоковское шоссе – Нижнее Мячково»	Молоковское шоссе – Нижнее Мячково	Раменский	С
2065	М-5 «Урал»	М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское	Раменский	С
2066	Старосимферопольское шоссе	Западный обход г. Чехова	Чеховский	С
2067	Старосимферопольское шоссе	Западный обход г. Чехова	Чеховский	С
2068	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна – Воскресенск	Коломенский	С
2069	М-5 «Урал»	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С
2070	М-5 «Урал» – Коломна – М-5 «Урал»	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломенский	С
2071	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	«Коломна – Озеры» – Запрудный	Коломенский	С
2072	Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи	Коломна – Малино	Коломенский	С
2073	Подольск – Климовск	Юго-западный обход г. Подольска	Подольск	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2074	Юго-западный обход г. Подольска	Симферопольское шоссе	Подольск	С
2075	Симферопольское шоссе	Восточный обход г.Подольска	Подольск	Р
2076	Юго-западный обход г. Подольска	Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль»	Подольск	С
2077	Западный обход г.Подольска	г. Подольск, ул. Кирова	Подольск	С
2078	Западный обход г.Подольска	Симферопольское шоссе	Подольск	С
2079	Восточный обход г. Подольска	Подольск – Домодедово	Подольск	С
2080	Восточный обход г. Подольска	Плещеево – М-2 «Крым»	Подольск	С
2081	Симферопольское шоссе	Птичное – Ватутинки – Знамя Октября	Подольск	С
2082	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково	Лесные поляны – Ивантеевка	Ивантеевка	С
2083	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Верея – Медынь	Наро-Фоминский	С
2084	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	А-108 «Московское большое кольцо»	Наро-Фоминский	С
2085	А-108 «Московское большое кольцо»	Нара – Таширово – МБК	Наро-Фоминский	С
2086	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Носовихинское шоссе	Балашиха	С
2087	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	«Ермолино – Боровск» – Верея – Колодкино (уч-к 1)	Наро-Фоминский	С
2088	Каширское шоссе	Солнцево – Бутово – Видное	Ленинский	С
2089	Каширское шоссе	Федюково – Горки Ленинские – Андреевское	Ленинский	С
2090	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Каширское шоссе	Домодедово	С
2091	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2092	ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2093	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2094	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С
2095	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Подольск – Домодедово	Домодедово	С
2096	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Домодедово	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2097	Пятницкое шоссе – Нахабино – М-9 «Балтия»	Волоколамское шоссе	Красногорский	С
2098	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Волоколамское шоссе	Истринский	С
2099	Волоколамское шоссе	Волоколамское шоссе – Мансурово – Раково	Истринский	С
2100	А-105 «подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	С
2101	М-5 «Урал»	МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе	Люберецкий	С
2102	М-5 «Урал»	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С
2103	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Москва – Жуковский	Раменский	С
2104	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С
2106	Носовихинское шоссе	М-7 «Волга» – Носовихинское шоссе	Реутов	С
2107	Можайское шоссе	Можайское шоссе – Крекшино – М-3 «Украина»	Одинцовский	С
2108	М-1 «Беларусь»	Можайское шоссе – Крекшино – М-3 «Украина»	Одинцовский	С
2109	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	С
2110	Обход г. Солнечногорска	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С
2111	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	С
2112	М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Щёлковский	С
2113	Щелково – Фряново	«Щёлково – Фряново» (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК	Щёлковский	С
2114	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Восточный обход г. Фрязино	Щёлковский	С
2115	Восточный обход г. Фрязино	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлковский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2116	Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	Щёлково – Фряново	Щёлковский	С
2117	Западный обход г. Щёлково	М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щёлково	Щёлковский	С
2118	Западный обход г. Щёлково	Щёлково – Болшево	Щёлковский	С
2119	Щёлково – Фряново	Западный обход г. Щёлково	Щёлковский	С
2121	Солнцево – Бутово – Видное	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Ленинский	С
2122	М-2 «Крым»	М-2 «Крым» – Федюково	Ленинский	С
2123	Западный обход г. Лобня	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	С
2124	М-1 «Беларусь»	Можайское шоссе	Одинцовский	Р
2125	Хотьково – Озеречное – Костино – Дмитров	Восточный обход г. Дмитрова	Дмитровский	С
2126	Пятницкое шоссе	Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	Солнечногорский	С
2127	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Нахабино – М-9 «Балтия»	Красногорский	С
2128	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлково – Фряново	Щёлковский	С
2130	М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе	Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С
2131	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»	Солнечногорский	С
2132	М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С
2133	Подольск – Домодедово	Бутово – Щербинка – Домодедово	Домодедово	С
2134	М-2 «Крым»	Бутово – Щербинка – Домодедово	Подольск	С
2135	Каширское шоссе	Каширское шоссе – Молоково	Ленинский	С
2136	Симферопольское шоссе	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Чеховский	С
2137	А-108 «Московское большое кольцо» (новое направление)	Дмитров – Талдом	Дмитровский	С
2138	М-10 «Россия»	Северо-восточный обход г. Клина	Клинский	С
2139	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	С
2140	Волоколамское шоссе	Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) – М-9 «Балтия»	Красногорский	С
2141	М-9 «Балтия»	Волоколамское шоссе (мкр. Опалиха) – М-9 «Балтия»	Красногорский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2142	Волоколамское шоссе	Красногорск – М-9 «Балтия»	Красногорский	С
2143	Волоколамское шоссе	г. Красногорск, ул. Речная	Красногорский	С
2144	М-1 «Беларусь»	Кубинка – Наро-Фоминск	Одинцовский	С
2145	Кубинка – Наро-Фоминск	Нара – Таширово – МБК	Наро-Фоминский	С
2146	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе	Красногорский	С
2147	М-1 «Беларусь»	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2148	М-1 «Беларусь»	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	С
2149	М-1 «Беларусь»	Можайское шоссе	Можайский	С
2151	Подъезд к ФГУП «ЛИИ им. Громова» в городском округе Жуковский Московской области	ул. Кооперативная, ул. Гарнаева, ул. Наркомвод	Жуковский	С
2152	Обход п. Чкаловский и п. Свердловский	Медвежьи Озера – Новая Купавна	Щёлковский	С
2153	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	ЦКАД – аэропорт Домодедово	Домодедово	С
2154	Пятницкое шоссе	Пятницкое шоссе – Нефедьево	Красногорский	С
2155	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	М-1 «Беларусь»	Можайский	С
2156	Каширское шоссе	Подольск – Домодедово	Домодедово	С
2157	М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово	Каширское шоссе	Домодедово	С
2158	ЦКАД – аэропорт Домодедово	мкр. Авиационный – Лямцино – ММК	Домодедово	С
2159	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Лыткарино – Томилово – Красково – Железнодорожный	Люберецкий	С
2160	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК) (новое направление)	Малаховка – Красково	Люберецкий	С
2161	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Малаховка – Красково	Люберецкий	С
2162	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Устиновка – Аксеново – Электроугли	Раменский	С
2163	Москва – Жуковский	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)	Люберецкий	С
2164	Носовихинское шоссе	Западный обход г. Электроугли	Ногинский	С

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2165	Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородица Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	Дединово – Сельниково	Луховицкий	С
2166	Обход п.Чкаловский и п.Свердловский	А-103 «Щёлковское шоссе»	Щёлковский	С
2167	г. Сергиев Посад, Новоуглическое шоссе	проектируемая улица №1 «Большое кольцо» (Западный объезд г. Сергиев Посад)	Сергиево-Посадский	С
2164	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный	ул.Парковая	Лыткарино	С
2168	А-109 «Ильинское шоссе»	Волоколамское шоссе	Красногорский	С
2169	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Мытищи	С
2170	Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД - км 60 (обходы г. Балашиха, Ногинск), Московская область	«Москва – Нижний Новгород – Казань» – М-7 «Волга»	Ногинский	С
2171	А-113 ЦКАД	М-1 «Беларусь»- Наро-Фоминск – ЦКАД	Наро-Фоминский	С
2172	А-113 ЦКАД	ЦКАД – Чехов – Малино – М-5 «Урал»	Наро-Фоминский	С
2173	А-108 «Московское большое кольцо»	МБК – Рождествено	Рузский	С
2174	Виноградово – Болтино – Тарасовка	Осташковское шоссе	Мытищи	С
2175	М-10 «Россия»	М-10 «Россия» - «Ложки - Поварово - Пятница»	Солнечногорский	С
2176	Южный обход г. Истры	Волоколамское ш. - д/о «Чехова» - Крючково	Истринский	С
2177	МКАД - Дзержинский - Лыткарино	Молоково - Лыткарино	Лыткарино	С

Площадь территории планируемой для проектирования развязки определяется в зависимости от средней протяженности съездов (500-750 м) по осям автомобильных дорог от центра их пересечения.

Для обеспечения безопасности движения автомобильного и железнодорожного

транспорта, а так же увеличения пропускной способности автомобильных дорог следует предусматривать строительство путепроводов на пересечениях автомобильных и железных дорог. На планируемых и реконструируемых автомобильных дорогах путепроводы через железнодорожные пути являются обязательными элементами автомобильной дороги. Местоположения путепроводов по существующим автомобильным дорогам предусматриваются с учетом градостроительной ситуации на основе технико-экономического обоснования.

Путепровод является элементом автомобильной дороги. Зона планируемого размещения путепроводов на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей составляет 500 м. При отсутствии возможности устройства путепровода на месте существующего железнодорожного переезда по градостроительной ситуации его местоположение может быть изменено вместе с участком автомобильной дороги или улицы.

2.3.6. Мосты и паромные переправы

Мосты и путепроводы, как и транспортные развязки, являются элементами автомобильных дорог. При строительстве и реконструкции автомобильных дорог технические параметры мостов и путепроводов приводятся в соответствии с нормативными требованиями. Мероприятия по реконструкции мостов и путепроводов на существующих автомобильных дорогах регионального значения, на которых не предусмотрены мероприятия по реконструкции, проводятся на основании диагностики технического состояния конструкций сооружений.

Для обеспечения движения автотранспорта через водные преграды на территории Московской области предусмотрены паромные переправы, наплавные мосты. Мероприятия по реконструкции паромных переправ, наплавных мостов назначаются на основании диагностики их технического состояния.

Для обеспечения пешеходных связей между населенными пунктами, разделенными водными препятствиями, при отсутствии автомобильных связей, планируется строительство пешеходных мостовых переходов. Планируемые характеристики первоочередных пешеходных мостовых переходов приведены в таблице 2.3.12³¹.

Таблица 2.3.12. Перечень первоочередных планируемых пешеходных мостовых переходов

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта
1	Мостовой переход	р. Сестра	Дмитровский муниципальный район	н.п. Нижнево
2	Мостовой переход	р.Дубна	Талдомский муниципальный район	н.п. Троица-Вязники
3	Мостовой переход	Канал им. Москвы	Дмитровский муниципальный район	н.п. Яхрома
4	Мостовой переход	р. Протва	Можайский муниципальный район	н.п. Кикино
5	Мостовой переход	р. Протва	Можайский муниципальный район	н.п. Старое Село

³¹ Перечень планируемых пешеходных мостов приводится в информационных целях.

№ п/п	Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование муниципального образования	Наименование населенного пункта
6	Мостовой переход	р. Хотча	Талдомский муниципальный район	н.п. Курапово
7	Мостовой переход	р. Москва	Городской округ Коломна	

2.3.7. Развитие инфраструктуры логистических комплексов и центров, грузовых таможенных терминалов

Задачей развития инфраструктуры логистических комплексов и центров, а также грузовых таможенных терминалов как составной части транспортной системы Московской области является создание технических и технологических³² условий для формирования крупнейшего в европейской части России современного узла грузопереработки, что обусловлено объективно существующим «транзитным» положением Московской области в пространстве России. Это требует комплексного развития всех инфраструктур транспортной системы Московской области, складского и терминального хозяйства, таможенной инфраструктуры, банковских и страховых компаний, технологий информационного сопровождения грузовых перевозок. Логистические комплексы и центры формируются на основе современных высокотехнологичных предприятий и предприятий для их обслуживания (гостиниц, мотелей, гипермаркетов, объектов придорожного сервиса).

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

- создание региональных логистических сетей и грузообработывающих терминалов, мультимодальных транспортных комплексов многоцелевого назначения;
- оптимизацию территориального расположения объектов товаропроводящей сети для обслуживания международных и межрегиональных перевозок;
- создание региональной интегрированной системы транспортной информации для объединения всех звеньев и объектов инфраструктуры в единую региональную логистическую сеть;
- «логистическое обустройство» (использование) международных транспортных коридоров для организации международного транзита через территорию Московской области;
- создание центров логистики (мультимодальных транспортных комплексов) на пересечениях автомобильных дорог с автомагистралями, скоростными автомобильными дорогами и железными путями в районе населенных пунктов Московской области.

Для обеспечения потребностей экономики Московской области в грузовых перевозках, выполнения перераспределения потока контейнерных грузов между автомобильным и железнодорожным транспортом планируется строительство дополнительных путей и грузовых сетевых терминалов в мультимодальных логистических центрах в районе станций Белый Раст, Белые Столбы, Томилино, реконструкция станций Домодедово, Воскресенск, Куровская, Кубинка и сортировочных станций Бекасово, Орехово-Зуево, Ожерелье.

³² Основопологающим принципом технологии работы транспортно-логистических комплексов и центров является организация электронного логистического сопровождения перемещения внутренних и внешнеторговых грузов от отправителя до выдачи груза владельцу.

Для организации транзитных перевозок, увеличения пропускной способности Большого Московского окружного кольца МЖД планируется реконструкция его участков и отдельных станций (Михнево, Манихино, Бекасово), развитие контейнерных площадок и станций.

Первоочередные ТЛЦ предусмотрены в местах погашения грузопотоков на радиальных направлениях Октябрьской и Московской железных дорог. Создание сети ТЛЦ обеспечит оптимальное перераспределение грузопотоков в городе Москва и Московской области с учетом максимального использования железнодорожных перевозок (один железнодорожный поезд заменяет до 120 трейлеров и не нагружает дорожную сеть).

Логистическая технология предполагает доставку грузов ускоренными контейнерными поездами на ТЛЦ Московской области с дальнейшей транспортировкой укороченными поездами на ТЛЦ города Москвы.

Таблица 2.3.13 содержит перечень планируемых логистических комплексов и центров, а также грузовых таможенных терминалов³³.

Таблица 2.3.13. Планируемые логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы

Тип объекта	Наименование логистического комплекса	Муниципальное образование	Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги
ТЛЦ	«Зелёный город»	Бронницы		г. Бронницы	М-5 «Урал»
ТЛЦ	«Белый Раст»	Дмитровский	ГП Икша	д.Никольское	А-107 ММК (Ленинградское – Дмитровское)
ТЛЦ	«Белый Раст Логистика»	Дмитровский	ГП Икша	д.Кузеево	ММК Ленинградское – Дмитровское
ТЛЦ	Северное Шереметьево»	Дмитровский	СП Габовское	д.Глазово	Хлебниково – Рогачево
ТЛЦ	«Европа Терминал»	Дмитровский	СП Синьковское	д.Алабуха	Хлебниково – Рогачево
МЛЦ	-	Дмитровский	ГП Дмитров	г.Дмитров	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Дмитров – МБК (уч-к 2)
ТЛЦ	«Южные Врата»	Домодедово	-	г.Домодедово	М-4 «Дон»
ТЛЦ	«Green Channal»	Истринский	СП Лучинское	п.Первомайский	Волоколамское шоссе
ТЛЦ	«Истра-Логистик-2»	Истринский	ГП Истра	г.Истра	Волоколамское шоссе
ТЛЦ	«Папивино»	Клинский	ГП Клин	д.Папивино	М-10 «Россия»
МЛЦ	«Михайловское»	Клинский	СП Нудольское	д.Отрада	МБК – Троицкое – Белозерки
МЛЦ	«Клин Северный»	Клинский	ГП Клин	д.Борисово	Першутино – Борисово – Полуханово

³³ Перечень приведен на основании постановления Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развития и функционирования дорожного-транспортного комплекса»

Тип объекта	Наименование логистического комплекса	Муниципальное образование	Наименование поселения	Наименование населенного пункта	Наименование автомобильной дороги
ТЛЦ	«Мячково»	Коломенский	СП Радужное	с.Мячково	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь
ТЛЦ	«Щурово	Коломна	-	г.Коломна	М-5 «Урал» – Коломна – М-5 «Урал»
ТЛЦ	«ТЛК Томилино»	Люберецкий	ГП Томилино	г.п.Томилино	Москва – Жуковский
ТЛЦ	«Рыльково»	Можайский	ГП Можайск	д.Рыльково	М-1 «Беларусь» – Отяково – ст. Можайск»
ТЛЦ	«Можайск»	Можайский	ГП Можайск	г.Можайск	М-1 «Беларусь» – Отяково – ст. Можайск»
МЛЦ	«Котово»	Наро-Фоминский	СП Атепцевское	д.Котово	«М-3 «Украина» – Наро-Фоминск» – Котово
ТЛЦ	«Бекасово-Пожитково»	Наро-Фоминский	ГП Наро-Фоминск	п.Бекасово	Наро-Фоминск – Бекасово
ТЛЦ	«Орехово-Зуево»	Орехово-Зуевский	СП Верейское	г.Орехово-Зуево	А-108 «Московское большое кольцо»
ТЛЦ	«Ожерелки»	Орехово-Зуевский	СП Малодубенское	д.Ожерелки	пересечение а/д М-7 «Волга» и А-108 «Московское большое кольцо»
ТЛЦ	«Рахманово-1»	Пушкинский	ДП Ашукино	д.Рахманово	М-8 «Холмогоры»
ТЛЦ	-	Раменский	ГП Быково	д.Быково	М-5 «Урал»
ТЛЦ	«Софьино»	Раменский	СП Софьинское	с.Софьино	М-5 «Урал»
ТЛЦ	«Суропцево»	Сергиево-Посадский	СП Березняковское	д.Суропцево	М-8 «Холмогоры»
ТЛЦ	«Радумля»	Солнечногорский	СП Пешковское	д.Радумля	М-10 «Россия»
ТЛЦ	«Никольское»	Солнечногорский	СП Пешковское	д.Никольское	М-10 «Россия»
МЛЦ	«Поварово»	Солнечногорский	СП Пешковское	п.Поварово	М-10 «Россия»
ТЛЦ	«Феско-Усады»	Ступинский	ГП Михнево	п.Усады	Каширское шоссе – Усады
ТЛЦ	«Ступино»	Ступинский	ГП Михнево	п.Михнево	М-4 «Дон» – Михнево
ТЛЦ	«Михнево»	Ступинский	СП Семёновское	п.Михнево	М-4 «Дон» – Михнево
ТЛЦ	«Логопарк Юг»	Чеховский	СП Баранцевское	д.Новоселки	М-2 «Крым»

Используемые сокращения:

МЛЦ – мультимодальный логистический центр;

ТЛЦ – трансформационный логистический центр.

2.3.8. Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения

К существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения на территории Московской области, требующим специальных мероприятий по их транспортному обслуживанию, относятся объекты экономики, расположенные в зоне влияния ЦКАД,

транспортно-пересадочные узлы, таможенные терминалы, экологические технопарки, индустриальные, логистические, агропромышленные, офисно-деловые и многофункциональные парки, остановочные пункты рельсового скоростного пассажирского транспорта.

Автомобильные дороги, обеспечивающие транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения на территории Московской области представляют собой пространственно и функционально связанные с такими объектами локальные сети автомобильных дорог. Задачей развития локальных сетей автомобильных дорог, обеспечивающих транспортное обслуживание существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения, является обеспечение их (объектов) транспортно-коммуникационной связности с федеральными и региональными скоростными и обычными автомобильными дорогами.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

- реконструкцию или строительство обычных автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к существующим и планируемым объектам федерального и регионального значения от скоростных и обычных автомобильных дорог;
- строительство обычных автомобильных дорог в обход населенных пунктов в случаях если функционирование существующих и планируемых объектов федерального и регионального значения связано с значительными объемами грузового автомобильного движения или движением большегрузных средств автомобильного транспорта;
- организацию по локальным сетям автомобильных дорог движения наземного пассажирского транспорта;
- организацию на локальных сетях автомобильных дорог инфраструктуры дорожного сервиса.

Планирование развития локальных сетей автомобильных дорог осуществляется одновременно с планированием строительства или реконструкции объектов федерального и регионального значения.

2.3.9. Развитие инфраструктуры дорожного сервиса

Развитие дорожного сервиса направлено на повышение качества транспортного обслуживания автотранспорта. К объектам дорожного сервиса относятся здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также объекты необходимые для их функционирования, места отдыха и стоянки транспортных средств)³⁴.

Современный многофункциональный автозаправочный комплекс включает в себя магазин сопутствующих товаров, объекты общественного питания, туалеты, пункт медицинской помощи, мусоросборники, телефон, отдельные места для стоянки легковых автомобилей, станцию технического обслуживания, грузовую и легковую автомойки, пункт

³⁴ В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

наполнения баллонов (в случае наличия технологической системы сжиженных углеводородных газов (СУГ)) и иные объекты.

Общие требования по размещению автозаправочных станций следующие³⁵:

автозаправочные станции (АЗС) и автомобильные газонаполнительные станции (АГНС) размещены на основе экономических расчётов;

минимальная мощность АЗС (число заправок в сутки) и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения.

Перечень планируемых к размещению АЗС и АГНС приведен в таблице 2.3.14.

Таблица 2.3.14. Планируемые к размещению АЗС и АГНС

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
На существующих автомобильных дорогах							
1	МАЗК	15203-00000	М-7 «Волга»	Балашиха	км 20, г. Балашиха	слева	
2	АЗС	23034	М-5 «Урал»	Бронницы	км 58, г. Бронницы (примыкание новой трассы к А-107 «Московское малое кольцо»)	слева	
3	АЗС	23100	М-5 «Урал»	Бронницы	км 57, (старое направление)	справа	
4	АЗС	7013	Суворово – Волоколамск – Руза	Волоколамский	д. Становище	справа	
5	АЗС	7021	М-9 «Балтия»	Волоколамский	км 112	справа	
6	АЗС	7023	М-9 «Балтия»	Волоколамский	км 112	слева	
7	АЗС	7029	М-9 «Балтия»	Волоколамский	км 114, г. Волоколамск	слева	
8	АЗС	7030	М-9 «Балтия»	Волоколамский	км 95	справа	
9	АЗС	7032	Волоколамск – Дубосеково	Волоколамский	г. Волоколамск (пересечение с а/д М-9 «Балтия»)	справа	
10	МАЗК	7201-7301	М-9 «Волга»	Волоколамский	км 98		
11	АЗС	29025	ММК – Чечевилово – МБК	Воскресенский	км 5, д. Чечевилово	справа	
12	АЗС	29042	М-5 «Урал»	Воскресенский	км 82, д. Новотроицкое	слева	
13	АЗС	4016	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	км 84, п. Орево	справа	

³⁵ Принципы размещения в увязке с градостроительной ситуацией приведены в работе «Внесение изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, в части размещения объектов дорожного сервиса и транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
14	АЗС	4042	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	км 22, д. Кузьево	слева	
15	АЗС	4047	Яхрома – Ильинское	Дмитровский	д. Курово	справа	
16	АЗС	4068	А-108 «Московское большое кольцо»	Дмитровский	г. Дмитров, Ковригинское шоссе	справа	
17	АЗС	28066	М-4 «Дон»	Домодедово	км 43	слева	
18	АЗС	28064	Каширское шоссе	Домодедово	км 54, д. Красное	справа	
19	МАЗК	28065-00000	Каширское шоссе	Домодедово	км 63, д. Купчинино	справа	
20	МАЗК	1202-1302	-	Дубна	г. Дубна, ул. Новая	-	
21	МАЗК	30203-00000	А-108 «МБК» – Егорьевск – МЕТК	Егорьевск	поворот на д. Вишневая	справа	
22	АЗС	40001	А-107 «Московское малое кольцо»	Звенигород	км 11, г. Звенигород	справа	
23	АЗС	40002	А-107 «Московское малое кольцо»	Звенигород	г. Звенигород, мкр-н Южный, владение 27а	слева	
24	АЗС	40003	Звенигород – Колобакино – Нестерово	Звенигород	г. Звенигород	слева	
25	АЗС	8055	М-9 «Балтия»	Истринский	км 72	справа	
26	АЗС	8057	ММК – Павловская Слобода – Нахабино	Истринский	вблизи д. Лешково	слева	
27	АЗС	8058	М-9 «Балтия»	Истринский	км 67, д. Фроловское	справа	
28	АЗС	8059	А-107 «Московское малое кольцо» Можайское – Волоколамское шоссе	Истринский	км 31, д. Павловское	справа	
29	АЗС	8056	М-9 «Балтия»	Истринский	км 72	слева	
30	АЗС	8050	Волоколамское шоссе 35,5 – 95,4	Истринский	км 36, г. Дедовск	справа	
31	АЗС	8053	М-9 «Балтия»	Истринский	км 76	слева	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
32	МАЗК	8208-8304	Волоколамское шоссе 35,5 – 95,4	Истринский	км 60, д. Слабошеино	справа	
33	АЗС	37027	Кашира – Ненашево	Кашира	г. Кашира, Ивановское шоссе	справа	
34	АЗС	37029	М-4 «Дон»	Кашира	км 127	справа	
35	МАЗК	37205-0000	М-4 «Дон»	Кашира	км 127, д. Пятница	слева	
36	МАЗК	37202-37304	М-4 «Дон»	Кашира	км 112, д. Колтово	слева	
37	АЗС	3034	-	Клинский	г. Клин, ул. Сестрорецкая	-	
38	АЗС	3051	А-108 «Московское большое кольцо» Волоколамское – Ленинградское	Клинский	п. Нарынка	слева	
39	АЗС	3056	-	Клинский	г. Клин, ул. Ново-Ямская	-	
40	МАЗК	3205-00000	-	Клинский	г. Клин, ул. Староямская	-	
41	АЗС	34015	Коломна – Малино	Коломна	г. Коломна, Малинское шоссе	справа	
42	АЗС	34051	М-5 «Урал»	Коломенский	вблизи с. Чанки	слева	
43	АЗС	34033	Коломна – Акатьево – Горы – Озеры	Коломенский	с. Большое Колычево	справа	
44	АЗС	11026	ММК – Павловская Слобода – Нахабино	Красногорский	р.п. Нахабино	слева	
45	АЗС	11046	Путилковское шоссе	Красногорский	км 1, вблизи д. Путилково	слева	
46	АЗС	11048	М-9 «Балтия»	Красногорский	км 29, д. Бузланово	справа	
47	МАЗК	112001-00000	М-9 «Балтия»	Красногорский	км 24, напротив д. Воронки	справа	
48	МАЗК	11002-00000	М-9 «Балтия»	Красногорский	км 28	справа	
49	АЗС	21062	М-2 «Крым»	Ленинский	км 23	справа	
50	АЗС	21105	А-105 «Подъездная дорога от Москвы к аэропорту Домодедово»	Ленинский	км 26	слева	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
51	АЗС	35030	Луховицы – Зарайск	Луховицкий	км 12	слева	
52	АЗС	22075	М-5 «Урал»	Люберецкий	км 25, р.п. Томилино	слева	
53	АЗС	18040	М-1 «Беларусь»	Можайский	км 127	справа	
54	АЗС	12077	Осташковское шоссе	Мытищи	км 3, д. Ховрино	слева	
55	АЗС	12082	Алтуфьевское шоссе	Мытищи	км 1, в районе п. Вешки	справа	
56	АЗС	12083	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Мытищи	км 28, в районе д. Капустино	справа	
57	МАЗК	12202-12051	Осташковское шоссе	Мытищи	д. Беляниново	справа	
58	АЗС	26108	М-3 «Украина»,	Наро-Фоминский	км 52, р.п. Селятино	справа	
59	АЗС	26104	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	слева, г. Наро-Фоминск, ул. Ленина, вблизи ГСК «Академик»	справа	
60	АЗС	26105	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	в районе д. Головеньки		
61	АЗС	26109	А-108 «Московское большое кольцо»	Наро-Фоминский	км 30, д. Назарьево	справа	
62	АЗС	16065	М-7 «Волга»	Ногинский	км 56	слева	
63	АЗС	16071	А-107 «Московское малое кольцо»	Ногинский	г. Ногинск, район Загорново	справа	
64	МАЗК	16205-16025	Носовихинское шоссе	Ногинский	д. Булгаково	справа	
65	МАЗК	16206-16026	М-7 «Волга» – Электроугли	Ногинский	д. Колонтаево	слева	
66	МАЗК	16211-16312	А-103 «Щелковское шоссе»	Ногинский	д. Дядькино	слева	
67	МАЗК	16212-16305	М-7 «Волга»	Ногинский	км 44, восточнее р.п. Обухово	слева	
68	МАЗК	16215-00000	Ногинск – Боровково-Стромынь – Крест	Ногинский	д. Черново	слева	
69	АЗС	20021	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	км 63	слева	
70	АЗС	20096	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	км 43	справа	
71	АЗС	20097	Можайское шоссе	Одинцовский	км 84, д. Капань	слева	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
72	АЗС	20110	Обход г. Одинцово	Одинцовский	км 1, Обход г. Одинцово (развязка на МКАД с ул. Молодогвардейская)	слева	
73	АЗС	20111	Обход г. Одинцово	Одинцовский	км 1, Обход г. Одинцово (развязка на МКАД с ул. Молодогвардейская)	справа	
74	АЗС	20116	Обход г. Одинцово	Одинцовский	Обход г. Одинцово, в районе съезда на Можайское шоссе в сторону области	справа	
75	АЗС	20117	Обход г. Одинцово	Одинцовский	Обход г. Одинцово, в районе съезда на Можайское шоссе в г. Одинцово	слева	
76	МАЗК	20209-00000	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	км 48	справа	
78	МАЗК	20208-00000	А-107 «Московское малое кольцо»	Одинцовский	в районе д. Скоротово	слева	
79	МАЗК	36201-00000	Озеры – Кашира	Озеры	в южной части г. Озеры	слева	
80	АЗС	43001	-	Орехово-Зуево	г. Орехово-Зуево, на пересечении ул. Егорьевская и ул. Мадонская	-	
81	АЗС	24052	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Орехово-Зуевский	км 54, д. Соболево	слева	
82	МАЗК	24206-24051	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	км 21, д. Коротково	справа	
83	АЗС	17013	ММК – Ликино-Дулево	Павлово-Посадский	г. Павловский Посад, мкр. Южный район, ул. Большая Покровская, район пересечения с а/д А-107 «ММК» – Ликино-Дулево	справа	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
84	АЗС	44005	-	Подольск	г. Подольск, ул. Высотная	-	
85	АЗС	27064	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	км 5, в районе д. Никулино	слева	
86	АЗС	27106	М-2 «Крым»	Подольск	км 42, в районе д. Каледино	справа	
87	АЗС	27104	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	км 4, в районе д. Лучинское	справа	
88	МАЗК	27211-00000	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	км 9, в районе д. Валищево	слева	
89	АЗС	13086	Пушкино – Красноармейск	Пушкинский	км 5	справа	
90	МАЗК	13202-00000	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 44	справа	
91	АЗС	45001	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	км 18	слева	
92	АЗС	45002	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	д. Бояркино	справа	
93	АЗС	45003	М-5 «Урал»	Раменский	км 39	справа	
94	АЗС	45004	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	км 21	слева	
95	АЗС	45005	М-5 «Урал»	Раменский	км 31	слева	
96	МАЗК	45201-00000	М-5 «Урал»	Раменский	км 46	слева	
97	МАЗК	45202-00000	Раменское – ст. Бронницы – ММК	Раменский	д. Сафоново	слева	
98	МАЗК	45203-00000	М-5 «Урал» – пос. Володарского – М-4 «Дон» – Каширское шоссе	Раменский	д. Редькино, ул. Крылатая	справа	
99	МАЗК	19207-00000	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	км 37	слева	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
101	АЗС	5053	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	д. Пальчино	справа	
102	АЗС	39002	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 167,сд. Шеметово	справа	
103	АЗС	39012	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 161	слева	
104	АЗС	46001	Васильевское – Серпухов	Серпухов	г. Серпухов, Московское шоссе	слева	
105	АЗС	46002	-	Серпухов	г. Серпухов, ул. Центральная	-	
106	МАЗК	32207-00000	А-108 «Московское большое кольцо»	Серпуховской	км 7, д. Тверитино	справа	
107	АЗС	9010	Сходненское шоссе	Солнечногорский	вблизи застройки Моршихино мкр. Сходня, г. Химки	слева	
108	АЗС	9026	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 41, г. Зеленоград, поворот на р.п. Менделеево	справа	
109	АЗС	9037	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 38, поворот на мкр. Фирсановка г. Химки	слева	
110	АЗС	9052	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	д. Обухово	слева	
111	АЗС	9056	М-10 «Россия» – Тимоново	Солнечногорский	д. Тимоново	справа	
112	АЗС	9062	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 49, д. Радумля	слева	
113	МАЗК	9202-9308	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 45, д. Дурькино	слева	
114	МАЗК	9205-00000	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 49	справа	
115	МАЗК	9206-9078	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 32, д. Черная Грязь	слева	
116	АЗС	33030	М-4 «Дон»	Ступинский	км 108	слева	
117	АЗС	33044	Ступино – Малино	Ступинский	км 5, на выезде из г. Ступино	слева	
118	МАЗК	33209-00000	Ступино – Городище – Озеры	Ступинский	г. Ступино, в районе городского кладбища	справа	
119	МАЗК	1203-00000	Юркинское шоссе	Талдомский	г. Талдом, Юркинское шоссе	слева	

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
120	АЗС	31047	А-108 «Московское большое кольцо»	Чеховский	км 26, д. Плешкино	слева	
121	АЗС	31048	Старосимферопольское шоссе	Чеховский	км 68, д. Углешня	справа	
122	МАЗК	31202-00000	М-2 «Крым»	Чеховский	км 55	справа	
123	МАЗК	6201-6303	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 144	слева	
124	АЗС	16044	А-107 «Московское малое кольцо»	Электросталь	г. Электросталь, Ногинское шоссе, в районе насосной станции № 3	справа	
125	АЗС	16043	А-107 «Московское малое кольцо»	Электросталь	г. Электросталь, пересечение ММК и автодороги Электросталь – д. Пушкино	справа	
126	АЗС	16045	-	Электросталь	г. Электросталь, ул. Рабочая, с юго-запада от территории ОАО «ЭХМЗ»	-	
127	АЗС	-	А-103 «Щелковское шоссе»	Балашиха	км 25	слева	1,00
128	МАЗК	-	А-103 «Щелковское шоссе»	Балашиха	км 21 вблизи микрорайона имени Гагарина г. Балашихи	слева	3,50
129	АЗС	-	М-7 «Волга»	Балашиха	в районе пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» – Черное»	слева	0,50
130	АЗС	-	М-7 «Волга»	Балашиха	км 24	справа	4,90
131	АЗС	-	М-7 «Волга»	Балашиха	км 20 в г. Балашиха	справа	0,33
132	АЗС	-	Московская кольцевая автомобильная дорога	Балашиха	км 109	внешняя ст	7,20
133	АЗС	-	Московская кольцевая автомобильная дорога	Балашиха	на км 105	внешняя ст	0,21

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
134	АГЗС	-	ул. Советская, г. Балашиха	Балашиха	вдоль ул. Советской, г. Балашиха	справа	0,50
135	АЗС	-	М-5 «Урал»	Бронницы	км 50	справа	3,10
136	АЗС	-	Лихачевское шоссе	Долгопрудный	в районе пересечений с планируемой автомобильной дорогой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	слева	1,20
137	АГЗС	12314	Лихачевское шоссе	Долгопрудный	г. Долгопрудный, проезд Строителей	справа	1,20
138	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Домодедово	в районе д. Тургенево	слева	1,00
139	АЗС	28071	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Домодедово	в районе д. Кишкино	справа	0,70
140	АЗС	28072	Жирошкино – Новлянское – Кишкино	Домодедово	в районе д. Кишкино	слева	0,70
141	АЗС	28058	Каширское шоссе	Домодедово	км 49	справа	0,40
142	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 36	слева	16,0
143	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 34	справа	3,89
144	АЗС	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 52	справа	1,40
145	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 57 в районе д. Ярлыково	справа	2,00
146	АЗС	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 68	слева	1,50
147	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 68	справа	5,70
148	АЗС	28206-28061	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	в районе д. Шахово	справа	0,70
149	АЗС	28207-28062	Сырьево – Татариново – Сидорово	Домодедово	в районе д. Сырьево	справа	0,40
150	АЗС	28060	Чепелево – Вельяминово	Домодедово	в районе д. Ступино	справа	0,70
151	МАЗК	1203-00000	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дубна	в районе примыкания ул. Вокзальной г. Дубна	слева	0,70
152	АЗС	1025	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дубна	в районе пересечения с ул. Кирова г. Дубна	справа	0,74
153	АЗС	42004	г. Климовск, ул. Школьная	Подольск	г. Климовск, ул. Школьная	справа	0,40

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
154	АЗС	42002	Восточный обход г. Климовска	Подольск	г. Климовск, ул. Коммунальная	справа	0,40
155	АГЗС	34313	г. Коломна, ул. Щуровская 36	Коломна	г. Коломна, ул. Щуровская 36	слева	0,30
156	АЗС	34018	Щурово – Пирочи – Городец	Коломна	в восточной части городского округа Коломна	слева	0,40
157	АЗС	-	г. Котельники, Дзержинское шоссе	Котельники	в районе примыкания к автомобильной дороге М-5 «Урал»	справа	0,25
158	АЗС	-	Московская кольцевая автомобильная дорога	Котельники	на км 13	внешняя ст	0,40
159	АЗС	-	«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Лобня	в северной части г. Лобня	слева	0,70
160	АЗС	-	Лобня – аэропорт Шереметьево	Лобня	в юго-западной части г. Лобня	слева	0,70
161	АЗС	43006	Орехово-Зуево – Веря – Новониколаевка	Орехово-Зуево	г. Орехово-Зуево, ул. Боинская	слева	0,40
162	АЗС	43003	г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского	Орехово-Зуево	г. Орехово-Зуево, ул. Дзержинского	слева	0,26
163	АЗС	43005	г. Орехово-Зуево, ул. Парковская	Орехово-Зуево	г. Орехово-Зуево, ул. Парковская	справа	0,26
164	АЗС	43004	г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная	Орехово-Зуево	г. Орехово-Зуево, ул. Торфобрикетная	справа	0,26
165	АЗС	-	Лихачевское шоссе	Химки	в районе пересечений с планируемой автомобильной дорогой М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	слева	1,00
167	АЗС	-	Международное шоссе	Химки	на примыкании автомобильной дороги «Международное шоссе» к автомобильной дороге М-10 «Россия»	слева	0,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
168	АЗС	-	Шереметьевское шоссе	Химки	км 4,5	слева	19,0
169	МАЗК	-	Шереметьевское шоссе	Химки	в районе пересечения р. Клязьма	слева	95,0
170	АГЗС	17304	«Кузнецы – Тимково – Мамонтово» – Васютино – Электрогорск	Электрогорск	в районе г. Электрогорск	справа	0,70
171	АЗС	17202-0000	М-7 «Волга»	Электрогорск	км 76	слева	0,25
172	МАЗК	17201-0000	ул. Буденного – А-108 «МБК»	Электрогорск	в районе г. Электрогорск	слева	0,70
173	МАЗК	163019	А-107 «Московское малое кольцо»	Электросталь	в районе примыкания автомобильной дороги регионального значения «ММК – Пушкино» в г. Электросталь	справа	0,70
174	АЗС	16045	г. Электросталь, ул. Рабочая	Электросталь	с юго-запада от территории ОАО «ЭХМЗ»	-	0,21
175	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Волоколамский	на км 98 автомобильной дороги, в районе с. Язвище	справа	1,70
176	АЗС	7025	Чисмена – Теряево	Волоколамский	км 16 в районе д. Кузяево	слева	1,50
177	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенский	в районе с. Барановское	слева	1,20
178	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенский	в районе д. Новотроицкое	справа	4,30
179	АЗС	29044	М-5 «Урал»	Воскресенский	км 82	слева	0,70
180	МАЗК	-	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	в районе р.п. Деденево	справа	2,00
181	АЗС	-	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	в р.п. Икша	слева	0,40
182	АЗС	-	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	в районе д. Базарово	справа	0,53
183	АЗС	-	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	в районе д. Ермолино	слева	0,54

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
184	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	в районе с. Белый Раст	справа	2,39
185	АЗС	-	МБК – Яхрома	Дмитровский	в районе г. Яхрома	слева	1,20
186	АЗС	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	в районе д. Щепино	слева	0,80
187	АЗС	-	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	в районе пересечений автомобильных дорог регионального значения «Хлебниково – Рогачево» и «Яхрома – Подьячево», в районе д. Федоровка	справа	0,50
188	АЗС	4070	Хлебниково – Рогачево	Дмитровский	д. Новоселки	слева	0,70
189	МАЗК	30204-00000	Егорьевск – Шувое	Егорьевск	в районе г. Егорьевска	справа	0,70
190	АЗС	30013	Егорьевск – Шувое	Егорьевск	в районе п. Шувое	справа	0,70
191	АЗС	30008	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Алешино	слева	0,70
192	МАЗК	30308-00000	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Алешино	справа	1,50
193	АГЗС	30310	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Ширяевская	слева	0,50
194	АЗС	-	Егорьевск – Большое Гридино – Семеновское	Егорьевск	в районе д. Мартыновское	слева	0,50
195	МАЗК	-	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Жабки	справа	1,50
	МАЗК	30016-30305	Старый Спасс – Колюново	Егорьевск	в районе д. Старый Спасс	слева	0,70
196	АЗС	38006	Зарайск – Клин-Бельдин – М-5 «Урал»	Зарайский	к востоку от г. Зарайск городского поселения Зарайск	слева	0,50
197	АЗС	38009	Зарайск – Кобылье	Зарайский	к юго-востоку от г. Зарайск городского поселения Зарайск	справа	0,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
198	АЗС	38010	Зарайск – Серебряные Пруды	Зарайский	к юго-западу от г. Зарайск городского поселения Зарайск	справа	0,70
199	АЗС	8060	М-9 «Балтия»	Истринский	км 51	слева	1,50
200	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Истринский	км 66	слева	0,40
201	МАЗК	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Истринский	в районе д. Пречистое	справа	20,0
202	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Истринский	вблизи д. Кореньки	слева	3,21
203	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Истринский	км 76 в районе д. Рыжково	слева	2,70
204	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Истринский	км 72 в районе д. Веретенки	справа	0,42
205	АГЗС	-	М-9 «Балтия»	Истринский	км 76 в районе д. Рыжково	слева	0,50
206	АГНКС	37307	г. Кашира, ул. Клубная	Кашира	г. Кашира, ул. Клубная	слева	0,30
207	МАЗК	37207-00000	Аладьино – Воскресенки – Труфаново	Кашира	в районе г. Ожерелье	справа	0,70
208	АЗС	37010	М-6 «Каспий»	Кашира	в районе д. Кокино	справа	3,20
209	АЗС	-	М-6 «Каспий»	Кашира	км 129 в районе д. Токарево	слева	2,40
210	АЗС	-	М-6 «Каспий»	Кашира	км 133 в районе д. Топтыково	слева	2,40
211	АЗС	37030	Озеры – Кашира	Кашира	в районе п. Большое Руново	слева	0,70
212	АЗС	-	М-4 «Дон»	Кашира	км 112 в районе д. Колтово	слева	0,40
213	АЗС	-	М-4 «Дон»	Кашира	км 116 в районе д. Умрышенки	слева	2,40
214	АЗС	37028	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	в районе п. Пурлово	справа	1,60
215	АЗС	37025	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	в районе д. Богатищего	справа	1,60
216	АЗС	3048	г. Клин, Волоколамское шоссе	Клинский	г. Клин Волоколамское шоссе	справа	0,25

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
217	АЗС	-	Давыдово – Покров	Клинский	в районе д. Покров	справа	5,00
218	МАЗК	-	МБК – Троицкое – Белозерки	Клинский	в районе д. Мисирево	справа	40,0
219	АЗС	3056	М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск	Клинский	в районе р.п. Решетниково	слева	0,70
220	МАЗК	3055	М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск	Клинский	в районе с. Воздвиженское	слева	1,50
221	МАЗК	-	Солнечногорск – Тараканово – Попелково	Клинский	д. Попелково	справа	29,00
222	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	в районе д. Николаевка	слева	1,00
223	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	в районе д. Поповка	слева	0,50
224	МАЗК	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	в районе д. Поповка	слева	5,00
225	АЗС	3049	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	в районе с. Петровское	слева	0,70
226	АЗС	3050	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	в районе с. Петровское	справа	1,60
227	АЗС	34048	Коломна – Озеры	Коломенский	в районе п. Биорки	справа	0,70
228	АЗС	34210-00000	Коломна – Сельниково – Левино	Коломенский	в районе д. Зарудня	слева	0,70
229	АЗС	34041	Коломна – Сельниково – Левино	Коломенский	в районе д. Сельниково	справа	0,70
230	АЗС	34049	Коломна – Сельниково – Левино	Коломенский	в районе с. Октябрьское	слева	0,40
231	АЗС	34047	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинъ	Коломенский	в районе с. Шкинъ	справа	0,70
232	МАЗК	34204-00000	М-5 «Урал»	Коломенский	км 93	справа	3,50

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
233	МАЗК	34203-00000	М-5 «Урал»	Коломенский	на км 93	слева	3,50
234	АЗС	34211-00000	М-5 «Урал»	Коломенский	в районе с. Коробчеево	слева	2,40
235	АЗС	34025	Коломна – Малино	Коломенский	в районе п. Проводник	справа	0,70
236	АЗС	34019	Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь	Коломенский	в районе п. Радужный	справа	0,50
237	АЗС	34050	М-5 «Урал»	Коломенский	км 112	слева	0,70
238	АЗС	-	Каширское шоссе	Ленинский	км 21, в районе пересечения с автомобильной дорогой «Каширское шоссе – Молоково»	справа	0,40
239	АЗС	-	М-4 «Дон»	Ленинский	км 23, в районе д. Тарычево	справа	2,10
240	АЗС	-	Каширское шоссе	Ленинский	в районе р.п. Горки Ленинские	справа	0,30
241	АЗС	2006	Лотошино – Ошейкино	Лотошинский	в районе п. Кировский	слева	0,45
242	АЗС	2007	Лотошино – Афанасово – Введенское	Лотошинский	в районе д. Афанасово	слева	0,70
243	МАЗК	2004	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Лотошинский	в районе с. Микулино	справа	1,50
244	АЗС	2008	Лотошино – Ошейкино	Лотошинский	в районе д. Ошейкино	справа	0,70
245	АГЗС	35306	Белоомут – Ловцы	Луховицкий	в районе п. Каданок	справа	0,50
246	АГЗС	35305	г. Луховицы, ул. Октябрьская	Луховицкий	г. Луховицы, ул. Октябрьская	слева	0,50
247	АГЗС	35308	г. Луховицы, ул. Пушкина	Луховицкий	г. Луховицы, ул. Пушкина	справа	0,30
248	АЗС	35208-00000	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 123	слева	0,70
249	АГЗС	35303	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 154	слева	0,50
250	МАЗК	35207-00000	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 156	слева	3,50
251	АЗС	35020	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 160	слева	0,70
252	АЗС	35015	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 160 в районе д. Носово-2	справа	0,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
253	МАЗК	35024	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 139 в районе д. Строилово	слева	3,50
254	АГЗС	35206-00000	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 142 в районе д. Врачово	слева	0,70
255	АЗС	-	г. Люберцы, ул. Инициативная	Люберецкий	г. Люберцы, ул. Инициативная	справа	0,24
256	АЗС	22077	Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорож- ный	Люберецкий	в районе д. Хлыстово	справа	0,70
257	АЗС	22078	М-5 «Урал» – Жилино	Люберецкий	в районе п. Жилино	слева	0,70
258	МАЗК	-	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	в районе р.п. Уваровка	слева	0,70
259	МАЗК	18204-00000	М-1 «Беларусь»	Можайский	км 117, в районе д. Чебуново	справа	1,50
260	АЗС	18019	М-1 «Беларусь» – Верея	Можайский	в районе д. Лыткино	справа	0,70
261	АЗС	18047	Бородино – Бабынино	Можайский	км 6, в районе д. Ковалево	слева	0,40
262	МАЗК	-	«Можайск – Мышкино – Поречье» – Авдотьино – Милятино	Можайский	южнее д. Милятино	справа	0,70
263	АЗС	-	Тетерино – Мышкино – Поречье	Можайский	в районе д. Горетово	слева	0,50
264	АЗС	-	Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск	Можайский	в районе с. Сокольниково	слева	0,50
265	АЗС	-	Московская кольцевая автомобильная дорога	Мытищи	км 91 в г. Мытищи	слева	0,28
266	АЗС	-	Пироговское шоссе	Мытищи	на пересечении дороги и с Осташковским шоссе, в районе д. Коргашино	слева	0,50

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
267	АЗС	26110	Кубинка – Наро-Фоминск	Наро-Фоминский	в г. Наро-Фоминск	справа	0,50
268	АЗС	26113	Наро-Фоминск – Никольское – Васильчиково	Наро-Фоминский	в районе д. Алексеевка	справа	1,50
269	МАЗК	26203-26078	Верея – Медынь	Наро-Фоминский	км 7, д. Веселево	справа	0,70
270	АЗС	26112	Верея – Устье	Наро-Фоминский	в д. Татицево	слева	0,50
271	АЗС	26019	Нара – Таширово – МБК	Наро-Фоминский	д. Пашково	слева	0,50
272	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Ногинский	в районе д. Загорново	слева	1,50
273	АЗС	16088	«ММК – Поречье» – Марьино	Ногинский	в районе р.п. Обухово	справа	0,50
274	МАЗК	16216-0000	М-7 «Волга»	Ногинский	в районе р.п. Обухово	справа	1,50
275	АЗС	-	М-7 «Волга»	Ногинский	км 32 в районе д. Щемилово	справа	0,50
276	АЗС	-	М-7 «Волга»	Ногинский	км 34 в районе д. Новая Купавна	слева	0,50
277	АЗС	-	Новосихинское шоссе	Ногинский	в районе г. Электроугли	слева	1,40
278	АЗС	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Ногинский	в районе д. Иванисово	справа	0,90
279	АГЗС	-	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	км 28	слева	0,44
280	АЗС	-	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	км 28	слева	0,72
281	АГЗС	20315	Можайское шоссе	Одинцовский	в районе п. Часцы	слева	0,50
282	АЗС	36010	«Коломна – Озеры» – Бабурино	Озеры	в районе г. Озеры	справа	0,50
283	АЗС	-	Коломна – Озеры	Озеры	в районе с. Бояркино	слева	1,60
284	АГЗС	24303	Ликино-Дулево – Шатура – Шатурторф	Орехово-Зуевский	в районе с. Красное	справа	0,70
285	АЗС	-	М-7 «Волга»	Орехово-Зуевский	км 89 в районе д. Малая Дубна	слева	0,40
286	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Орехово-Зуевский	в районе д. Смолево	слева	0,60

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
287	АЗС	24054	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Орехово-Зуевский	в районе д. Асташково	слева	0,40
288	АЗС	-	Павловский Посад – Субботино – Электросталь	Павлово-Посадский	в районе с.т. Грибовское	справа	2,00
289	АЗС	-	Павловский Посад – Куровское	Павлово-Посадский	в районе д. Митино	справа	1,00
290	МАЗК	-	Павловский Посад – Куровское	Павлово-Посадский	в районе д. Митино	слева	1,70
291	АЗС	-	Павловский Посад – Куровское	Павлово-Посадский	в районе д. Данилово	справа	2,00
292	АЗС	-	Павловский Посад – Аверкиевое – Крупино – Данилово	Павлово-Посадский	в районе д. Щебаново	слева	2,00
293	МАЗК	-	Павловский Посад – Аверкиевое – Крупино – Данилово	Павлово-Посадский	в районе д. Щебаново	справа	3,00
294	АЗС	17305	Кузнецы – Тимково – Мамонтово	Павлово-Посадский	в районе д. Кузнецы	слева	0,70
295	АЗС	17022	Павловский Посад – Красная Дубрава	Павлово-Посадский	в районе д. Гаврино	справа	0,70
296	МАЗК	-	ММК – Ликино-Дулево	Павлово-Посадский	в районе д. Евсеево	слева	1,50
297	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	в районе д. Никулино	слева	2,00
298	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	в районе д. Новогородово	слева	0,80
299	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо», (ЦКАД)	Подольск	на пересечении автомобильной дороги с А-113 ЦКАД в районе д. Новогородово	слева	0,90
300	АЗС	-	М-2 «Крым»	Подольск	км 34 в районе с. Покров	слева	3,00

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
301	АГНКС	13314	Братовщина – Ельдигино – ММК – Герасимиha – Рахманово	Пушкинский	в районе с. Софрино	слева	0,50
302	МАЗК	-	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 40 в районе с. Братовщина	справа	63,20
303	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 48 в районе СНТ «Софрино»	справа	3,20
324	МАЗК	-	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 30 в районе д. Тарасовка	справа	5,40
305	АЗС	45006	улица Северное шоссе	Раменский	г. Раменское, ул. Северное шоссе	слева	0,00
306	АЗС	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	в районе д. Жирошкино	справа	3,15
307	АЗС	45007	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	в районе д. Обухово	слева	0,50
308	АЗС	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Раменский	вблизи д. Фенино	слева	1,35
309	АЗС	-	М-5 «Урал»	Раменский	в районе д. Становое	справа	1,87
310	АГЗС	19304	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	ул. Красная, г. Руза	слева	0,20
311	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Старо	справа	2,30
312	АЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Таблово	справа	3,00
313	МАЗК	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Федчино	справа	4,10
314	АГЗС	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе п. Брикет	слева	2,50
315	МАЗК	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Городище	слева	25,00
316	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Рузский	км 95 в районе д. Шелудьково	слева	2,80

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
317	АЗС	-	М-9 «Балтия» – Онуфриево–Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе с.т. Вейна	справа	32,00
318	АЗС	-	М-9 «Балтия» – Онуфриево–Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе с.т. Вейна	справа	2,00
319	АГЗС	19309	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Усадково	слева	0,50
320	АЗС	-	М-1 «Беларусь»	Рузский	км 85	слева	1,00
321	АЗС	19311	М-1 «Беларусь»	Рузский	км 85	слева	2,50
322	АЗС	19028, 19310	М-1 «Беларусь»	Рузский	км 88 в районе д. Землино	слева	0,50
323	АЗС	-	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе д. Орешки	справа	5,00
324	МАЗК	-	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе д. Орешки	справа	13,00
325	АГЗС	5054	«Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» – Богородское – Федоровское	Сергиево-Посадский	в районе р.п. Богородское	справа	0,50
326	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	д. Рогачево, км 90+500	справа	0,40
327	АЗС	5083	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Напольское	слева	1,50
328	АЗС	5085	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	в районе с. Мишутино	слева	0,70
329	АЗС	5087	Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	в районе д. Наугольное	слева	0,70
330	АГЗС	5310	Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково	Сергиево-Посадский	в районе микрорайона Семхоз г. Сергиев Посад	справа	0,50
331	АЗС	5084	Сергиев Посад – Шарاپово	Сергиево-Посадский	в районе с. Глинково	слева	0,70
332	АЗС	-	Сергиев-Посад – М-8 «Холмогры»	Сергиево-Посадский	вблизи д. Наугольное	слева	0,90

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
333	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 65 в районе д. Варавино	слева	1,40
334	АЗС	5067	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	км 44 в районе р.п. Скоропусковский	слева	1,50
335	АГЗС	5305	Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково	Сергиево-Посадский	в районе ул. Лесной г. Хотьково	справа	0,50
336	АГЗС	5307	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Березняки	слева	0,50
337	АЗС	5076	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Березняки	справа	0,70
338	АЗС	5078	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Бобошино	справа	0,70
339	АЗС	5077	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Бобошино	слева	0,50
340	АЗС	5069	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 85	слева	0,55
341	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 78	слева	2,50
342	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 85 в районе д. Митино	справа	0,70
343	МАЗК	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 79+500, в районе СНТ «Зеленые пруды»	слева	3,50
345	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 89+500, в районе СНТ «Предгорье»	справа	0,50
346	АЗС	5082	Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	в районе д. Сватково	слева	0,70
347	АЗС	-	Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	в районе садового товарищества «Полет»	справа	3,40
348	АЗС	5041	Мостовик – Соснино – Пальчино	Сергиево-Посадский	в районе д. Новинки	слева	0,70
349	АЗС	5079	Хотьково – Озерецкое – Костино – Дмитров	Сергиево-Посадский	в районе д. Новожелтиково	справа	0,70
350	АЗС	5013	Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	в районе д. Рогачево	справа	3,50

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
351	АЗС	-	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 65 в районе д. Варавино	справа	1,10
352	МАЗК	5202-5061	М-8 «Холмогоры», Сергиев Посад – Шарапово	Сергиево-Посадский	в районе д. Назарьево	справа	1,50
353	АЗС	5069	Сергиев Посад – санаторий имени Загорского	Сергиево-Посадский	в районе п. Лоза	справа	0,70
354	АЗС	5070	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	в районе д. Веригино	справа	0,70
355	АЗС	5081	Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец	Сергиево-Посадский	в районе д. Селково	слева	0,70
356	АЗС	5031	«Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец» – Константиново	Сергиево-Посадский	с. Константиново	слева	0,70
357	АГЗС	39302	Зарайск – Серебряные Пруды	Серебряные Пруды	в районе р.п. Серебряные пруды	слева	0,50
358	АЗС	39020	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Серебряные Пруды	в районе р.п. Серебряные пруды	слева	0,00
359	АГЗС	39306	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 172 в районе с. Красное	справа	0,50
360	АГЗС	39303	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 173 в районе с. Красное	слева	0,00
361	АЗС	39021	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 183 в районе с. Клиновое	справа	3,20
362	АГЗС	39304	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 155 д. Столбовка	справа	0,50
363	АГЗС	39305	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 155 в районе д. Столбовка	слева	0,50
364	АГЗС	39307	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 161 в районе д. Беляево	справа	0,50
365	АЗС	32044	Серпухов – Данки – Турово	Серпуховский	в районе с. Игумново	справа	0,50
366	АГЗС	32324	Ланьшино – Михайловка – Селино – Пушино	Серпуховский	в районе СНТ «Скнига»	справа	0,30
367	МАЗК	32206-32039	Михайловка – Пушино	Серпуховский	в районе с. Липицы	слева	0,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
368	АЗС	9045	Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорский	в районе д.п. Поварово	слева	0,25
369	АЗС	-	М-10 «Россия»	Солнечногорский	км 31	слева	44,40
370	АЗС	9069	Обухово – Рахманово – Троицкое	Солнечногорский	в районе д. Рахманово	справа	0,70
371	АЗС	-	Шереметьевское шоссе	Солнечногорский	км 2, слева	слева	1,40
372	АЗС	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Солнечногорский	в районе д. Радумля	справа	0,40
373	МАЗК	-	А-107 «Московское малое кольцо»	Солнечногорский	в районе д. Литвиново	справа	1,80
374	АЗС	9079	М-10 «Россия»	Солнечногорский	в районе д. Радумля	слева	1,50
375	АЗС	9070	Солнечногорск – Тараканово – Попелково	Солнечногорский	в районе д. Толстяково	слева	0,70
376	АЗС	9067	Ложки – Поварово – Пятница	Солнечногорский	в районе д. Курилово	слева	0,70
378	АЗС	9066	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	в районе д. Соколово	слева	1,50
380	АЗС	-	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	в районе д. Лыткино	справа	0,96
381	АЗС	33034	Псареве – Петрово	Ступинский	в районе д. Петрово	справа	0,40
382	МАЗК	-	Каширское шоссе	Ступинский	в районе д. Сидорово	слева	4,20
383	МАЗК	-	Каширское шоссе	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	2,20
384	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	2,00
385	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	справа	2,00
386	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Сидорово	справа	9,00
388	МАЗК	-	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	4,00
389	АЗС	33021	Панино – Малино	Ступинский	в районе с. Большое Алексеевское	справа	0,70
390	АЗС	33026	Малино – Мякинино	Ступинский	в районе д. Алфимово	справа	0,70
391	АГЗС	33312	М-4 «Дон»	Ступинский	82 км, слева	слева	0,50
392	АГЗС	33311	М-4 «Дон»	Ступинский	км 79	справа	0,50
393	АЗС	1037	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	р.п. Запрудня	справа	1,60
394	АЗС	1003	Талдом – Мокряги	Талдомский	в районе р.п. Северный	справа	0,40

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
395	АЗС	1036	Талдом – Темпы, «Талдом – Темпы» – Воргаш	Талдомский	в г. Талдом	справа	0,50
396	АЗС	1016	Вотря – Растовцы	Талдомский	в районе д. Вотря	слева	0,70
397	АЗС	1038	Дмитров – Талдом	Талдомский	в районе д. Бельское	слева	0,40
398	АЗС	1017	Дмитров – Талдом	Талдомский	в районе д. Растовцы	справа	1,50
399	АЗС	1030	Константиново – Самотовино – Нушполы	Талдомский	в районе д. Нушполы	слева	0,70
400	АЗС	1029	Талдом – Мокряги	Талдомский	в районе д. Разорено-Семеновское	слева	0,70
401	АЗС	1033	Талдом – Нерль	Талдомский	в районе д. Станки	слева	0,70
402	АЗС	1028	Талдом – Нерль	Талдомский	в районе с. Спас–Угол	слева	0,40
403	АЗС	1035	Талдом – Нерль	Талдомский	в районе д. Квашёнки	справа	0,70
404	АЗС	1034	Талдом – Темпы	Талдомский	в районе д. Полуденовка	слева	0,50
405	АЗС	-	Старосимферопольское шоссе	Чеховский	на км 72 в г. Чехов	слева	2,00
406	АЗС	-	Старосимферопольское шоссе	Чеховский	км 73 в г. Чехов	справа	0,50
407	МАЗК	-	Старосимферопольское шоссе	Чеховский	км 68	справа	5,00
408	АЗС	25007	Кривандино – Черусти	Шатурский	в р.п. Черусти	слева	0,70
409	АГЗС	25302	г. Шатура, ул. Новый Тупик	Шатурский	г. Шатура, ул. Новый Тупик	слева	0,50
410	АЗС	25014	Дубасово – Пятница – Пестовская	Шатурский	в районе с. Пышлицы	слева	0,70
411	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 145 в районе д. Лобаново	справа	1,40
412	АЗС	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 148 в районе р.п. Шаховская	справа	0,50
413	АЗС	6016	М-9 «Балтия»	Шаховская	в районе с/т Малинки	справа	0,40
414	МАЗК	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 135 в районе д. Назарьево	справа	1,60
415	МАЗК	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138+500 в районе д. Зденежье	справа	2,50
416	АЗС	6015	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 153+800 в районе д. Князьи Горы	справа	1,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
417	АЗС	6014	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 155 в районе д. Князьи Горы	слева	0,70
418	МАЗК	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 157 в районе д. Городково	справа	1,80
419	АЗС	6001	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 158 в районе д. Городково	слева	1,50
420	АЗС	6021	М-9 «Балтия» – Коротнево	Шаховская	в районе с. Белая Колпь	слева	0,70
421	АЗС	6006	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	в районе с. Раменье	справа	1,50
422	АЗС	6018	Середа – ВГТС	Шаховская	в районе д. Середа	слева	0,50
423	АЗС	6012	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	в районе д. Дор	слева	1,50
424	АЗС	6017	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	в районе д. Холмец	слева	0,70
425	МАЗК	-	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138 в районе д. Зденежье	слева	3,70
426	АЗС	6011	Спасс – Красная Гора – Дятлово	Шаховская	в районе д. Козлово	справа	0,70
427	АЗС	6019	Шаховская – Волочаново	Шаховская	в районе д. Муриково	слева	0,70
428	АЗС	16044	А-107 «Московское малое кольцо»	Электросталь	в районе насосной станции № 3	справа	1,8
<i>На планируемых автомобильных дорогах</i>							
429	АЗС	28068	«Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» – Каширское шоссе	Домодедово	в районе д. Юсупово	справа	0,70
430	АЗС	28069	Белые Столбы – Барыбино	Домодедово	в районе д. Данилово	справа	0,40
431	АЗС	28065	Подольск – Домодедово	Домодедово	в районе д. Заболотье	слева	0,70
432	АЗС	28064	Подольск – Домодедово	Домодедово	в районе мкр. Северный	справа	0,70

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район / городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
433	АЗС	28067	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово	в районе примыкания автомобильной дорогой «Заболотье – Никитское – Авдотьино»	слева	0,70
434	АЗС	44006	г. Подольск, ул. 43-й Армии	Подольск	г. Подольск, ул. 43-й Армии	справа	0,50
435	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Истринский	в районе д. Кучи	справа	3,80
436	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Истринский	д. Надеждино	справа	6,00
437	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Клинский	в районе д. Акатьево	справа	3,00
438	МАЗК	-	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Клинский	в районе д. Коноплино	слева	4,00
439	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Клинский	д. Селифоново	слева	13,00
440	АЗС	-	Восточный обход р.п. Лотошино	Лотошинский	в районе д. Ушаково	справа	0,70
441	АЗС	-	А-113 ЦКАД	Раменский	п. Ганусово	слева	5,00
442	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Рузский	в районе п. Бородёнки	справа	59,00
443	МАЗК	-	А-113 ЦКАД	Рузский	в районе с.т. Ручеек-2	слева	71,00
444	АГЗС	33313	ЦКАД - Чехов - Малино - М-5 "Урал"	Ступинский	в районе д. Ольховка	справа	0,50

При наличии достаточной территории, в комплексе с многофункциональным автозаправочным комплексом могут размещаться стоянки для большегрузного автотранспорта.

Отдельно стоящие сооружения обслуживания движения и комплексы сооружений должны быть оборудованы местами для стоянок автотранспортных средств, планировка и вместимость которых должны соответствовать вместимости объектов, режиму их работы, формы обслуживания проезжающих. В комплексах обслуживания, имеющих в своем составе сооружения продолжительного отдыха (мотель, кемпинг), предусматриваются отдельные охраняемые площадки для длительной стоянки автомобилей.

Отдельно стоящие стоянки для большегрузного автотранспорта обустроиваются зданиями и сооружениями с помещениями для водителей, включающими места для отдыха и приема пищи, душевые и туалеты.

Перечень планируемых к размещению мотелей приведен в таблице 2.3.15. Перечень планируемых к размещению стоянок большегрузного автотранспорта, размещенных в составе топливозаправочных комплексов, приведен в таблице 2.3.16.

Таблица 2.3.15. Планируемые к размещению мотели

№ п/п	Тип объекта	Код объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальный район/ городской округ	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь участка, га
<i>На существующих автомобильных дорогах</i>							
1	мотель	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 35 в районе с. Ям	справа	0,46
2	мотель	-	М-4 «Дон»	Домодедово	км 58	слева	1,50
3	мотель	28070	ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево	Домодедово	в районе с. Успенское	справа	0,50
4	мотель	-	г. Котельники, ул. Железнодорожная	Котельники	вдоль планируемой автомобильной дороги «МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе»	справа	0,40
5	мотель	-	М-6 «Каспий»	Кашира	км 132 в районе д. Топтыково	справа	0,50
6	мотель	-	Пятницкое шоссе	Красногорский	км 8 в районе п. Отрадное	слева	1,04
7	мотель	-	Можайское шоссе	Одинцовский	км 37 в районе с. Жаворонки	слева	0,24
8	мотель	-	ММК – Лучинское	Подольск	на примыкании к А-107 «Московское малое кольцо», в районе д. Лучинское	слева	0,90
9	мотель	-	М-2 «Крым»	Подольск	км 31 в районе д. Быковка	справа	1,20
10	мотель	-	М-2 «Крым»	Подольск	км 32 в районе д. Быково	слева	0,69
11	мотель	-	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе г. Руза	справа	0,34
12	мотель	-	Каширское шоссе	Ступинский	в районе д. Мясное	справа	1,30
<i>На планируемых автомобильных дорогах</i>							
13	мотель	28066	Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД	Домодедово		слева	0,50

Таблица 2.3.16. Планируемые к размещению стоянки большегрузного автотранспорта в составе топливозаправочных комплексов

№ п/п	Тип объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальное образование	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь топливозаправочного комплекса, га
1	МАЗК	А-103 «Щелковское шоссе»	Балашиха	км 21 вблизи микрорайона имени Гагарина г. Балашихи	слева	3,5
2	АЗС	М-5 «Урал»	Бронницы	км 50	справа	3,1

№ п/п	Тип объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальное образование	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь топливозаправочного комплекса, га
3	МАЗК	М-4 «Дон»	Домодедово	км 36	слева	16
4	МАЗК	М-4 «Дон»	Домодедово	км 34	справа	3,89
5	МАЗК	М-4 «Дон»	Домодедово	км 57 в районе д. Ярлыково	справа	2
6	МАЗК	М-4 «Дон»	Домодедово	км 68	справа	5,7
7	АЗС	г. Климовск, ул. Школьная	Подольск	г. Климовск, ул. Школьная	справа	0,4
8	АЗС	Шереметьевское шоссе	Химки	км 4,5	слева	19
9	МАЗК	Шереметьевское шоссе	Химки	в районе пересечения р. Клязьма	слева	95
10	АЗС	М-9 «Балтия»	Волоколамский	км 98 в районе с. Язвище	справа	1,7
11	АЗС	Чисмена – Теряево	Волоколамский	км 16 в районе д. Кузьяево	слева	1,5
12	АЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Воскресенский	в районе д. Новотроицкое	справа	4,3
13	МАЗК	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский	в районе р.п. Деденево	справа	2
14	МАЗК	А-107 «Московское малое кольцо»	Дмитровский	в районе с. Белый Раст	справа	2,39
15	МАЗК	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Алешино	справа	1,5
16	МАЗК	Москва – Егорьевск – Тума – Касимов	Егорьевск	в районе д. Жабки	справа	1,5
17	АЗС	М-9 «Балтия»	Истринский	км 51	слева	1,5
18	МАЗК	А-108 «Московское большое кольцо»	Истринский	в районе д. Пречистое	справа	20
19	АЗС	М-9 «Балтия»	Истринский	вблизи д. Кореньки	слева	3,21
20	АЗС	М-6 «Каспий»	Кашира	в районе д. Кокино	справа	3,2
21	АЗС	М-6 «Каспий»	Кашира	км 129 в районе д. Токарево	слева	2,4
22	АЗС	М-6 «Каспий»	Кашира	км 133 в районе д. Топтыково	слева	2,4
23	АЗС	М-4 «Дон»	Кашира	км 112 в районе д. Колтово	слева	0,4
24	АЗС	М-4 «Дон»	Кашира	км 116 в районе д. Умрышенки	слева	2,4
25	АЗС	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	в районе п. Пурлово	справа	1,6
26	АЗС	Кашира – Серебряные Пруды – Узловая	Кашира	в районе д. Богатищего	справа	1,6
27	МАЗК	МБК – Троицкое – Белозерки	Клинский	в районе д. Мисирево	справа	40
28	МАЗК	М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск	Клинский	в районе с. Воздвиженское	слева	1,5
29	МАЗК	Солнечногорск – Тараканово – Попелково	Клинский	д. Попелково	справа	29
30	МАЗК	А-108 «Московское большое кольцо»	Клинский	в районе д. Поповка	слева	5

№ п/п	Тип объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальное образование	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь топливозаправочного комплекса, га
31	АЗС	Лотошино – Суворово – Клин	Клинский	в районе с. Петровское	справа	1,6
32	МАЗК	М-5 «Урал»	Коломенский	км 93	справа	3,5
33	МАЗК	М-5 «Урал»	Коломенский	км 93	слева	3,5
34	АЗС	М-5 «Урал»	Коломенский	в районе с. Коробчеево	слева	2,4
35	МАЗК	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Лотошинский	в районе с. Микулино	справа	1,5
36	МАЗК	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 156	слева	3,5
37	МАЗК	М-5 «Урал»	Луховицкий	км 139 в районе д. Строилово	слева	3,5
38	МАЗК	М-1 «Беларусь»	Можайский	км 117 в районе д. Чебуново	справа	1,5
39	АЗС	Наро-Фоминск – Никольское – Васильчиково	Наро-Фоминский	в районе д. Алексеевка	справа	1,5
40	МАЗК	М-7 «Волга»	Ногинский	в районе р.п. Обухово	справа	1,5
41	АЗС	Коломна – Озеры	Озеры	в районе с. Бояркино	слева	1,6
42	МАЗК	ММК – Ликино-Дулево	Павлово-Посадский	в районе д. Евсеево	слева	1,5
43	МАЗК	А-107 «Московское малое кольцо»	Подольск	в районе д. Никулино	слева	2
44	МАЗК	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 40 в районе с. Братовщина	справа	63,2
43	АЗС	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 48, в районе СНТ «Софрино»	справа	3,2
44	МАЗК	М-8 «Холмогоры»	Пушкинский	км 30 в районе д. Тарасовка	справа	5,4
45	АЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Старо	справа	2,3
46	АЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Таблово	справа	3
47	МАЗК	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Федчино	справа	4,1
48	АГЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе п. Брикет	слева	2,5
49	МАЗК	А-108 «Московское большое кольцо»	Рузский	в районе д. Городище	слева	25
50	АЗС	М-9 «Балтия»	Рузский	км 95 в районе д. Шелудьково	слева	2,,80
51	АЗС	М-9 «Балтия» – Онуфриево– Орешки – Колюбакино	Рузский	в районс с.т. Вейна	справа	32
52	АЗС	М-9 «Балтия» – Онуфриево– Орешки – Колюбакино	Рузский	в районс с.т. Вейна	справа	2
53	АЗС	М-1 «Беларусь»	Рузский	на км 85 автомобильной дороги	слева	2,5
54	АЗС	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе д. Орешки	справа	5
55	МАЗК	Руза – Орешки – Колюбакино	Рузский	в районе д. Орешки	справа	13

№ п/п	Тип объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальное образование	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь голивозаправочного комплекса, га
56	АЗС	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	д. Рогачево, км 90+500	справа	0,4
57	АЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	в районе д. Напольское	слева	1,5
58	АЗС	Сергиев-Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	вблизи д. Наугольное	слева	0,9
59	АЗС	А-108 «Московское большое кольцо»	Сергиево-Посадский	км 44 в районе р.п. Скоропусковский	слева	1,5
60	АЗС	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 78	слева	2,5
61	МАЗК	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 79+500, в районе СНТ «Зеленые пруды»	слева	3,5
62	АЗС	М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	км 89+500, в районе СНТ «Предгорье»	справа	0,5
63	АЗС	Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	Сергиево-Посадский	в районе д. Рогачево	справа	3,5
64	МАЗК	М-8 «Холмогоры», Сергиев Посад – Шарاپово	Сергиево-Посадский	в районе д. Назарьево	справа	1,5
65	АЗС	М-6 «Каспий»	Серебряные Пруды	км 183 в районе с. Клинское	справа	3,2
66	АЗС	М-10 «Россия»	Химки	км 31	слева	44,4
67	АЗС	М-10 «Россия»	Солнечногорский	в районе д. Радумля	слева	1,5
68	АЗС	Пятницкое шоссе	Солнечногорский	в районе д. Соколово	слева	1,5
69	МАЗК	Каширское шоссе	Ступинский	в районе д. Сидорово	слева	4,2
70	МАЗК	Каширское шоссе	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	2,2
71	МАЗК	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	2
72	МАЗК	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	справа	2
73	МАЗК	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Сидорово	справа	9
74	МАЗК	М-4 «Дон»	Ступинский	в районе д. Мясное	слева	4
75	АЗС	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Талдомский	р.п. Запрудня	справа	1,6
76	АЗС	Дмитров – Талдом	Талдомский	в районе д. Растовцы	справа	1,5
77	МАЗК	Старосимферопольское шоссе	Чеховский	км 68	справа	5
78	АЗС	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 145 в районе д. Лобаново	справа	1,4
79	МАЗК	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 135 в районе д. Назарьево	справа	1,6
80	МАЗК	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138 в районе д. Зденежье	справа	2,5
81	АЗС	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 154 в районе д. Князьи Горы	справа	1,7
82	МАЗК	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 157 в районе д. Городково	справа	1,8
83	АЗС	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 158 в районе д. Городково	слева	1,5
84	АЗС	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка	Шаховская	в районе д. Дор	слева	1,5

№ п/п	Тип объекта	Наименование автомобильной дороги	Муниципальное образование	Адрес	Ориентация (слева, справа)	Площадь топливозаправочного комплекса, га
85	МАЗК	М-9 «Балтия»	Шаховская	км 138 в районе д. Зденежье	слева	3,7
86	МАЗК	А-113 ЦКАД	Истринский	в районе д. Кучи	справа	3,8
87	МАЗК	А-113 ЦКАД	Истринский	д. Надеждино	справа	6
88	МАЗК	А-113 ЦКАД	Клинский	в районе д. Акатьево	справа	3
89	МАЗК	М-11 «Москва – Санкт-Петербург»	Клинский	в районе д. Коноплино	слева	4
90	МАЗК	А-113 ЦКАД	Клинский	д. Селифоново	слева	13
91	МАЗК	А-113 ЦКАД	Рузский	в районе п. Бородёнки	справа	59
92	МАЗК	А-113 ЦКАД	Рузский	в районе с.т. Ручеек-2	слева	71

2.3.10. Развитие инфраструктуры авиации общего назначения

Задачи развития инфраструктуры авиации общего назначения (АОН) предусматривают:

- создание пространственных и технических условий для роста доли АОН в перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом;
- создание пространственных условий опережающего развития сектора АОН, включающего малую (деловую, в том числе корпоративную, спортивную, любительскую) авиацию, а также летную подготовку;
- создание условий для использования инфраструктуры АОН для выполнения социально значимых воздушных работ, не связанных с перевозкой пассажиров и грузов (скоростное нерегулярное сообщение между населенными пунктами, экстренная доставка людей и грузов, в том числе в лечебные учреждения, разведка погоды, контроль и регистрация метеорологических явлений; патрулирование дорог, видеоконтроль транспортных магистралей; лесопатрулирование, пожарный контроль, контроль численности животных, контроль и оповещение о загрязнении окружающей среды; поисково-спасательные работы, перевозка донорских органов, медицинская эвакуация, геологическая разведка, доставка и парашютирование грузов, сельскохозяйственные работы, строительство, аэрофотосъемка, авиационная реклама).

Мероприятия, направленные на решение задач развития АОН, включают³⁶:

- реконструкцию и технологическую модернизацию аэродромов, гидродромов и посадочных площадок, приспособленных к приему и выпуску воздушных судов (ВС) АОН легкого класса (с взлетной массой до 5700 кг) и находящихся в собственности или арендуемых 11 авиационными клубами Российской авиационной спортивно-технической организации, 50 отделениями Федерации

³⁶ Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по развитию инфраструктуры авиации общего назначения определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

любителей авиации России, 21 клубом Объединенной Федерации сверхлегкой авиации России, 16 клубами Федерации воздухоплавания России;

- создание инфраструктуры приема и выпуска сертифицированных ВС АОН в действующих аэропортах среднего класса, а также организации аэродромного обслуживания и авиационной безопасности ВС АОН, приема и обслуживания экипажей АОН;
- модернизацию аэродромов АОН для их использования в качестве резерва для гражданской и государственной авиации – авиации экстренных служб;
- строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;
- строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения автомобильных дорог общего пользования;
- строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти и менее минут.

Вертолетное сообщение планируется использовать не только для нужд специальной авиации (ликвидация чрезвычайных ситуаций, санитарная эвакуация пострадавших в ДТП, охрана правопорядка, лесов, экологический мониторинг), но и в деловых целях и для авиоперевозок общего пользования.

В целях развития вертолетного сообщения предусмотрено строительство 10 вертолетных площадок, расположенных в районе пересечения МКАД и радиальных направлений автомобильных дорог. Базируясь на опорной сети из 10 площадок, предусмотрена разработка схемы размещения вертолетных площадок для обеспечения воздушного сообщения с мульти-центром «Хелипорт Москва», по маршрутам туристического и рекреационного характера, между крупными промышленными территориями, наукоградами, аэропортами и другими субъектами Российской Федерации.

3. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Зонами с особыми условиями использования от объектов транспортной инфраструктуры являются:

- зоны планируемого размещения объектов транспорта;
- зоны экологического воздействия на население и природную среду от объектов транспорта.

Для обеспечения возможности размещения объектов транспортной инфраструктуры установлены зоны их планируемого размещения, которые являются ограничением использования данной территории в градостроительной деятельности до установления красных линий объектов транспортной инфраструктуры.

Планируемые зоны с особыми условиями использования территории, как зоны экологического воздействия на население и природную среду, определены от основных

источников внешнего шума – автомобильных дорог, железных дорог, авиационного транспорта³⁷.

Задачей территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является снижение экологического воздействия от источников внешнего шума, связанных с объектами транспортной системы Московской области.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

- строительство участков автомобильных дорог в обход городов и населенных пунктов Московской области;
- использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог через существующие и планируемые особо охраняемые природные территории, в зависимости от рельефа местности, эстакадных участков или экодуков для сохранения естественных миграционных путей животных, а в случаях пересечения ими долин рек и ручьев – исключительно мостовых переходов;
- использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог в населенных пунктах акустических экранов (экранов-стенок) с варьированием их высоты, длины, расстояния между источником шума и экраном, а также шумозащитных зданий и сооружений, шумозащитных окон;
- устройство Г-образных акустических экранов со звукопоглощающей облицовкой высотой 4 м и более в случаях прохождении линий ВСМ в непосредственной близости от жилой застройки в населенных пунктах;
- изменение маршрутов подходов и выходов воздушных судов в обход крупных населенных пунктов.

Площадь планируемых зон экологического воздействия от объектов инфраструктуры авиационного транспорта приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1. Площадь планируемых зон с особыми условиями использования территории от объектов инфраструктуры авиационного транспорта

№ п/п	Наименование аэропорта/аэродрома	Муниципальное образование	Площадь зоны с особыми условиями использования территории ¹⁸ , га
1	Домодедово	Городской округ Домодедово	18728
		Ленинский муниципальный район	4053
		Раменский муниципальный район	16546
2	Шереметьево	Городской округ Химки	1708
		Городской округ Мытищи	3535
		Солнечногорский муниципальный район	2844
3	Клин	Клинский муниципальный район	11220
4	Кубинка	Рузский муниципальный район	8060
		Одинцовский муниципальный район	23984
		Городской округ Звенигород	2363
		Наро-Фоминский муниципальный район	3345
5	Чкаловский	Щелковский муниципальный район	11664

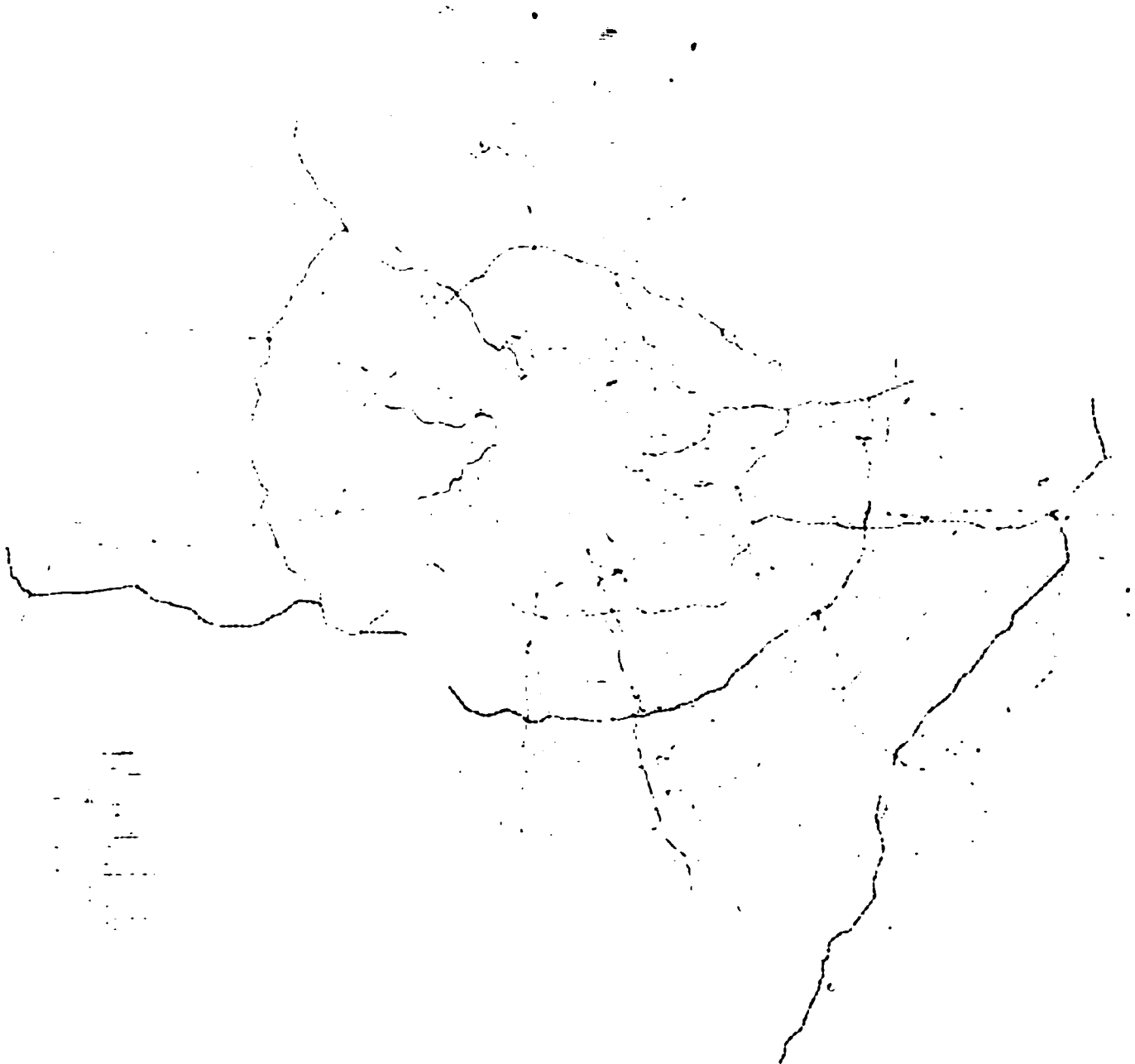
³⁷ Утверждение границ зон с особыми условиями использования территории линейных объектов и сооружений транспортных инфраструктур Московской области осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

³⁸ Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга видов транспорта, а также без учета границ муниципальных образований.

№ п/п	Наименование аэропорта/аэродрома	Муниципальное образование	Площадь зоны с особыми условиями использования территории ³⁸ , га
		Пушкинский муниципальный район	326
		Городской округ Фрязино	399
		Городской округ Лосино-Петровский	932
		Ногинский муниципальный район	1866
6	Луховицы	Коломенский муниципальный район	832
		Зарайский муниципальный район	3761
		Луховицкий муниципальный район	10738
7	Раменское	Люберецкий муниципальный район	354
		Раменский муниципальный район	7212
		Ленинский муниципальный район	1443
		Городской округ Жуковский	3213
		Воскресенский муниципальный район	376
8	Ступино	Ступинский муниципальный район	4268
		Городской округ Кашира	1721
		Городской округ Озеры	65

**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СХЕМА РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАСШТАБ 1:100 000
(УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ)**



**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**СХЕМА ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОТ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
МАСШТАБ 1:100 000

ОТВЕТСТВЕННАЯ ЧАСТЬ

